

STRATEGIA DE
DEZVOLTARE
TERITORIALĂ
SDT 2022



**Vicovu
de
Sus**

judetul Suceava

STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ

Orașul Vicovu de Sus

județul Suceava

Versiunea 1.0

Colectiv de elaborare

Bogdan Șorodoc	Coordonator
Mihai Radu Vânturache	Coordonator – Urbanism
Eugenia Vânturache	Arhitect
Marius Cristea	Economist
Oliver Dinter	Geograf

Informații despre livrabil

Revizie	Livrabil	Data
1	Versiune preliminară pentru comentariile Clientului	Octombrie 2022
2	Versiune revizuită	Ianuarie 2023
3	Versiune finală	Aprilie 2023

CUPRINS

Secțiunea I – INTRODUCERE.....	9
I.1. Scopul și rolul documentației.....	9
I.2. Analiză – diagnostic a situației existente în orașul Vicovu de sus.....	10
I.2.1 Delimitarea teritoriului analizat și principalele caracteristici geografice.....	10
I.2.2 Elementele geografice generale, încadrarea în teritoriu și rețeaua de localități.....	13
I.2.3 Demografia.....	15
I.2.4 Activitatea economică.....	24
I.2.5 Accesibilitatea și infrastructura de transport.....	3
I.2.6 Infrastructura tehnico – utilitară.....	7
I.2.7 Fondul locativ.....	12
I.2.8 Educație și formare.....	14
I.2.9 Sănătate.....	41
I.2.10 Incluziunea socială.....	42
I.2.11 Protecția mediului și managementul riscurilor.....	44
I.2.12 Patrimoniu, cultură și sport.....	48
I.2.13 Turismul și activitățile recreative.....	54
I.2.14 Capacitatea administrativă.....	55
I.3. Prioritizarea problemelor-cheie, a provocărilor și a necesităților identificate în analiza-diagnostic a situației existente.....	58
Secțiunea II – ANALIZA SWOT A ORAȘULUI VICOVU DE SUS.....	61
Secțiunea III - STRATEGIA DE DEZVOLTARE PROPRIU-ZISĂ A ORAȘULUI VICOVU DE SUS PENTRU PERIOADA 2021-2027.....	1
III.1 Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială.....	1
III.1.1 Planificare teritorială la nivel național.....	1
III.2 Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale.....	4
III.2.1 Schema de dezvoltare a spațiului comunitar (SDSC).....	4
III.2.2 Strategia de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene.....	9
III.2.3 Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020.....	12
III.2.4 Strategia Națională de Sănătate 2014 – 2020.....	13
III.2.5 Strategia națională pentru competitivitate economică 2014 – 2020.....	14
III.2.6 Strategia națională a locuirii.....	14
III.2.7 Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020.....	15

III.2.8 Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013 – 2020 – 2030.....	17
III.2.9 Strategia energetică a României.....	18
III.2.10 Strategia privind Consolidarea Administrației Publice 2014 – 2020.....	19
III.2.11 Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei.....	20
III.2.12 Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România.....	21
III. 3 Prioritățile de la nivel european pentru perioada 2021-2027.....	22
III.3.1 Politica de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027.....	22
III.3.2 Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR).....	23
III.3.3 Pactul Verde European.....	23
III.3.4 Programul Europa Digitală.....	24
III.3.5 Programul UE în domeniul Sănătății.....	25
III.3.6 Agenda Urbană pentru UE.....	26
III.3.7 Noua Agendă Urbană (2016).....	27
III.3.8 Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027).....	28
III.3.9 Programul URBACT 2021-2027.....	29
III.4 Prioritățile de la nivel național pentru perioada 2021-2027.....	30
III.4.1 Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni.....	30
III.4.2 Politica Urbană a României.....	32
III.4.3 Acordul de Parteneriat și Programele Operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027.....	33
III.4.4 Planul de Redresare și Reziliență al României (versiunea de lucru transmisă Comisiei Europene în luna mai 2021).....	41
III.4.5 Programul Regional pentru Regiunea Nord-Est 2021-2027 (versiunea de lucru publicată în luna septembrie 2020).....	43
III.4.6 Strategia de Specializare Inteligentă pentru Regiunea Nord-Est (RIS 3).....	44
III.5 Prioritățile de la nivel județean pentru perioada 2021-2027.....	45
III.5.1 Strategia de dezvoltare a județului Suceava pentru perioada 2021-2027.....	45
III.7 Viziunea, țintele, obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Vicovu de sus pentru perioada 2021-2027.....	48
III.7.1 Viziunea și țintele strategice de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus pentru anul 2027.....	48
III.7.2 Obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Vicovu de Sus pentru perioada 2021-2027.....	50

Secțiunea IV. Planul de acțiune, implementare, monitorizare și evaluare	65
IV.1. Planul de acțiune (portofoliul de proiecte) pentru perioada 2021-2027	65
IV.1.1. Lista lungă de proiecte.....	65
IV.1.2. Corelarea cu proiectele prioritizate din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a orașului Vicovu de Sus.....	106
IV.1.3. Lista scurtă de proiecte prioritare	109
IV.1.4. Metodologia de prioritizare și lista scurtă de proiecte prioritare.....	113
Etapa I.....	113
Etapa II	114
Fiecare investiție va fi evaluată în raport cu impactul asupra schimbărilor climatice pentru identificarea a 3 criterii majore în baza cărora se vor acorda câte 2 puncte.....	152
Cele 3 criterii vor fi:.....	152
o investiție cu impact pozitiv asupra mediului.....	152
o investiție care respecta principiile DNSH	152
o investiție care conduce la reducerea emisiilor de CO2.....	152
Sustenabilitate / Acces la finanțare.....	156
Pentru fiecare propunere de proiect care are ca sursă de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență sau Programul Operațional Regional/ Alte programe cu finanțare europeană, se vor acorda câte 2 puncte, iar pentru proiectele cu finanțare din buget local se va acorda 1 punct.....	156
Corelare/Integrare/Complementaritate	160
Investițiile integrate vor fi punctate cu 2 puncte, investițiile care sunt considerate Proiect principal vor fi punctate cu 5 puncte, investițiile complementare cu alte investiții finalizate sau în curs de implementare vor fi punctate cu 2 puncte și nu în ultimul rând investițiile cu un grad ridicat de maturitate (investiții pentru care sunt deja contractate studiile de fezabilitate, investițiile care sunt în faza de contractare sau investițiile care sunt în evaluare) vor fi punctate cu 3 puncte.....	160
Etapa IV	164
Etapa V.....	172
IV.1.5. Lista de proiecte prioritare propuse spre finanțare din POR NE 2021-2027	177
IV.2. Pașii necesari pentru implementarea pentru facilitarea implementării măsurilor și proiectelor cuprinse în Strategie.....	189
Secțiunea V. Procesul de monitorizare și evaluare a Strategiei.....	200
Secțiunea VI. Implicarea actorilor relevanți în procesul de elaborare a strategiei	209
VI.1 Comunitate	209
VI.2 O abordare participativă.....	209

VI.3 Workshopul „Comunitate”	214
VI.4 Dezbateri publice	217

FIGURI

<i>Figura nr. 1 - Accesibilitatea spațială la UAT Vicovu de Sus, în km.....</i>	<i>12</i>
<i>Figura nr. 2 - Accesibilitatea spațială la UAT Vicovu de Sus, în minute.....</i>	<i>13</i>
<i>Figura nr. 3 – Navetismul, Vicovu de Sus - Rădăuți.....</i>	<i>15</i>
<i>Figura nr. 4 – Dinamica populației cu domiciliul în orașul Vicovu de Sus.....</i>	<i>16</i>
<i>Figura nr. 5 – Piramida vârstelor populației cu domiciliul în anul 2022.....</i>	<i>17</i>
<i>Figura nr. 6 – Demografia județului Suceava.....</i>	<i>17</i>
<i>Figura nr. 7– Evoluția populației 2015 – 2020.....</i>	<i>19</i>
<i>Figura nr. 8 - Populația cu domiciliul și populația stabilă pe grupe de vârstă la recensământul din 2011.....</i>	<i>20</i>
<i>Figura nr. 9 - Dinamica principalelor fenomene demografice în perioada 2014-2021.....</i>	<i>21</i>
<i>Figura nr. 10 - Dinamica mișcării migratorii cu schimbare de domiciliu în perioada 2014-2021.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura nr. 11 – Distribuția populației pe vârste.....</i>	<i>23</i>
<i>Figura nr. 12 - Modul de utilizare a terenurilor.....</i>	<i>25</i>
<i>Figura nr. 13 - Structura populației ocupate pe principalele activități economice.....</i>	<i>0</i>
<i>Figura nr. 14 - Structura populației ocupate pe principalele grupe de ocupații.....</i>	<i>1</i>
<i>Figura nr. 15 – Forța de muncă în Vicovu de Sus.....</i>	<i>2</i>
<i>Figura nr. 16 - Rețeaua de drumuri publice de la nivelul orașului după tipul de îmbrăcăminte.....</i>	<i>5</i>
<i>Figura nr. 17 - Rețeaua de drumuri publice de la nivelul orașului prevăzute cu trotuare.....</i>	<i>6</i>
<i>Figura nr. 18 – Densitate pe valori de transport public județean.....</i>	<i>7</i>

<i>Figura nr. 19 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în perioada 2014-2020.....</i>	<i>8</i>
<i>Figura nr. 20 - Dinamica locuințelor noi recepționate la nivelul orașului în perioada 2014-2021.....</i>	<i>12</i>
<i>Figura nr. 21 – Dinamica numărului de elevi la nivelul UAT Vicovu de Sus.....</i>	<i>16</i>
<i>Figura nr. 22 - Dinamica numărului de dosare în plată pentru beneficii sociale, în perioada 2018-2022.....</i>	<i>43</i>
<i>Figura nr. 23 - Dinamica veniturilor la bugetul local al orașului, pe surse, în perioada 2016-2021.....</i>	<i>56</i>
<i>Figura nr. 24 - Dinamica cheltuielilor efectuate de la bugetul local al orașului, pe surse, în perioada 2016-2021.....</i>	<i>57</i>
<i>Figura nr. 25– Sistemul unitar aferent operațiunilor funciare (condiționate de Legea 7/1996).....</i>	<i>4</i>
<i>Figura nr. 26 – Evoluția demografică pentru categoria de vârste 0 – 6 ani.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura nr. 27 – Distribuția populației tinere 0-6 ani pe sexe.....</i>	<i>22</i>
<i>Figura nr. 28 – Gradul de ocupare al unităților de învățământ.....</i>	<i>29</i>
<i>Figura nr. 29 – Evoluția numărului copiilor înscriși.....</i>	<i>23</i>
<i>Figura nr. 30 – Reprezentare grafică a unităților de învățământ și raza lor de deservire.....</i>	<i>37</i>
<i>Figura nr. 31 – Reprezentare grafică a domiciliului elevilor din UAT Vicovu de Sus.....</i>	<i>37</i>
<i>Figura nr. 32 – Reprezentare grafică a traseelor elevilor din punctul A spre punctul B.....</i>	<i>38</i>
<i>Figura nr. 33 – Ancheta socială, educația timpurie.....</i>	<i>40</i>

TABELE

Tabelul nr. 1 - Date generale despre UAT Vicovu de Sus.....	10
Tabelul nr. 2 - Extras din documentația de urbanism „Plan urbanistic General” al orașului Vicovu de Sus.....	11
Tabelul nr. 3 – Date statistice generale, UAT Vicovu de Sus.....	13
Tabelul nr. 4– Demografia UAT Vicovu de Sus.....	18
Tabelul nr. 5 – Tendințe demografice la nivelul UAT Vicovu de Sus.....	18
Tabelul nr. 6 – Centralizator cu numărul de unitățile de învățământ de la nivelul UAT Vicovu de Sus.....	23
Tabelul nr. 7 - Nivele de învățământ.....	23
Tabelul nr. 8 - Nivele de învățământ preșcolar.....	24
Tabelul nr. 9 – Starea tehnică a unităților de învățământ.....	24
Tabelul nr. 10 - Utilitățile unităților de învățământ.....	26
Tabelul nr. 11 – Lista lungă de proiecte.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 12 – Lista scurtă de proiecte.....	109
Tabelul nr. 13 – Punctajul exeerțiilor din partea autorității locale, aferent proiectelor.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 14 – Punctajul exeerțiilor din elaboratorului S.D.T., aferent proiectelor.....	Error! Bookmark not defined.
Tabelul nr. 15 – Punctajul final acordat de către experți proiectelor.....	164
Tabelul nr. 16 – Punctajul final, lista scurtă de proiecte.....	172
Tabelul nr. 17 – Lista de proiecte finanțabile prin POR NE 2021-2027.....	177
Tabelul nr. 18 – Potențiale riscuri în implementarea proiectelor.....	189
Tabelul nr. 19 – Lista de acțiuni în cadrul S.D.T.....	197
Tabelul nr. 20 – Lista indicatorilor de realizare imediată.....	202
Tabelul nr. 21 – Lista indicatorilor de rezultat.....	204
Tabelul nr. 22 – Lista indicatorilor de proces (de uz intern, se pot monitoriza periodic – de ex. la fiecare 3/6 luni).....	207

COMUNITATE EDUCAȚIE CULTURĂ

Întotdeauna strategia are în vedere, în mod explicit și implicit, realizarea unor scopuri bine precizate, specificate sub forma de misiune și obiective. Sfera de cuprindere a strategiei este organizația în ansamblul său – cel mai adesea – sau părți importante ale acesteia. Chiar și atunci când se referă direct doar la anumite domenii – tehnic sau comercial, de exemplu – ea are la bază, de regulă, luarea în considerare a problemelor de ansamblu ale orașului.

Secțiunea I – INTRODUCERE

I.1. Scopul și rolul documentației

Strategia de Dezvoltare Teritorială (S.D.T.) este elaborat pentru Orașul Vicovu de Sus format din localitățile Bivolăria și Vicovu de Sus.

Planificarea teritorială reprezintă o provocare pentru orașul Vicovu de Sus, acest proces fiind unul participativ, ce presupune implicarea atât a actorii direct interesați, cât și a populației locale.



La baza S.D.T. Vicovu de Sus stă o viziune comună, pe termen lung, ce implică instrumente de planificare sectorială, politici sectoriale și măsuri individuale ce au ca scop echilibrarea accesibilității la toate tipurile de servicii, creșterea calității vieții și sustenabilitatea structurii urbane a orașului Vicovu de Sus.

Planificarea a devenit o sarcină din ce în ce mai complexă, pentru factorii de decizie politică ce se confruntă adesea cu exigențe contradictorii privind menținerea unei calități ridicate a vieții. Asigurarea mobilității este un factor cheie în acest demers și presupune o gestionare eficientă a circulației necesare oamenilor și mărfurilor, având în vedere considerente de tipul creării unui mediu atractiv pentru afaceri, sănătății comunității, schimbărilor climatice, dependenței de petrol, zgomotului și aerului, poluării etc. Se instituie astfel necesitatea elaborării unui plan de mobilitate durabil cu o abordare integrată, ce încurajează dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor de transport relevante, încurajând în același timp alternativele durabile.

I.2. Analiză – diagnostic a situației existente în orașul Vicovu de sus

I.2.1 Delimitarea teritoriului analizat și principalele caracteristici geografice

Geografic, perimetrul se situează în zona de deal, aparținând sectorului nordic al Podișului Sucevei partea de nord – vest a Depresiunii Rădăuți, la contactul cu Obcina Mare, subdiviziunea vestică denumită Obcina Putnei.

Sub aspectul altitudinii medii (473–479 metri pentru sistemul orografic, și 810–875 metri la nivelul culmii principale) și al energiei reliefului (450 metri), ea se deosebește puțin de Obcinele flișului, detașându-se de acestea din urmă prin masivitatea mai puțin pronunțată, predominarea formelor mature, larg ondulate, separate de văi adânci cu versanți accentuat înclinați și totuși destul de bine stabilizați.

Morfologic regiunea se caracterizează prin dealuri și culmi cu înălțimi medii, orientate aproximativ NNV–SSE, atât în versantul stâng, cât și în cel drept al râului Suceava, cu înălțimi mai mari în versantul drept, marcat de versanți mai abrupti și energie mai mare de relief.

Rețeaua hidrografică este tributară râului Suceava, ce are ca afluenți principali de dreapta pâraiele Maleasa, Crețu, Rugeaca, Zlatina, Voitinel, iar de stânga pâraiele Bilca Mica, Bilca Mare, Kriva, Drăganului.

Orașul Vicovu de Sus este situat în partea de N–V a județului Suceava și străbătut de DN 2E Rădăuți – Putna, DN 2H Marginea – Frontieră și DJ 209 G intersecție Frontieră – Brodina, precum și o serie de străzi. La sud este delimitat de dealuri împădurite ce aparțin Ocolului Silvic Marginea, la nord de fâșia de frontieră ce delimitează teritoriul românesc de cel al Ucrainei, la est se învecinează cu localitățile Bilca și Vicovu de Jos, iar la vest cu comunele Straja și Putna. Orașul este străbătut de la vest la est de râul Suceava care desparte localitatea în două: Vicovu de Sus și Bivolăria, localități componente ale acestuia. Vicovu de Sus a fost declarat oraș în anul 2004 prin Legea nr. 83/2004.

Tabelul nr. 1 - Date generale despre UAT Vicovu de Sus

Țara	România
Regiune istorică	Moldova
Regiune de dezvoltare	Nord – Est
Orașul reședința de județ	Suceava
Zona	42 km ²
Populație (INS 2020)	16,914
Densitatea populației	402.71/km ²
Vecini	La est: orașul Bilca și orașul Vicovu de Jos; La vest: orașul Straja și orașul Putna; La nord: Ucraina.

Orașul Vicovu de Sus este așezat în nord-vestul județului Suceava, în Depresiunea Rădăuți, pe cursul mijlociu al râului Suceava care străbate teritoriul localității pe o distanță de 9 km, de la limita comunei Straja, până la hotarul comunelor Bilca și Vicovu de Jos.

Suprafața teritoriul administrativ al orașului Vicovu de Sus este de 4242 hectare. Suprafața terenului intravilan ce reprezintă suprafața teritoriului inclus în perimetrul constructibil al municipiilor și orașelor, inclusiv localitățile componente ale municipiului și orașului, conform planului de sistematizare, conform INSSE la finalul anului 2020, este de 1849 hectare și reprezintă 43,59% din suprafața totală.

La finalul anului 2020 suprafața spațiilor verzi amenajate sub forma de parcuri, grădini sau scuaruri publice, parcele cu pomi și flori, păduri, terenuri sportive totaliza 26 hectare în creștere față de anul 2016 cu peste 20 de hectare.

Suprafața agricolă totală este alcătuită din teren arabil în cea mai mare parte – 2086 ha (65%), pășuni și fânețe 1047 ha (33%) și vii și livezi 57 ha (2%).

După forma de proprietate, terenul agricol este deținut în proporție de peste 88,73% de proprietari privați, în timp ce terenul neagricol este deținut într-o proporție de peste 79,54% de stat.

Din punct de vedere al locuințelor existente la finalul anului 2020 erau înregistrate 4236, din care în proprietate publică 21 de locuințe și 4215 în proprietate privată. Locuințele proprietate privată au înregistrat o creștere față de anul 2015 de 1,32 procente.

Autorizațiile de construcții eliberate în vederea începerii lucrărilor de construcții în anul 2020 au însumat 22,942 mp, clădirile rezidențiale (87 de autorizații) având o pondere considerabilă de peste 63 procente. În aceeași perioadă au fost emise și 95 de autorizații pentru categoria „Alte construcții” și 1 autorizație pentru Comerț cu ridicata și cu amănuntul.

Vicovu de Sus este format din 44 unități teritoriale de referință UTR: 31 UTR Vicovu de Sus; 13 UTR Bivolărie, care pot fi delimitate cadastral pe baza P.U.G. astfel:

Tabelul nr. 2 - Extras din documentația de urbanism „Plan urbanistic General” al orașului Vicovu de Sus

UTR	Zona
Total:31	Oraș Vicovu de Sus
1	Zona centrală cu funcțiuni mixte
2,3	Zona cu funcțiuni mixte
4-24	Zona de locuințe individuale, trupuri cu P - P+1, 2 niveluri retrase de la aliniament, cu regim de construire discontinuu și zona de extinderi
25-27	Zona unități industriale și de servicii
30,31	Zonă unități edilitare
10,28	Zonă gospodărie orășenească – cimitire
29	Zonă specială
UTR	Zona

¹ INSSE - Suprafața fondului funciar după modul de folosință, pe județe și localități an de referință 2014

Total:13	Localitatea Bivolăria
32,33	Zona cu funcțiuni mixte
34-41	Zona de locuințe individuale cu P - P+1, 2 niveluri retrase de la aliniament, cu regim de construire discontinuu, trupuri și zona de extinderi
42	Zonă gospodărie orășenească – cimitir
43,44	Zona unități industrială și de servicii
45	Zonă unități edilitare – stație de epurare

Accesibilitatea fata de orașele și municipiile din județul Suceava este una scăzută și are un caracter limitativ față de standardul de viață.

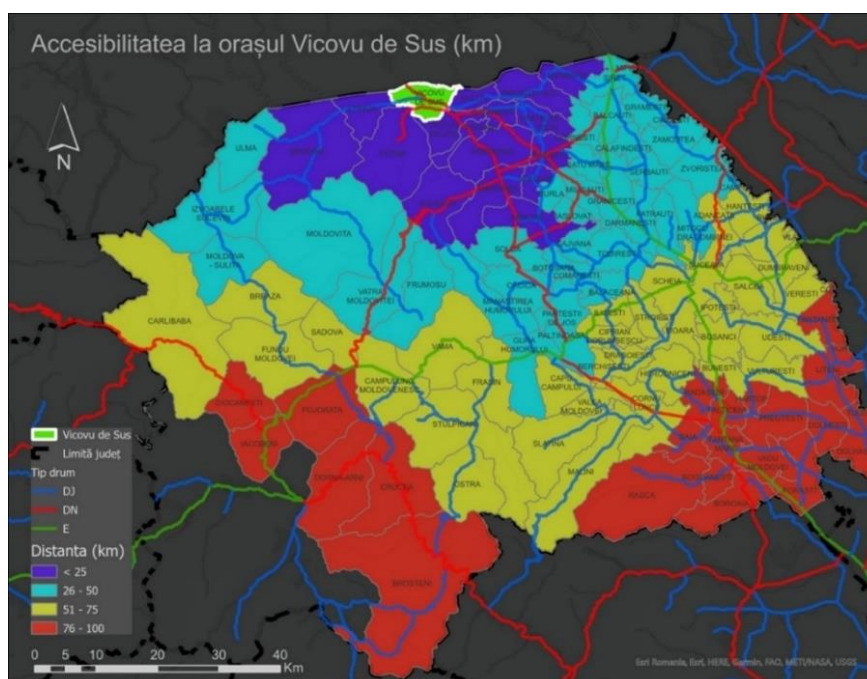


Figura nr. 1 - Accesibilitatea spațială la UAT Vicovu de Sus, în km

Sursa: extras din PMUD Vicovu de Sus

Raportat la distanța în km, pe o distanță de până în 25 km, din orașul Vicovu de Sus se poate ajunge în municipiul Rădăuți, Frătăuții Noi, Brodina, Sucevița, Arbore. Pe o distanță între 26 km și 50 km se poate ajunge până la limita cu municipiul Suceava dar și către orașul Gura Humorului. În intervalul 51-75 km se poate ajunge în municipiul Suceava, municipiul Câmpulung Moldovenesc, iar pentru municipiul Vatra Dornei și Fălticeni se parcurge o distanță de peste 76 km.

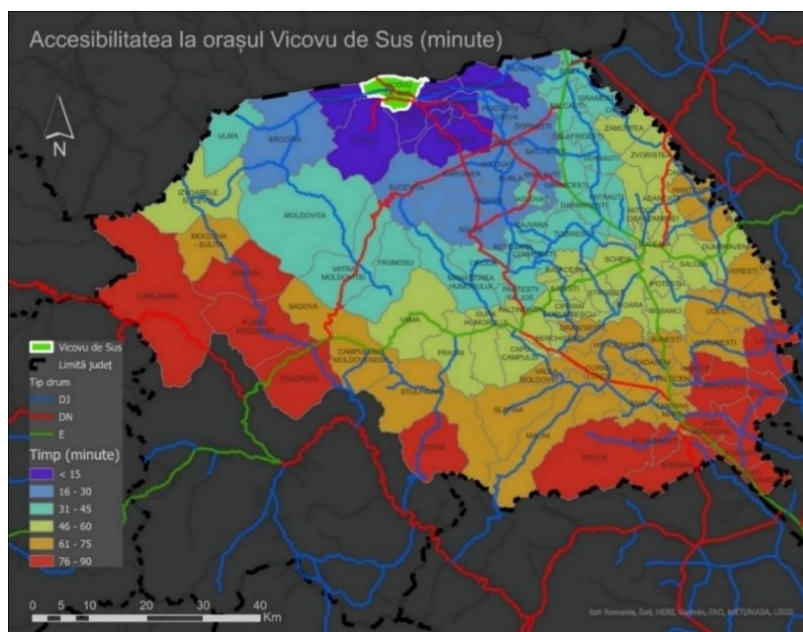


Figura nr. 2 - Accesibilitatea spațială la UAT Vicovu de Sus, în minute

Sursa: extras din PMUD Vicovu de Sus

Raportat la intervalul de timp necesar în intervalul 16–30 de minute. Se poate ajunge în municipiul Rădăuți iar pentru a ajunge în municipiul Suceava este nevoie de 46–60 de minute.

1.2.2 Elementele geografice generale, încadrarea în teritoriu și rețeaua de localități

Orașul Vicovu de Sus a intrat în categoria centrelor urbane în anul 2004, împreună cu alte 7 comune importante din județul Suceava. Cu toate că au fost parcurs etapele legale, localitatea nu îndeplinea la acel moment, cum nu îndeplinește nici în prezent, toți indicatorii cantitativi și calitativi minimali de definire a localităților urbane din Legea nr. 351/2001 privind aprobarea Secțiunii a IV-a a Planului de Amenajare a Teritoriului Național, după cum urmează:

Tabelul nr. 3 – Date statistice generale, UAT Vicovu de Sus

Indicator	Valoare minimală	Situația la nivelul orașului Vicovu de Sus în anul 2022
Număr de locuitori	5.000	Îndeplinit (circa 17.000)
Ponderea populației ocupate în activități non-agricole	75%	Neîndeplinit (63% la recensământul din 2011)
Dotarea locuințelor cu instalații de alimentare cu apă	70%	Neîndeplinit (68% la recensământul din 2011, inclusiv cu sisteme proprii)
Dotarea locuințelor cu WC și baie în locuință	55%	Neîndeplinit (32% la recensământul din 2011, exclusiv cu sisteme proprii de canalizare))

Număr de paturi în spitale la 1.000 de locuitori	7	Neîndeplinit (nu există spital, ci doar UAMS cu 25 de locuri, adică sub 2 paturi la 1000 de locuitori)
Număr de medici ce revin la 1000 de locuitori	1,8	Neîndeplinit (un total de 7 medici la peste 17.000 de locuitori, adică sub 0,5)
Unități de învățământ	Liceal sau altă formă de învățământ secundar	Îndeplinit (liceu, inclusiv cu clase de învățământ profesional)
Dotări culturale și sportive	Săli de spectacol, biblioteci publice, săli pentru activități sportive	Parțial îndeplinit (există săli și terenuri de sport, dar nu și o sală de spectacole, iar biblioteca orășenească este nefuncțională)
Locuri în hoteluri	50	Neîndeplinit (nu există hotel, ci doar 8 apartamente de închiriat clasificate cu 16 locuri)
Străzi modernizate	50%	Neîndeplinit
Străzi cu rețea de distribuție a apei potabile	60%	Neîndeplinit (există rețea de alimentare pe mai puțin de 1/3 din lungimea străzilor)
Străzi cu conducte de canalizare	50%	Neîndeplinit (nu există sistem de canalizare)
Epurarea apelor uzate	Stație de epurare cu treaptă mecanică	Neîndeplinit (nu există stație de epurare)
Străzi cu rețele de hidranți exteriori pentru stingerea incendiilor	60%	Neîndeplinit (există rețea de alimentare pe mai puțin de 1/3 din lungimea străzilor)
Spații verzi (parcuri, grădini publice, scuaruri) – mp/locuitor	10	Neîndeplinit (există un singur parc de mici dimensiuni în fața Primăriei)
Depozit controlat de deșeuri, cu acces asigurat		Îndeplinit (a fost închis depozitul neconfom)

Datele recensământului din anul 2011 reflectă faptul că în nordul județului Suceava nu exista, de facto, nicio zonă urbană funcțională, cel puțin conform definiției OECD, preluată ulterior și de Banca Mondială. Această metodologie indică faptul că în zonele urbane funcționale intră doar UAT-urile în care minim 15% din populația ocupată practică naveta către polul urban în proximitatea căruia se află. Ori, în această situație nu se află nicio comună din jurul centrelor urbane Rădăuți, Siret, Milișăuți, Vicovu de Sus, Cajvana sau Solca. Explicația constă din faptul că aceste orașe nu au capacitatea economică de a polariza zone rurale dens populate, cu o forță de muncă relativ tânără, care în lipsa unor oportunități locale de ocupare au preferat să migreze temporar sau definitiv în străinătate. Acest lucru este reflectat și de valorile modeste ale migrației cu reședința între localitățile din această parte a județului.

Fluxurile de navetiști care se îndreaptă către orașul Vicovu de Sus sunt, în acest context, foarte modeste. Mai mult, orașul concurează cu municipiul Rădăuți pentru atragerea de forță de muncă din localitățile rurale din zonă. Acesta din urmă, deși se află la o distanță mai mare, are o bază economică mult mai solidă.

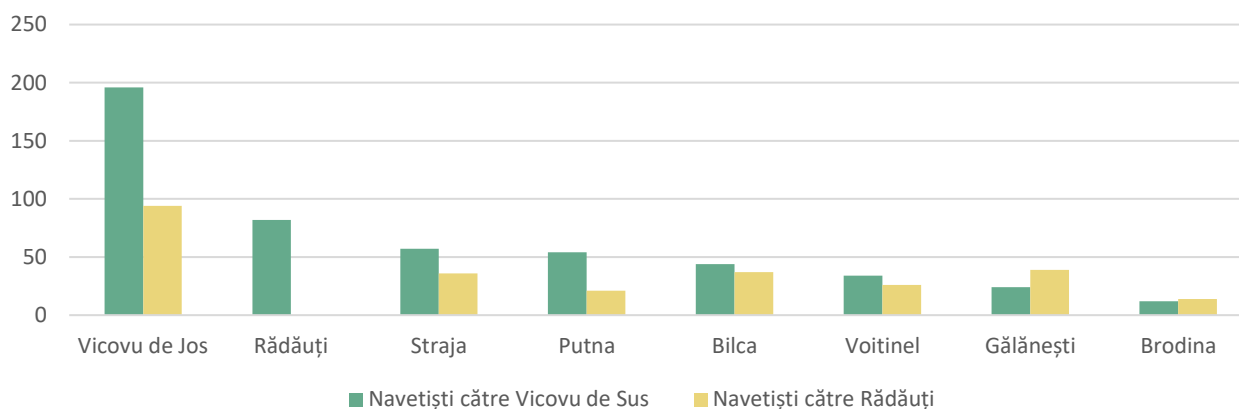


Figura nr. 3 – Navetismul, Vicovu de Sus - Rădăuți

Sursa: INS. Rezultatele definitive ale RPL 2011

În ceea ce privește relațiile transfrontaliere, orașul se află la granița cu Ucraina, însă nu beneficiază de legături directe cu această țară, în contextul în care punctul de trecere a frontierei Vicovu de Sus-Crasna nu este încă deschis traficului. În contextul războiului din Ucraina, autoritățile fac demersuri pentru deschiderea acestei vămi în toamna anului 2022.

1.2.3 Demografia

1.2.3.1 Populația cu domiciliul

La 1 ianuarie 2022 populația cu domiciliul în orașul Vicovu de Sus număra în total 17.086 de persoane, dintre care 8.549 (50,1%) de sex masculin și 8.537 (49,9%) de sex feminin. Numărul persoanelor domiciliat în oraș a crescut cu 7,5% față de anul 2014, unul dintre cele mai ridicate ritmuri înregistrate la nivelul centrelor urbane din țară. Spre comparație, în același interval, populația cu domiciliul în România a scăzut cu 1,6%, cea a regiunii Nord-Est a crescut cu 2,2%, iar cea a județului Suceava a urcat cu 2,9%.

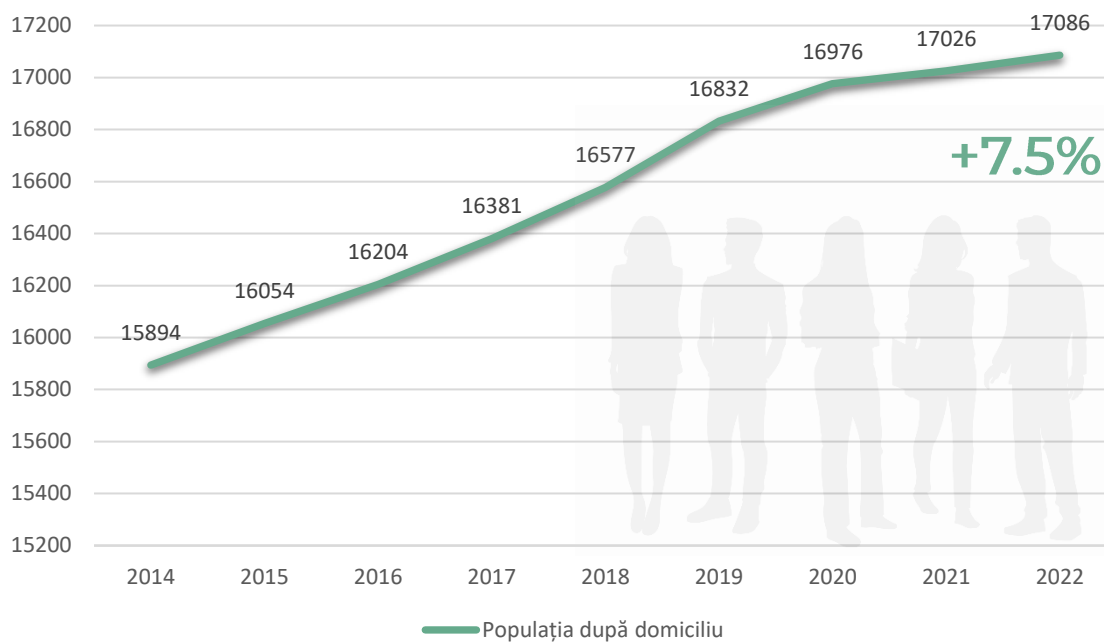


Figura nr. 4 – Dinamica populației cu domiciliul în orașul Vicovu de Sus

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește structura pe grupe de vârstă a populației cu domiciliul, orașul Vicovu de Sus se remarcă în context național, regional și județean printr-o pondere foarte ridicată a populației tinere (0-14 ani), de 23,9%, față de doar 14,5% la nivel național, 15,9% la nivelul regiunii Nord-Est și 17,5% la nivelul județului Suceava. Acesta este rezultatul direct al ratei ridicate a natalității care e specifică orașului de mai multe decenii. În altă ordine de idei, ponderea populației vârstnice (65 de ani și peste) este una extrem de scăzută, mai exact de 9,8%, în comparație cu 17,5% la nivel național, 15,1% la nivel regional și 14,7% la nivel regional. Astfel, orașul Vicovu de Sus se bucură de resurse importante de forță de muncă, în contextul în care 66,3% dintre persoanele domiciliuate aici au între 15 și 64 de ani, fiind, cel puțin teoretic, apte de muncă.

Configurația actuală a piramidei vârstelor arată o bază solidă și stabilă, corespunzând ratei ridicate a natalității din 1967 și până în prezent. În schimb, vârful piramidei este unul puternic îngustat în cazul persoanelor născute înainte de anul 1967, mai ales al celor de sex masculin, în rândul cărora mortalitatea este mai ridicată decât a femeilor. În altă ordine de idei, forma piramidei arată faptul că populația orașului va începe să îmbătrânească accentuat după anul 2032, când generația "decreștelor", adică cei născuți după adoptarea decretului privind interzicerea avorturilor din anul 1966, va intra în categoria persoanelor vârstnice.

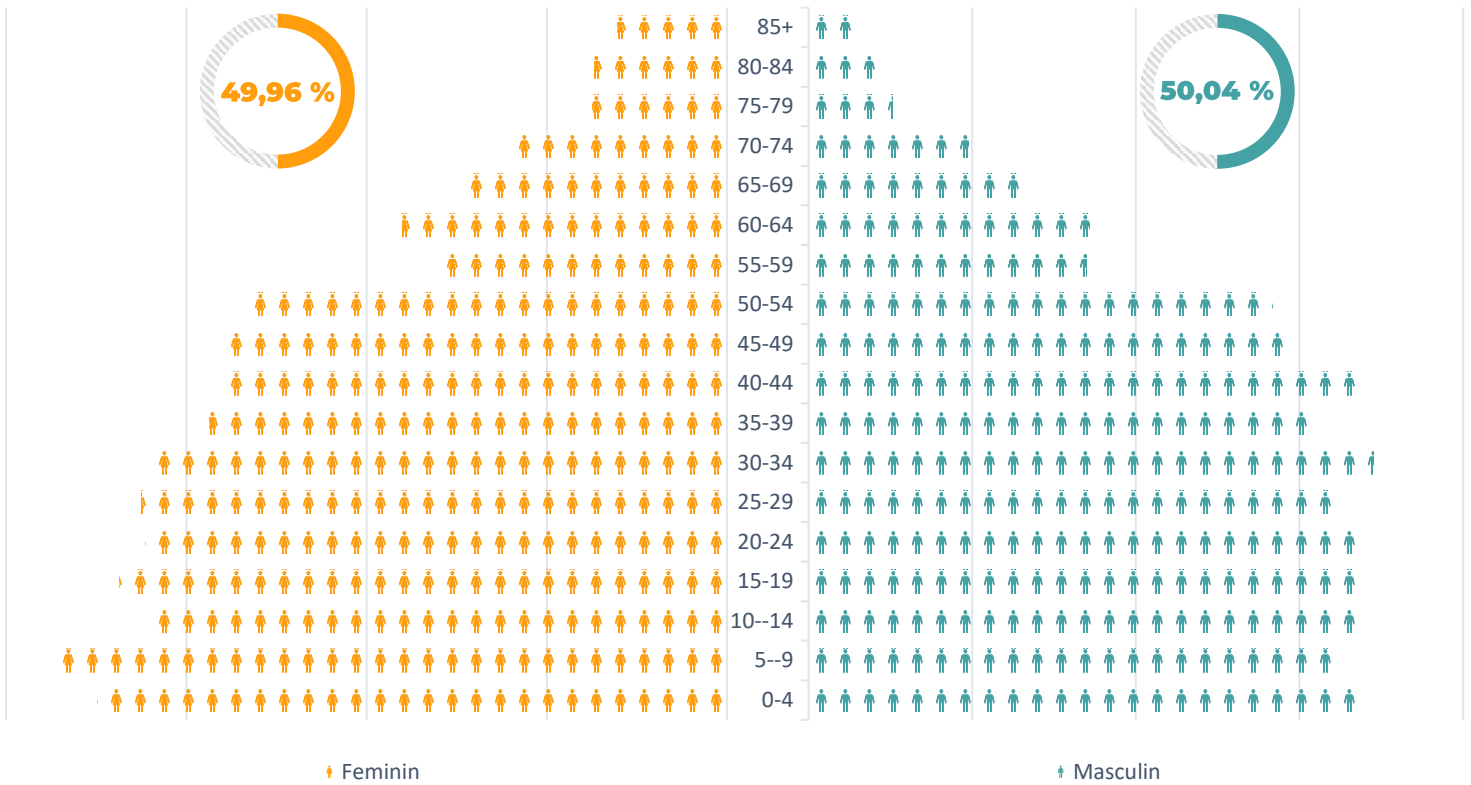


Figura nr. 5 – Piramida vârstelor populației cu domiciliul în anul 2022

Sursa: Prelucrare proprie după INS. Baza de date TEMPO Online

Reperetele demografice ale evoluției la nivelul orașului Vicovu de Sus reprezintă elemente de interes major pentru definirea obiectivelor strategice și a planurilor de acțiune pe termen mediu și lung. Masa critică de consumatori și de resurse de muncă pentru creștere economică face ca numărul de locuitori să fie un indicator de o importanță majoră pentru determinarea gradului de dezvoltare socio – economică a unei societăți. Chiar dacă indicatorul „populație după domiciliu” nu este de o precizie ridicată, acesta este singurul indicator disponibil anual la nivel de UAT. Orașul Vicovu de Sus totalizează 2,22 % din populația județului Suceava și înregistrează în anul 2020 o populație de 16914 de locuitori, în creștere cu aproximativ 1% anual, începând cu anul 1992.

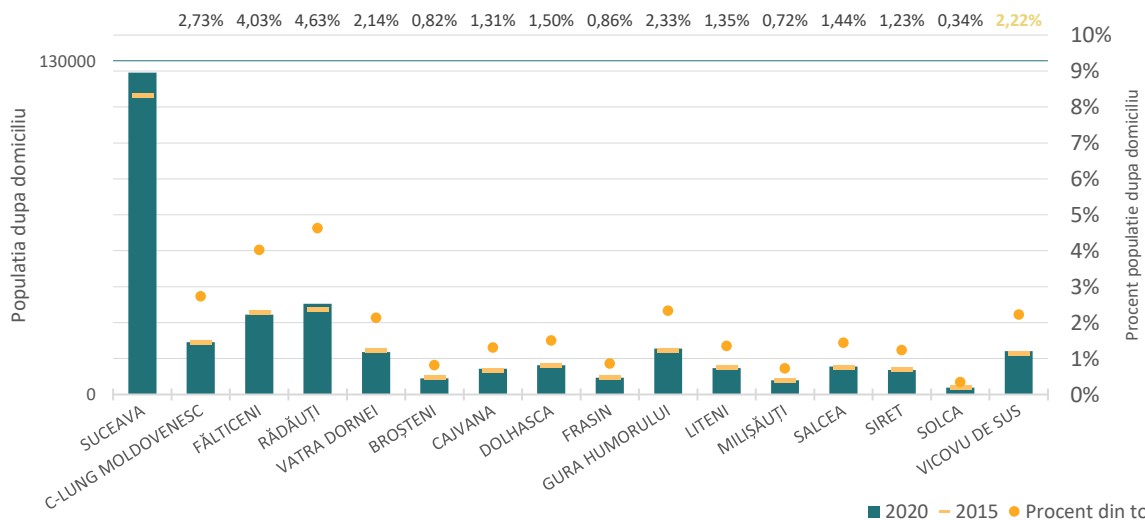


Figura nr. 6 – Demografia județului Suceava

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Comparativ cu celelalte zone urbane din județul Suceava, orașul Gura Humorului înregistrează cea mai mare creștere a populației după domiciliu, cu rata de creștere (2020 față de 2019) de 1,89% din populație, urmată de Municipiul Câmpulung Moldovenesc cu o rata de 1,86 procente și orașul Salcea cu o creștere față de 2019 de 1,33%. Municipiul Suceava, înregistrează o scădere de 0,57% a populației în anul 2020 față de anul 2019, înregistrând la 1 ianuarie 2020 un număr total de 125.364 persoane, populație ce reprezintă 7,53 % din totalul populației pe județ. În perioada 1 ianuarie 1992–1 ianuarie 2020, populația orașului Vicovu de Sus a crescut în fiecare an, înregistrându-se o creștere totală de 2886 de locuitori, echivalentă cu o creștere anuală de 0,86 %. De-a lungul timpului, creșterea populației orașul Vicovu de Sus a fost influențată de schimbarea demografică naturală, numărul total de nașteri minus numărul total de decese.

Tabelul nr. 4– Demografia UAT Vicovu de Sus

POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie in orasul Vicovu de Sus 1992 - 2001										
An	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Populatie	13318	13381	13502	13562	13703	13822	13932	14062	14165	14255
Variatie n/n-1		0.47	0.90	0.44	1.04	0.87	0.80	0.93	0.73	0.64

POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie in orasul Vicovu de Sus 2002 - 2011										
An	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Populatie	14408	14529	14572	14659	14774	14961	15023	15109	15239	15326
Variatie n/n-1		1.07	0.84	0.30	0.60	0.78	1.27	0.41	0.57	0.86

POPULATIA DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie in orasul Vicovu de Sus 2012 - 2020										
An	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Populatie	15514	15703	15894	16054	16204	16381	16577	16832	16914	
Variatie n/n-1		1.23	1.22	1.22	1.01	0.93	1.09	1.20	1.54	0.49

Sursa: Prelucrare proprie după INS. Baza de date TEMPO Online

Tabelul nr. 5 – Tendințe demografice la nivelul UAT Vicovu de Sus

VARIATIA POPULATIEI DUPA DOMICILIU la 1 ianuarie in orasul Vicovu de Sus fata de anul 2020							
An	1992	2010	2016	2020 fata de 1992	2020 fata de 2010	2020 fata de 2016	
Populatie	13318	15239	16204		16914	16914	16914
Variatie		14.42	6.33		27.00	10.99	4.38

Sursa: Prelucrare proprie după INS. Baza de date TEMPO Online

Creșterea demografică naturală a atins nivelul maxim în 2016, când s-au înregistrat 302 nașteri față de 132 decese. Pe perioada de analiza 2015–2020 rata de natalitate a păstrat un trend pozitiv, rezultând o creștere a ratei de creștere demografică naturală.

Conform ultimului recensământ din anul 2011, populația orașului Vicovu de Sus se ridica la 13.308 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistrau 14.125 locuitori, totuși în perioada următoare, respectiv 2012-2021, populația înregistrează creșteri semnificative, ajungând la aproximativ 17.000 de locuitori.

Raportat la anul 2020, numărul de locuitori este în creștere cu 5,66 procente fata de 2015 si cu 0,49 % fata de 2019, respectiv 82 persoane.

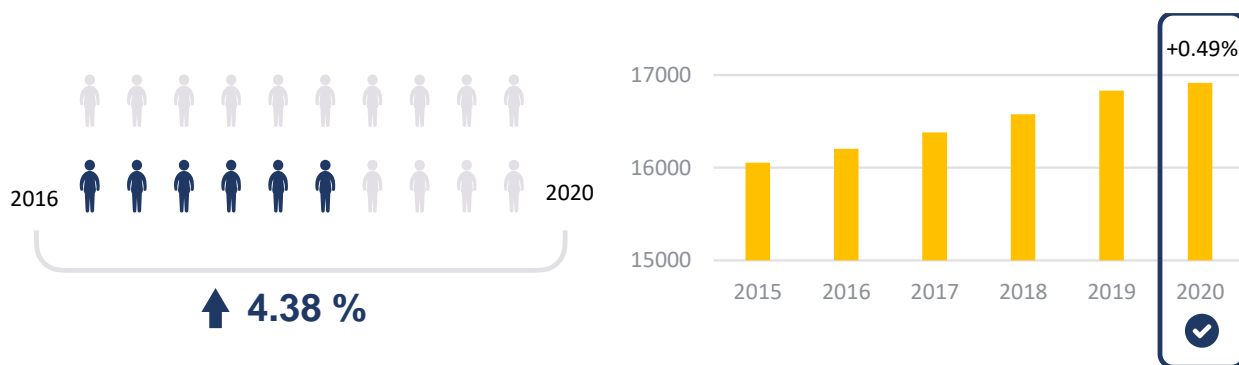


Figura nr. 7– Evoluția populației 2015 – 2020

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Pe categorii de vârstă, persoanele mai tinere (0 – 19 ani) reprezentau 32,08 % din totalul populației la 1 ianuarie 2020, în timp ce persoanele de vârstă activă (20 – 64 de ani) reprezentau 58,16% din total, restul de aproximativ 9,76 % din populație fiind persoane vârstnice (cu vârsta de cel puțin 65 de ani).

Analiza detaliată a grupei de vârstă ce cuprinde populația activă, indica faptul ca 23,60 % (3991 persoane) din populație avea vârste între 20 și 34 de ani, 26,57 % avea vârste între 35 și 54 de ani, și 8 % din populație avea vârste între 55 și 64 de ani.

Ponderea semnificativă a persoanelor cu vârste între 0–19 ani indică vitalitatea demografică și atractivitatea ridicată la nivel economic a orașului Vicovu de Sus, asigurând în același timp și resursele necesare pentru un pol de dezvoltare prin prisma angajărilor și a consumului peste 10–20 de ani.

În figura de mai sus se poate observa evoluția populației pe categorii de vârstă, fiind comparată distribuția populației pe categorii în anul 2021 cu trendurile din anii 2001 și 1992 pentru o analiză pe un orizont larg de timp. Pentru populația cu vârste între 0 și 24 de ani și pentru persoanele cu vârste de peste 60 de ani, evoluția este relativ constantă pentru toți cei 3 ani analizați. Diferențe semnificative se pot observa în anul 2021, comparat cu celelalte perioade pentru populația între 25 și 60 de ani. Concluzia este o creștere a populației active în anul 2021, ceea ce reprezintă un factor pozitiv pentru economia orașului Vicovu de Sus.

1.2.3.2 Populația rezidentă

Populația rezidentă diferă de populația cu domiciliul prin faptul că se referă la totalitatea persoanelor care locuiesc efectiv într-o localitate, indiferent de domiciliul înscris în cartea de identitate. În schimb, populația cu domiciliul ia în considerare exclusiv datele înscrise în documentul de identitate nu și locul efectiv în care trăiește în mod curent respectiv persoana. Spre deosebire de populația cu domiciliul, care poate fi determinată la orice moment pe baza informațiilor administrative cu privire la cărțile de identitate, populația

rezidentă poate fi determinată exact doar la momentul recensămintelor, care au loc o dată la 10 ani.

Astfel, la recensământul din anul 2011, ultimul pentru care există rezultatele finale la nivel de UAT, în pofida existenței unei populații cu domiciliul de 15.415 persoane la acel moment, au putut fi recenzate doar 12.378 de persoane. La acestea se adăugau 675 de persoane plecate din localitate pe o perioadă mai mică de un an (denumite temporar absente) și 1.978 de persoane plecate din localitate de peste un an. Așadar, numărul persoanelor despre care s-au putut obține informații a fost de 15.031, pentru diferența până la 15.415 neexistând nicio informație directă. Ulterior, pe baza colectării de informații din diverse surse administrative, INS a determinat ca numărul persoanelor rezidente (cele găsite la reședință plus cele temporar absente) a fost la momentul recensământului de 13.309, cu peste 2.100 mai puține decât cele cu domiciliul în oraș. Această diferență poate fi pusă, în principal, pe seama fenomenului migrației externe. Cei plecați în străinătate, deși locuiesc în altă țară pentru o perioadă lungă de timp, nu renunță la cetățenia română și la domiciliul înscris în cartea de identitate.

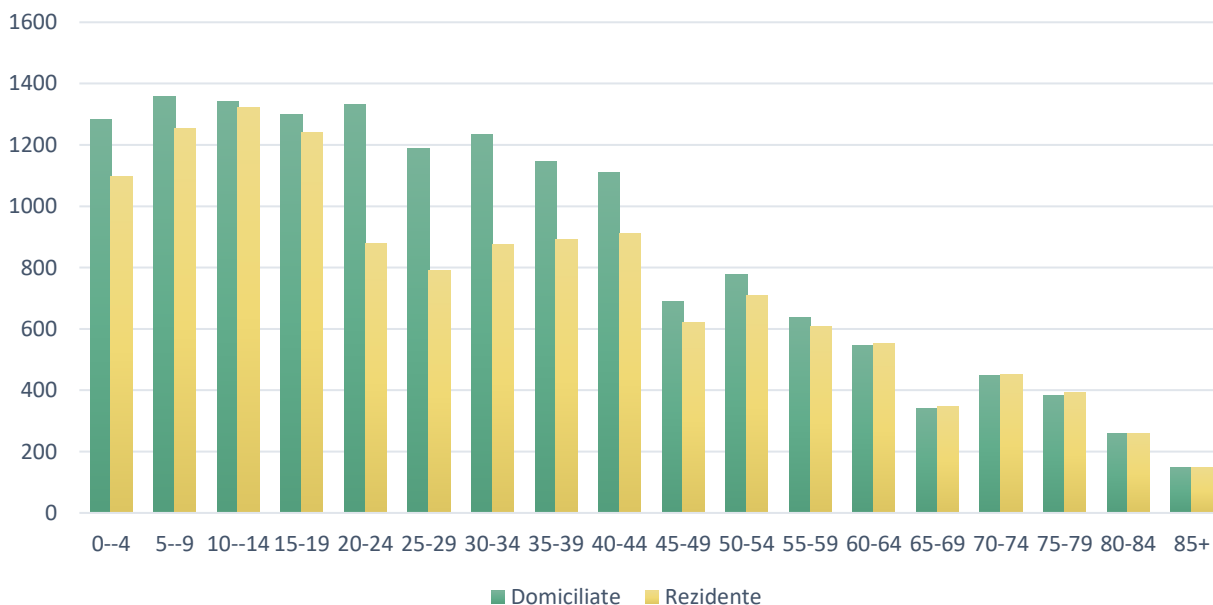


Figura nr. 8 - Populația cu domiciliul și populația stabilă pe grupe de vârstă la recensământul din 2011

Sursa: INS. Rezultatele finale ale recensământului din anul 2011

Graficul de mai sus evidențiază faptul că în cazul segmentului de vârstă 20-34 de ani, circa o treime din populația domiciliată în oraș locuia efectiv în afara acestuia, mai ales în străinătate. În cazul celor cu vârsta între 35 și 44 de ani procentul era de circa 20%. În schimb, în cazul persoanelor trecute de 60 de ani nu existau diferențe semnificative între cei doi indicatori, ceea ce indică lipsa fenomenului migrației.

Plecând de la premisele ca aceste diferențe s-au menținut și în prezent, putem estima că populația care trăiește efectiv în Vicovu de Sus nu depășește 15.000 de persoane, deși numărul celor domiciliată este de peste 17.000. De asemenea, este de așteptat ca ponderea persoanelor în vârstă de muncă este mai redusă, în favoarea copiilor și vârstnicilor, în rândul cărora migrația este redusă sau chiar inexistentă. Totuși, chiar și în

aceste condiții, este de așteptat ca numărul populației rezidente de la recensământul din 2022 să fie mai mare decât cel din 2011, respectiv ca raportul dintre numărul de copii și cel de vârstnici să fie de circa 2,2, ceea ce indică existența unei populații foarte tinere.

1.2.3.3 Fenomenele demografice

Conform INS, în anul 2021 la nivelul orașului Vicovu de Sus s-au înregistrat 291 de nașteri și 156 de decese, rezultând un spor natural de 135 de persoane. Tendința din perioada 2014-2021 a fost una de creștere ușoară atât a natalității, cât și a mortalității, în cazul acesteia din urmă o influență având-o și pandemia Covid-19 din perioada 2020-2021, care a adus un plus de decese. Ca atare, sporul natural s-a menținut relativ constant în jurul valorii de 150 de persoane/an, ceea ce a contribuit decisiv la creșterea continuă a populației cu domiciliu.

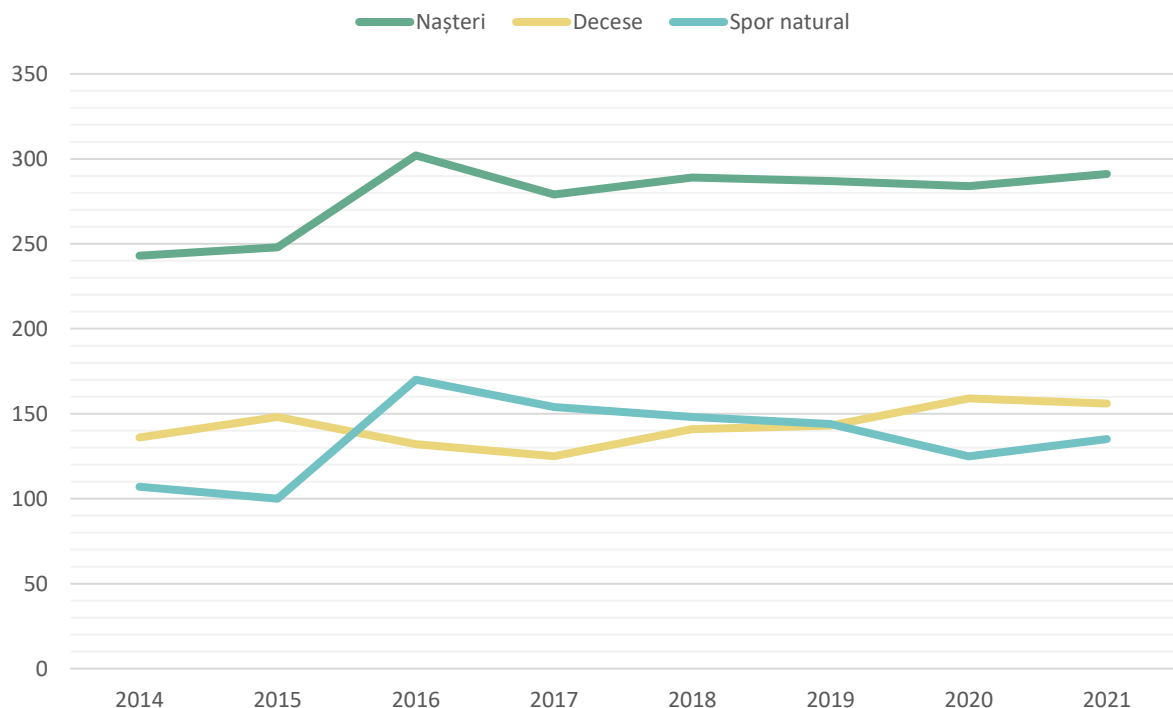


Figura nr. 9 - Dinamica principalelor fenomene demografice în perioada 2014-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Rata natalității a fost în anul 2021 de 17‰, dublă față de media națională (8,2‰) și regională (8,7‰), și mult peste cea județeană (10,6‰). În altă ordine de idei, rata mortalității a ajuns la 9,2‰, comparativ cu 15,2‰ la nivel național, 13,9‰ la nivel regional și 13,2‰ la nivel județean. Așadar, orașul înregistrează un puternic excedent natural, în timp ce în restul țării numărul mai mare de decese în raport cu nașteri a condus la scăderea populației. Ponderea ridicată a populației de confesiune penticostală, ca și existența unei comunități de romi, ambele grupuri populaționale asociate tradiționale cu o rată ridicată a fertilității joacă un rol important în menținerea natalității la valori ridicate.

În perioada 2014-2021 s-au înregistrat 22 de decese în rândul copiilor cu vârsta de sub 1 an, astfel încât rata medie a mortalității infantile a fost de 9,9‰, valoare mai ridicată decât

media națională (6,3‰), regională (6,4‰) și județeană (7,5‰). Cele mai multe astfel de decese sunt asociate cu condițiile de viață și asistența medicală precară a gravidelor și a nou-născuților, context în care se impun măsuri suplimentare în acest sens.

În perioada 2014-2021 s-au înregistrat la nivelul orașului nu mai puțin de 950 de căsătorii și doar 61 de divorțuri, ceea ce constituie o premisă extrem de favorabilă pentru stabilitatea nucleelor familiale și a ratei natalității.

În ceea ce privește mișcarea migratorie, INS centralizează date la nivel de UAT doar pentru migrația care se realizează cu operarea schimbării de domiciliu în documentul de identitate. Astfel, în perioada 2014-2021 numărul persoanelor stabilite cu domiciliul în oraș a fost cu doar 52 mai mare decât al celor care au plecat, astfel încât contribuția migrației la creșterea populației cu domiciliul a fost una minoră. Mai mult, în intervalul 2019-2021 valorile migrației au fost negative. La recensământul din 2011, s-au identificat 269 de persoane născute în Vicovu de Sus care locuiau în Rădăuți, 149 în Suceava, 132 în Timișoara, 58 în Iași, 40 în București, 20 în Constanța, 19 în Arad etc., ceea ce dovedește existența unui proces de migrare a forței de muncă locale către centrele urbane importante, vizibil mai ales în perioada comunistă. În altă ordine de idei, în rândul populației din oraș au fost identificate 133 de persoane născute în Vicovu de Jos, 112 în Straja, 82 în Bilca, 78 în Rădăuți, 52 în Brodina, 44 în Putna, 44 în Suceava, 37 în Botoșani etc., dovadă ca acesta a atras populație din localitățile învecinate, dar și a existat un proces de remigrație din centrele urbane mai mari, mai ales după 1989.

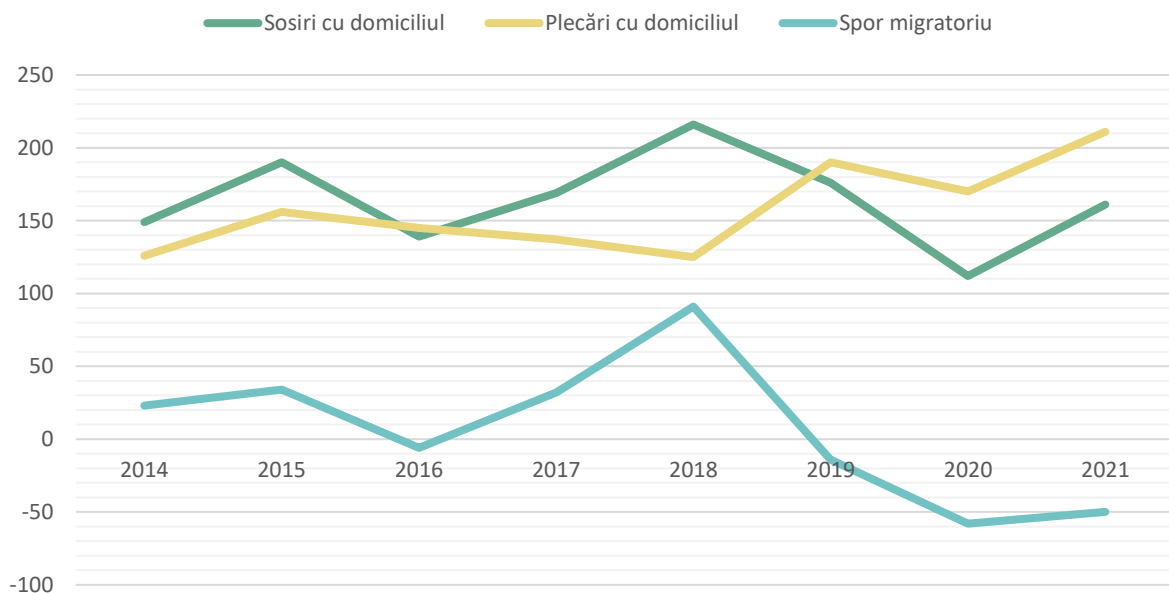


Figura nr. 10 - Dinamica mișcării migratorii cu schimbare de domiciliu în perioada 2014-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ceea ce privește migrația internațională, datele INS cuprind doar datele aferente persoanelor care și-au schimbat cetățenia. Astfel, în intervalul 2014-2021 un număr de 266 de persoane s-au mutat din străinătate în oraș (fiind vorba, în principal, de transcrieri ale nașterilor înregistrate în afara țării), respectiv 69 au plecat. În mod evident, aceste date nu reflectă decât într-o foarte mică măsură realitățile locale, în care migrația temporară are

o pondere covârșitoare. Datele recensământului din anul 2011 au reflectat existența a 2380 de persoane cu domiciliul în oraș care locuiau în străinătate, dintre care 576 de mai puțin de un an, iar 1.804 plecate pe termen lung. Dintre acestea, 1355 erau bărbați, iar 1025 femei. De menționat e faptul că aceste informații se referă doar la persoanele plecate pentru care au fost identificați membrii ai familiei rămași în localitate care să poată oferi informații despre aceștia. Astfel, numărul celor efectiv plecați era, în realitate, de peste 2.500, adică minim 17% din populația totală a orașului de la acel moment. Recensământul din anul 2022 va consemna, la momentul publicării rezultatelor finale, dacă acest fenomen s-a accentuat sau s-a diminuat în ultimul deceniu.

Trendul la nivel european este de îmbătrânire a populației, iar evoluția populației din orașul Vicovu de Sus pe categorii de vârstă contravine acestui trend, direcția fiind de înregistrare a unei ponderi ridicate pentru populația tânără astfel:

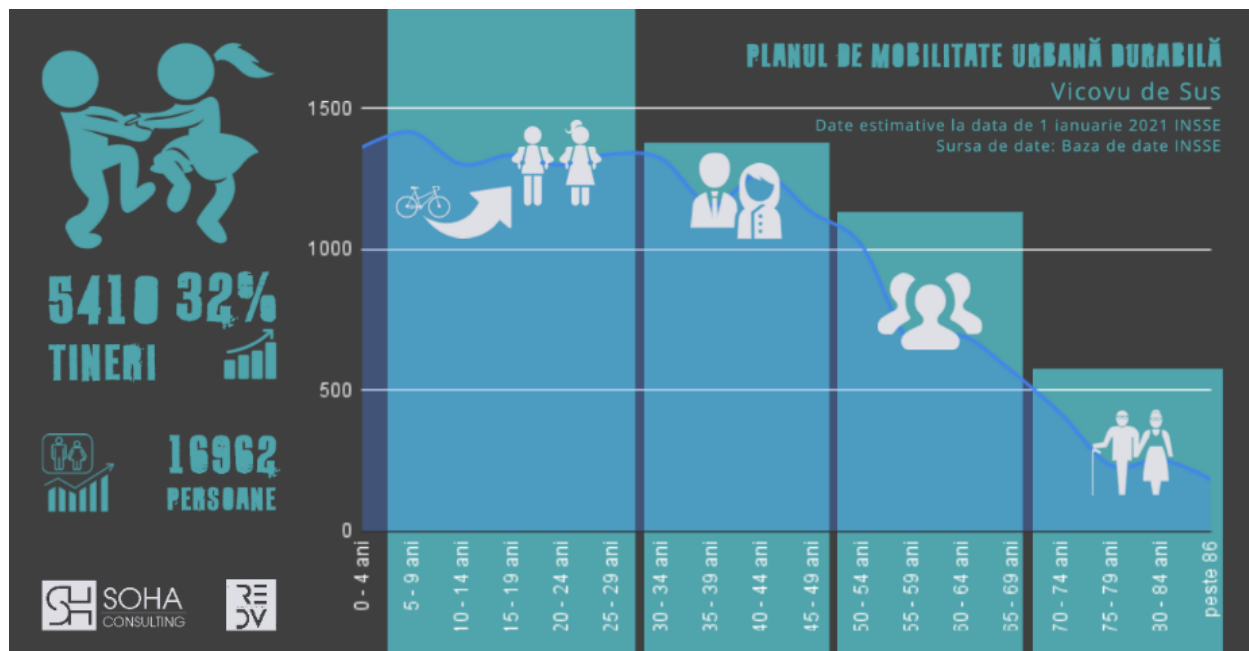


Figura nr. 11 – Distribuția populației pe vârstă

Sursa: Prelucrare proprie după INS. Baza de date TEMPO Online

Orașul Vicovu de Sus deține o pondere ridicată a tinerilor și a persoanelor de vârstă activă, ca urmare a unui „efect de atracție” asociat oportunităților de găsim a unui loc de muncă dar și legătura dintre aceștia și locurile natale, specificul zonei.

Pentru a menține acest trend, a populației active tinere, sunt necesare soluții care să asigure și să eficientizeze deplasarea copiilor și tinerilor în oraș (rute sigure către grădinițe și școli, infrastructură velo etc.) concomitent cu măsuri de susținere a mediului de afaceri care să ofere o gamă cât mai variată de locuri de muncă.

Din punct de vedere al natalității, femeile din Vicovu de Sus, cu o rată de natalitate de 14,48 au mai mulți copii față de media națională, contribuind la o accelerare a creșterii

demografice naturale și chiar la o schimbare demografică naturală pozitivă (mai multe nașteri decât decese).

În România, rata de natalitate, conform INS la nivelul anului 2019, a atins nivelul de 9,2 nașteri la 1 000 de locuitori, de 9,9 nașteri la 1000 de locuitori în Regiunea Nord – Est și de 11,2 nașteri la 1000 de locuitori în județul Suceava.

Distribuția populației pe sexe este una echilibrată, 50,11 % din locuitori fiind de sex masculine (8475 persoane) și 49,89% de sex feminin (8439 persoane).

Pentru orașul Vicovu de Sus densitatea populației exprimată în locuitori pe km² este reprezentată în figura de mai jos, astfel se observă o creștere constantă a densității populației în perioada 1992 – 2021, cea mai ridicată valoare fiind înregistrată în anul 2021, de 401 loc/km².

În orașul Vicovu de Sus majoritatea locuitorilor sunt români, în proporție de 92,78%, cu o minoritate de romi de 5,05%, iar pentru 2,01% din populație apartenența etnică nu este cunoscută, conform datelor de la ultimul recensământ din anul 2011.

1.2.4 Activitatea economică

Din punct de vedere a activităților desfășurate, raportat la cifra de afaceri, cea mai mare pondere o deține industria cu peste 40 % urmata de comerț cu un procent de peste 39,73 %. Transportul este una dintre activitățile de importantă pentru zona de analiză și deține o pondere de 12,02 %.

De asemenea se remarcă faptul că industria de încălțăminte specifică orașului Vicovu de Sus are un impact major asupra cifrei de afaceri și asupra sectorului industrial, 75,5 % din cifra de afaceri a sectorului industrie fiind realizată de către producătorii de încălțăminte.

Astfel cele 64 de firme active raportate

la finalul anului 2021 au înregistrat o cifră de afaceri de peste 100 de milioane de lei și are o pondere de 30,88% din totalul cifrei de afaceri realizate în Vicovu de Sus.

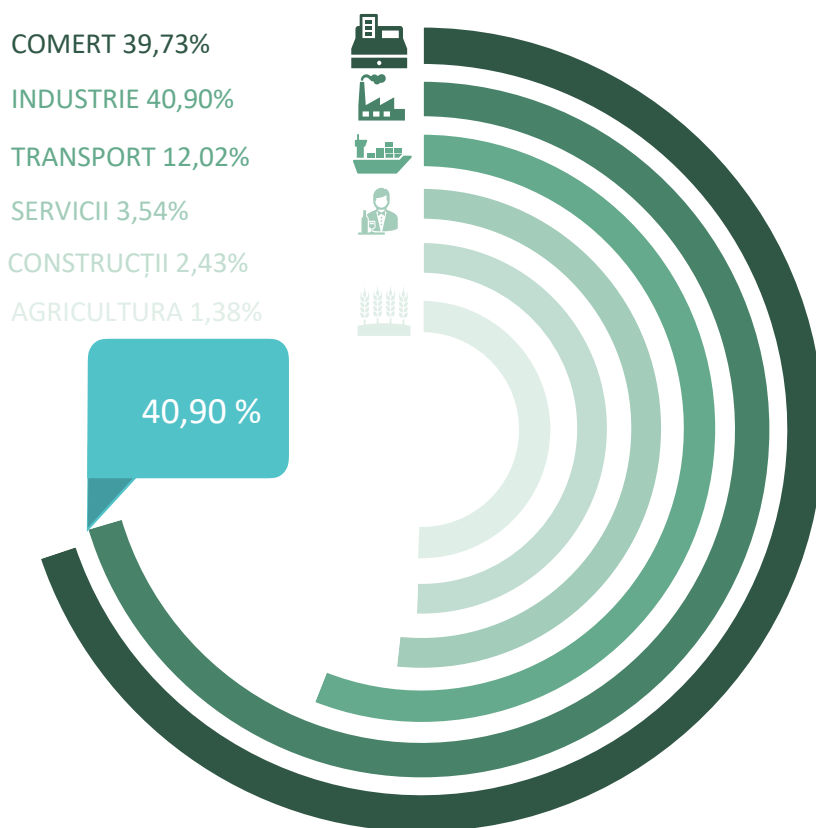


Figura nr. 12 Ponderea activităților în raport cu cifra de afaceri

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)

În cadrul grupei fabricarea încălțămintei, parte din sectorul industrial, și-au desfășurat activitatea în anul 2021 peste 630 de persoane dintr-un total de 1475 persoane angajate în orașul Vicovu de Sus.

Tabelul nr. 6 Activitatea economică din Vicovu de Sus

SECȚIUNE DIN ECONOMIE	CIFRA DE AFACERI 2021	NUMĂR SOCIETĂȚI 2021	NUMĂR ANGAJAȚI 2021
INDUSTRIE	135,925,814	122	734
COMERȚ	132,039,166	148	381
TRANSPORT ȘI DEPOZITARE	39,946,847	20	201
SERVICII	11,780,742	90	96
CONSTRUCȚII	8,075,099	48	46
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI PESCUIT	4,588,492	15	17
TOTAL	332,356,160	443	1,475

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)

1.2.4.1 Agricultură

Orașul Vicovu de Sus are o suprafață administrativă destul de redusă (42,42 kmp), astfel încât și suprafața agricolă este una restrânsă (3.190 ha). Totuși, 75% din suprafața totală a orașului continuă să aibă destinație agricolă. Odată cu finalizarea lucrărilor de cadastru, este posibil ca această structură să sufere totuși unele mici modificări.

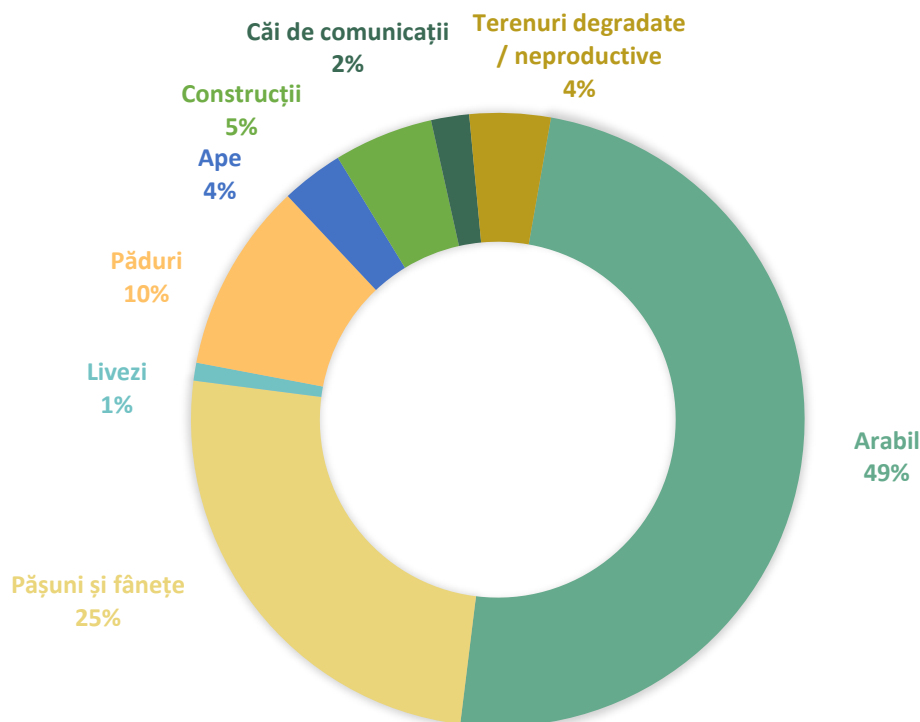


Figura nr. 13 - Modul de utilizare a terenurilor

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Fertilitatea solurilor din zona orașului este destul de scăzută, acestea fiind în general soluri brune de pădure, soluri podzolice argiloiluviale, soluri gleice, soluri pseudogleice, soluri aluviale și soluri slab evoluat de coastă. Acestea au ca și caracteristică comună excesul de umiditate, care împiedică derularea la timp a lucrărilor agricole și influențează

creșterea plantelor, fiind necesare lucrări de drenaj și cantități mari de îngrășăminte pentru a obține producții bune. Zona sudică a satului Bivolăria, de la calea ferată până la limita cu dealurile dispune de cele mai fertile terenuri arabile.

La nivelul UAT_ului se cultivă mai ales plante verzi de nutreț, cartofi, porumb boabe și, mai rar, grâu și legume. În lipsa unor ferme de mari dimensiuni, exploatarea terenurilor se face de către proprietari pe mici loturi, cel mai adesea cu mijloace rudimentare și fără a deține cunoștințe tehnice de specialitate. Acest lucru conduce la obținerea unor producții modeste, destinate mai ales autoconsumului și, uneori, micului comerț. Conform INS, la nivel local există doar o unitate locală activă cu profil agricol, mai exact cu activitate de creștere a bovinelor, care are 2 salariați.

Conform DSVSA Suceava în oraș sunt autorizate următoarele unități de procesare și comercializare a produselor agroalimentare:

- 2 măcelării (în incinta magazinelor Profi și Unicarm);
- 4 laboratoare de cofetărie-patiserie;
- 2 cofetării-patiserii și un punct de comercializare a înghețatei;
- 2 supermarket-uri, 38 de magazine alimentare și 6 puncte de vânzare mobile (rulote);
- 5 unități de panificație;
- 1 unitate de producere a lactatelor și brânzeturilor.

Totuși, cea mai mare parte a producției agricole din zonă este comercializată prin intermediul Pieței Mixte „TÂRGUL SĂPTĂMÂNAL” din Vicovu de Sus, una dintre cele mai importante din județ. Deși administrația locală a investit recent în extinderea pieței, aceasta nu oferă încă condiții adecvate pentru expunerea și comercializarea produselor agroalimentare.

Tabelul nr. 7 Activitatea economică în agricultură

SECTIUNE DIN ECONOMIE	CIFRA DE AFACERI	NUMĂR SOCIETĂȚI	NUMĂR ANGAJAȚI	% din total CA	% din Sectiune
AGRICULTURĂ, SILVICULTURĂ ȘI PESCUIT	4,588,492	15	17	1.38%	100.00%
Creșterea bovinelor de lapte	363,944	5	2	0.11%	7.93%
Exploatarea forestiera	3,267,623	2	8	0.98%	71.21%
Silvicultura si alte activități forestiere	956,925	2	7	0.29%	20.85%

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)

1.2.4.2 Industrie

Conform INS, sectorul industrial reunește 121 de unități locale active (care și-au depus bilanțul contabil pentru ultimul exercițiu financiar încheiat), cu circa 734 de salariați.

Orașul Vicovu de Sus este recunoscut pentru tradiția sa în domeniul producerii de încălțăminte din piele naturală, produsele realizate aici bucurându-se de un larg prestigiu național și chiar internațional. Cele 64 de unități locale active identificate de către INS în acest domeniu au un număr total de circa 630 de salariați. Dintre acestea, se remarcă Grupul Marelbo, unul dintre liderii autohtoni de piață, cu o rețea de circa 60 de magazine în toată România și o cifră de afaceri de aproape 20 mil. Euro.

Celelalte ramuri industriale sunt mai slab dezvoltate. Astfel, în industria alimentară activează 7 unități locale cu circa 60 de salariați, cea mai importantă fiind o fabrică de produse lactate, la care se adaugă mai multe unități de morărit și panificație de mici dimensiuni. În industria de prelucrare a lemnului și de producere a mobilei regăsim 13 unități cu circa 60 de salariați, care realizează în principal activități de debitare. Alte ramuri existente la nivel local sunt cele de tâmplărie din metal, cu 10 salariați, respectiv de realizare articole din hârtie și carton cu 8 salariați, asigurate de 4 unități locale.

Industria locală are o valoare adăugată redusă, fiind dependentă de forța de muncă ieftină și de materiile prime din zonă. Pe fondul creșterii continue a salariilor minim pe economie și a costurilor cu utilitățile, este de așteptat ca industria pielăriei să intre într-un declin treptat, deja vizibil în multe zone din vestul țării, cu o îndelungată tradiție în acest sector. În mod similar, industria de prelucrare a lemnului este vulnerabilă la exigențele tot mai ridicate de protecție a mediului, precum și la prețurile în creștere ale materiei prime.

Evoluția cifrei de afaceri din industria de încălțăminte în raport cu industria prelucrătoare

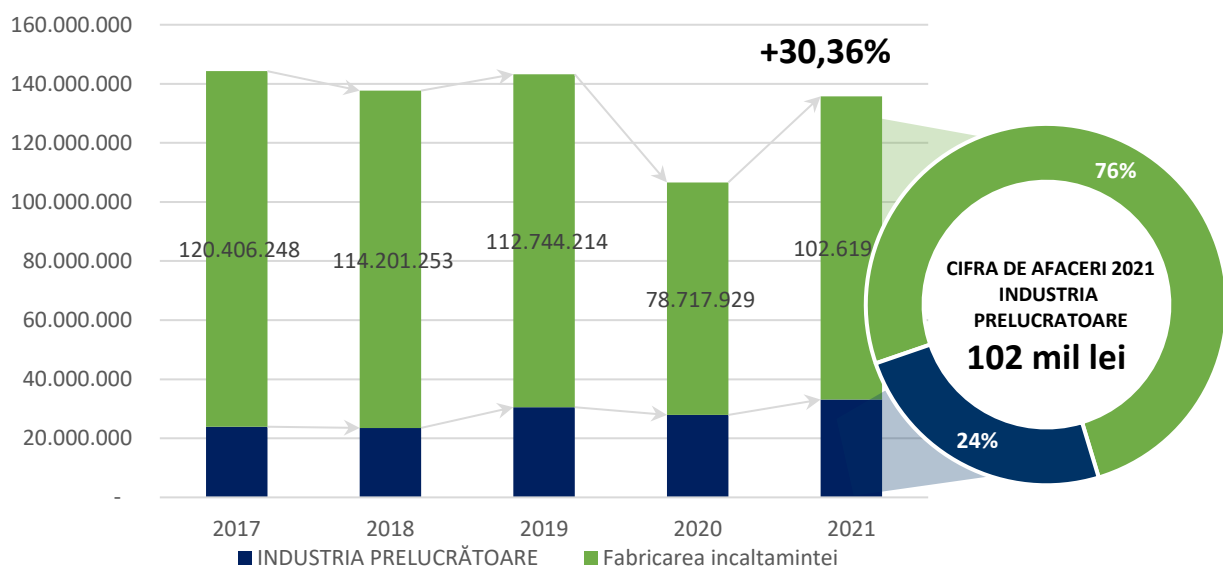


Figura nr. 14 Ponderea cifrei de afaceri în industria prelucrătoare

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)

Tabelul nr. 8 Cifra de afaceri inregistrata in perioada 2017-2021 - INDUSTRIA PRELUCRATOARE

Cifra de afaceri

Secțiunea/ Activitatea	2017	2018	2019	2020	2021
INDUSTRIA PRELUCRĂTOARE	144,278,358	137,716,506	143,264,626	106,643,453	135,728,892
Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)			0	21,285	43,748
Fabricarea altor articole din hârtie si carton n.c.a.	659,528	614,877	958,503	867,118	1,456,627
Fabricarea altor articole textile n.c.a.			41,420	23,495	17,490
Fabricarea altor produse din lemn; fabricarea articolelor din pluta, paie si din alte materiale vegetale împletite				0	117,662
Fabricarea articolelor de voiaj si marochinărie și a articolelor de harnasament			38,070	35,052	16,000
Fabricarea articolelor din material plastic pentru construcții	4,595,297	4,146,194	3,551,828	240,476	301,776
Fabricarea de construcții metalice si parti componente ale structurilor metalice			0	0	
Fabricarea de mobila n.c.a.	161,490	203,120	277,564	135,750	97,560
Fabricarea de uși si ferestre din metal		1,389,309	3,944,808	4,762,421	4,809,498
Fabricarea hârtiei si cartonului ondulat si a ambalajelor din hârtie si carton	1,401,346	1,171,681	1,482,139	915,415	1,112,097
Fabricarea încălțăminteii	120,406,248	114,201,253	112,744,214	78,717,929	102,619,218
Fabricarea pâinii; fabricarea prăjiturilor si a produselor proaspete de patiserie	661,242	1,152,018	2,335,005	2,100,097	3,595,123
Fabricarea produselor de morărit	1,342,978	1,125,457	831,889	823,074	1,108,153
Fabricarea produselor lactate si a brânzeturilor	7,339,590	6,666,652	9,754,755	10,981,591	10,845,861
Operațiuni de mecanica generala		117,318	220,131	224,234	214,277
Repararea mașinilor	186,661	227,895	279,987	188,132	230,334
Tăierea si rindeluirea lemnului	7,523,978	6,700,732	6,804,313	6,607,384	9,143,468

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)

1.2.4.3 Construcții, Servicii și Comerț

Conform datelor INS, sectorul construcțiilor este reprezentat de 48 unități locale active, cu un număr de doar 46 de salariați. Cu toate acestea, în acest domeniu lucrează pe cont propriu (informal) un număr mult mai mare de localnici. Totuși, cea mai mulți dintre aceștia (aproximativ 300-400) au plecat la muncă în străinătate sau fac naveta în alte localități din județ și din țară.

Sectorului comerțului s-a dezvoltat continuu în ultimii ani, pe fondul creșterii puterii de cumpărare a populației. Numărul de unități active în acest domeniu a ajuns la aproape 148, cele mai multe fiind unități de desfacere cu amănuntul a produselor alimentare, iar numărul de angajați a depășit 100. De asemenea, la nivel local au apărut în ultimii ani și supermarket-uri, precum cel al rețelei multinaționale Penny, dar și unele operate de companii locale, precum Gemenii. De asemenea, a crescut numărul de magazine de materiale de construcții, farmacii, stații pecc etc. Un alt domeniu care s-a dezvoltat este cel al reparațiilor și spălătoriilor auto, precum și a comerțului cu piese de schimb pentru autovehicule, impulsat fiind de creșterea parcului auto.

În ceea ce privește sectorul serviciilor, se remarcă dezvoltarea ramurii de servicii de transport, reprezentată de 15 firme cu aproximativ 55 de salariați. Acestea se ocupă mai ales cu transportul internațional de persoane și mărfuri. De asemenea, o evoluție pozitivă a avut și sectorul HORECA, în condițiile creșterii numărului de restaurante, saloane pentru evenimente, servicii SPA, cafenele, fast-food-uri. Cele 10 unități de profil existente la nivel local asigură peste 40 de locuri de muncă.

În ceea ce privește serviciile cu valoare adăugată ridicată (de ex. IT&C, servicii bancare și asigurări, consultanță, arhitectură, inginerie, medicină etc.), contribuția lor la economia locală este una extrem de redusă. În oraș există două agenții bancare (CEC și BRD), câteva cabinete medicale, trei școli de șoferi, o clinică veterinară, o sală de fitness, câteva centre de pariuri sportive, o firmă de pompe funebre etc. Acestea generează împreună mai puțin de 50 de locuri de muncă.

Tabelul nr. 9 Activitatea economica in Comert, Servicii si Constructii

SECTIUNE DIN ECONOMIE	CIFRA DE AFACERI	NUMĂR SOCIETĂȚI	NUMĂR ANGAJAȚI	% din total CA	% din Sectiune
COMERȚ	132,039,166	148	381	39.73%	100.00%
Comerț cu amănuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate		3		0.00%	0.00%
Comerț cu amănuntul al articolelor de fierărie, al articolelor din sticla si a celor pentru vopsit, in magazine specializate	70,938	2	1	0.02%	0.05%
Comerț cu amănuntul al bunurilor de ocazie vândute prin magazine	16,977	3	0	0.01%	0.01%
Comerț cu amănuntul al echipamentului pentru telecomunicații in magazine specializate	204,080	2	1	0.06%	0.15%
Comerț cu amănuntul al florilor, plantelor si semințelor; comerț cu amănuntul al animalelor de companie si a hranei pentru acestea, in magazine specializate	329,525	5	5	0.10%	0.25%
Comerț cu amănuntul al îmbrăcăminte, in magazine specializate	1,300,761	3	1	0.39%	0.99%
Comerț cu amănuntul al încălțămintei si articolelor din piele, in magazine specializate	21,484,027	5	133	6.46%	16.27%
Comerț cu amănuntul al mobilei, al articolelor de iluminat si al articole de uz casnic n.c.a., in magazine specializate	882,852	3	8	0.27%	0.67%
Comerț cu amănuntul al produselor alimentare, băuturilor si produselor din tutun efectuat prin standuri, chioșcuri si piețe	8,726	1	0	0.00%	0.01%
Comerț cu amănuntul al produselor farmaceutice, in magazine specializate	7,020,506	4	17	2.11%	5.32%
Comerț cu amănuntul de piese si accesorii pentru autovehicule	1,500	1	0	0.00%	0.00%
Comerț cu amănuntul in magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse alimentare, băuturi si tutun	46,996,907	36	96	14.14%	35.59%
Comerț cu amănuntul in magazine nespecializate, cu vânzare predominanta de produse nealimentare	188,858	3	2	0.06%	0.14%
Comerț cu amănuntul prin intermediul caselor de comenzi sau prin Internet	5,099,394	16	14	1.53%	3.86%
Comerț cu autoturisme si autovehicule ușoare (sub 3,5 tone)	296,600	2	1	0.09%	0.22%
Comerț cu ridicata al altor produse intermediare	69,499	2	4	0.02%	0.05%
Comerț cu ridicata al blănurilor, pieilor brute si al pieilor prelucrate	6,371,622	8	6	1.92%	4.83%
Comerț cu ridicata al florilor si al plantelor	51,324	1	1	0.02%	0.04%

Comerț cu ridicata al îmbrăcăminte și încălțăminte	3,623,339	5	15	1.09%	2.74%
Comerț cu ridicata al materialului lemnos și a materialelor de construcție și echipamentelor sanitare	30,422,042	9	33	9.15%	23.04%
Comerț cu ridicata nespecializat	2,986,134	4	15	0.90%	2.26%
Comerț cu ridicata nespecializat de produse alimentare, băuturi și tutun	278,870	1	1	0.08%	0.21%
Intermedieri în comerțul cu produse diverse	499,585	3	2	0.15%	0.38%
Întreținerea și repararea autovehiculelor	3,835,100	17	25	1.15%	2.90%
Întreținerea și repararea autovehiculelor		1		0.00%	0.00%
TRANSPORT ȘI DEPOZITARE	39,946,847	20	201	12.02%	100.00%
Alte transporturi terestre de călători n.c.a.	34,828,940	4	177	10.48%	87.19%
Transporturi rutiere de mărfuri	4,079,637	13	18	1.23%	10.21%
Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători	1,038,270	2	6	0.31%	2.60%
SERVICII	11,780,742	90	96	3.54%	100.00%
HOTELURI ȘI RESTAURANTE	7,513,401	29	61	2.26%	63.78%
Baruri și alte activități de servire a băuturilor	986,035	13	7	0.30%	8.37%
Restaurante	6,527,366	15	54	1.96%	55.41%
INTERMEDIERI FINANCIARE ȘI ASIGURARI	799,257	3	4	0.24%	6.78%
Activități ale agenților și broker-ilor de asigurări	799,257	3	4	0.24%	6.78%
SĂNĂTATE ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ	779,241	5	10	0.23%	6.61%
Activități de asistentă medicală specializată	442,159	2	3	0.13%	3.75%
Activități de asistentă stomatologică	332,832	2	6	0.10%	2.83%
Alte activități referitoare la sănătatea umană	4,250	1	1	0.00%	0.04%
TRANZACȚII IMOBILIARE	721,005	3	4	0.22%	6.12%
Închirierea și subînchirierea bunurilor imobiliare proprii sau închiriate	721,005	3	4	0.22%	6.12%
ÎNVĂȚĂMÂNT	700,541	4	10	0.21%	5.95%
Scoli de conducere (pilotaj)	700,541	3	10	0.21%	5.95%
INFORMAȚII ȘI COMUNICAȚII	557,278	8	2	0.17%	4.73%
Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)	528,778	5	2	0.16%	4.49%
Prelucrarea datelor, administrarea paginilor web și activități conexe	28,500	1	0	0.01%	0.24%
ACTIVITĂȚI DE SERVICII ADMINISTRATIVE ȘI ACTIVITĂȚI DE SERVICII SUPT	443,911	6	2	0.13%	3.77%

Activități de închiriere si leasing cu autoturisme si autovehicule rutiere uşoare	29,412	1	0	0.01%	0.25%
Activități de întreținere peisagistica	130,920	1	0	0.04%	1.11%
Activități de servicii privind sistemele de securizare	282,079	1	2	0.08%	2.39%
Activități generale de curățenie a clădirilor	1,500	1	0	0.00%	0.01%
ALTE ACTIVITĂȚI DE SERVICII	112,307	13	1	0.03%	0.95%
Coafura si alte activități de înfrumusețare	112,307	7	1	0.03%	0.95%
ACTIVITĂȚI DE SPECTACOLE, CULTURALE ȘI RECREATIVE	79,124	9	2	0.02%	0.67%
Activități ale centrelor de fitness	7,590	2	1	0.00%	0.06%
Alte activități recreative și distractive n.c.a.	71,534	3	1	0.02%	0.61%
ACTIVITĂȚI PROFESIONALE, ȘTIINȚIFICE ȘI TEHNICE	74,677	10	0	0.02%	0.63%
Activități de consultanta pentru afaceri si management	20,843	3	0	0.01%	0.18%
Activități fotografice	53,834	2	0	0.02%	0.46%
CONSTRUCȚII	8,075,099	48	46	2.43%	100.00%
Alte lucrari de finisare	24,290	1	0	0.01%	0.30%
Alte lucrari speciale de construcții n.c.a.	467,420	1	1	0.14%	5.79%
Lucrari de construcții a altor proiecte inginerești n.c.a.	83,892	1	2	0.03%	1.04%
Lucrari de construcții a clădirilor rezidențiale si nerezidențiale	3,720,162	22	22	1.12%	46.07%
Lucrari de construcții a drumurilor si autostrăzilor	109,480	3	2	0.03%	1.36%
Lucrari de instalatii electrice	560,490	3	9	0.17%	6.94%
Lucrari de instalatii sanitare, de încălzire si de aer condiționat	1,180,055	3	4	0.36%	14.61%
Lucrari de pregătire a terenului	158,564	3	1	0.05%	1.96%
Lucrari de tâmplărie si dulgherie	1,770,746	5	5	0.53%	21.93%

Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)- an de referința 2021

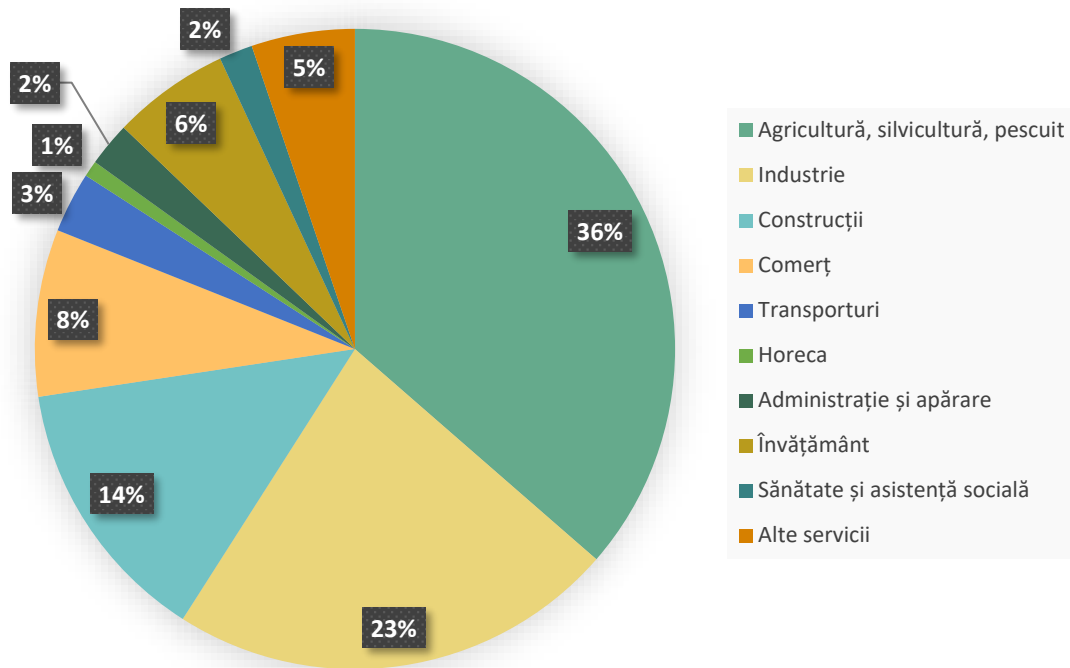


Figura nr. 15 - Structura populației ocupate pe principalele activități economice

Sursa: INS. Rezultatele definitive ale RPL 2011

1.2.4.4 Forța de muncă

Informații exhaustive cu privire la forța de muncă a unei unități administrativ-teritoriale pot fi obținute doar cu ocazia recensămintelor generale ale populației și locuințelor. În contextul în care rezultatele recensământului din anul 2022 nu sunt încă publice, cele mai recente date disponibile în acest scop sunt cele de la recensământul din anul 2011.

La acel moment, din totalul populației stabile de 13.309 locuitori, populația activă reprezenta 5.096 de persoane, adică 38,3% din total. Acest procent era mult mai scăzut decât ponderea populației în vârstă de muncă (16-62 de ani), de 57%. Această diferență poate fi pusă pe seama numărului mare de persoane casnice, de elevi și studenți din respectiva categorie de vârstă, care deși ar putea lucra din punct de vedere legal nu o fac din varii motive.

În altă ordine de idei, dintre cele aproape 5.100 de persoane active, doar 4.473 erau ocupate efectiv (33,6% din populația totală), în timp ce 623 au declarat că se aflau în căutarea unui loc de muncă (4,7% din populația totală și 12,2% din populația activă). Din cele aproximativ 4.500 de persoane ocupate, doar 2.456 erau salariați (18,5% din populația totală și 73,4% din persoanele ocupate), în timp ce 44 erau patroni, 1.724 lucrau pe cont propriu (mai ales în agricultură, construcții și diferite prestări de servicii), iar 320 erau lucrători neremunerați în propria gospodărie. Sintetizând, doar una din trei persoane apte de muncă avea un loc de muncă stabil. Așadar, la nivel local exista un fenomen evident de subutilizare a resurselor de muncă și de ocupare informală, premise pentru un nivel scăzut de dezvoltare socio-economică.

În ceea ce privește localizarea locului de muncă, o pondere de 14,6% dintre persoanele ocupate lucrau în afara orașului, procent care urca însă la 24% în cazul salariaților. În cazul ocupării informale, ponderea navetismului era, evident, mult mai redusă, acest tip de muncă fiind legat de proprietățile deținute (locuință, terenuri agricole, animale etc.). Cea mai mare parte a navetiștilor lucrau în străinătate (aproximativ 430), în timp ce alți 220 se deplasau în localități din țară (mai ales în Rădăuți, Suceava, Dornești, Brodina, Putna etc.).

Cu privire la structura ocupațională pe principalele activități ale economiei naționale, sectorul primar (agricultură și silvicultură) continua să atragă cea mai mare parte a forței de muncă locale. În realitate, acest procent mare ascundea un fenomen de șomaj mascat, în condițiile în care doar 4,5% dintre persoanele ocupate în acest sector aveau statut de salariat, restul fiind fermieri de subzistență.

Sectorul industrial, mai ales prin ramurile de producție de articole din piele, lemn și produse alimentare, ocupa la momentul recensământului 23% din forța de muncă locală. Din totalul de circa 1.000 de persoane ocupate în acest domeniu aproximativ 10% făceau naveta în altă localitate, fenomen răspândit mai ales în cazul ramurii de prelucrare a lemnului și fabricare a mobilei, polarizat de municipiul Rădăuți. Pe locul al treilea în topul ocupării regăsim sectorul construcțiilor, cu o pondere de 14%, în care cele mai multe persoane lucrau efectiv în străinătate.

În ceea ce privește structura forței de muncă funcție de principalele grupe de ocupații, se poate observa că 28% din forța de muncă locală este reprezentată de agricultori, urmați de muncitori calificați (25%), respectiv necalificați (19%). În altă ordine de idei, doar 11% ocupă poziții care necesită un nivel ridicat de pregătire (universitate, școală postliceală). Acest lucru se reflectă și în nivelul scăzut de salarizare al forței de muncă locale, care e direct proporțional, în general, cu nivelul de calificare.

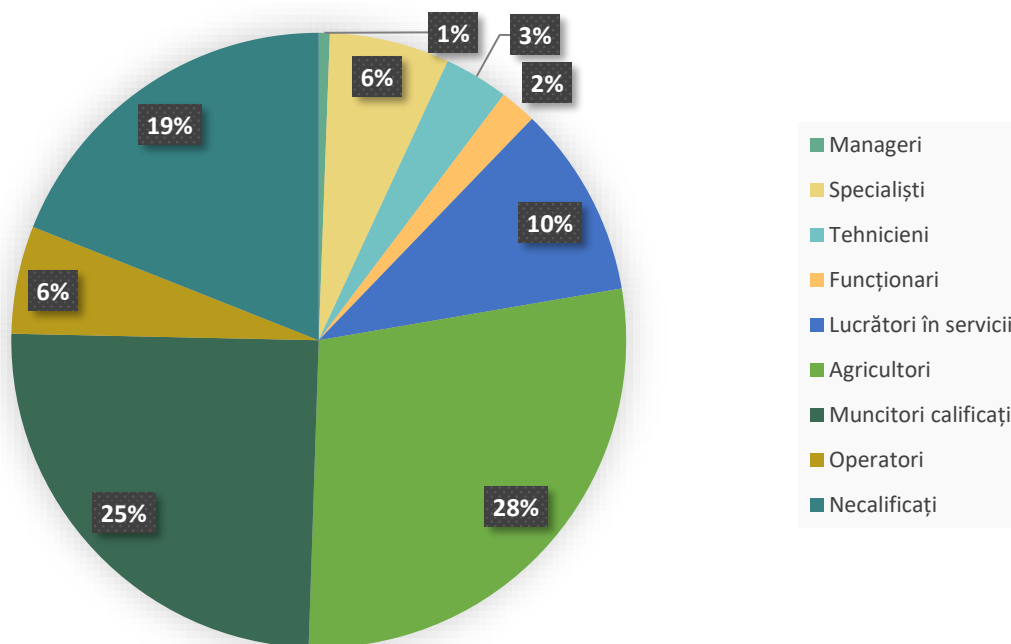


Figura nr. 16 - Structura populației ocupate pe principalele grupe de ocupații

Sursa: INS. Rezultatele definitive ale RPL 2011

Migrația forței de muncă în străinătate și în alte zone ale țării este mai frecventă în rândul muncitorilor necalificați (circa 30%, preponderent personal de curățenie, muncitori elementari în agricultură și construcții), în cel al operatorilor (30%, mai ales șoferi de autovehicule), respectiv în rândul muncitorilor calificați (25%, în special, cei din construcții, precum constructori de case, zidari, instalatori, dulgheri etc.). La polul opus, agricultorii și personalul din servicii (vânzători, agenți de pază, îngrijitori de persoane etc.), precum și managerii și specialiștii cu studii superioare (din administrație, educație, sănătate etc.) sunt mai puțini implicați în navetism.

În ceea ce privește schimbările de pe piața locală a muncii produse în deceniul scurs de la recensământul din anul 2011 nu există motive să considerăm că s-au produs modificări semnificative în numărul și structura populației ocupate. Astfel, la nivel local s-au creat sub 400 de noi locuri de muncă, iar numărul de șomeri a rămas relativ același (150). Cele aproape 1.400 de locuri de muncă din prezent nu acoperă mai mult de 20% din populația în vârstă de muncă, respectiv 28% din populația activă a orașului.

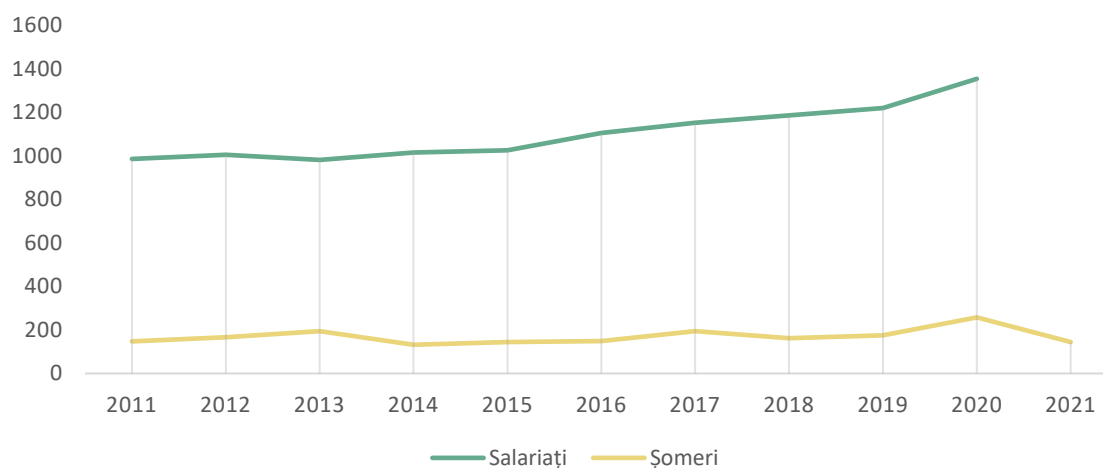


Figura nr. 17 – Forța de muncă în Vicovu de Sus

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

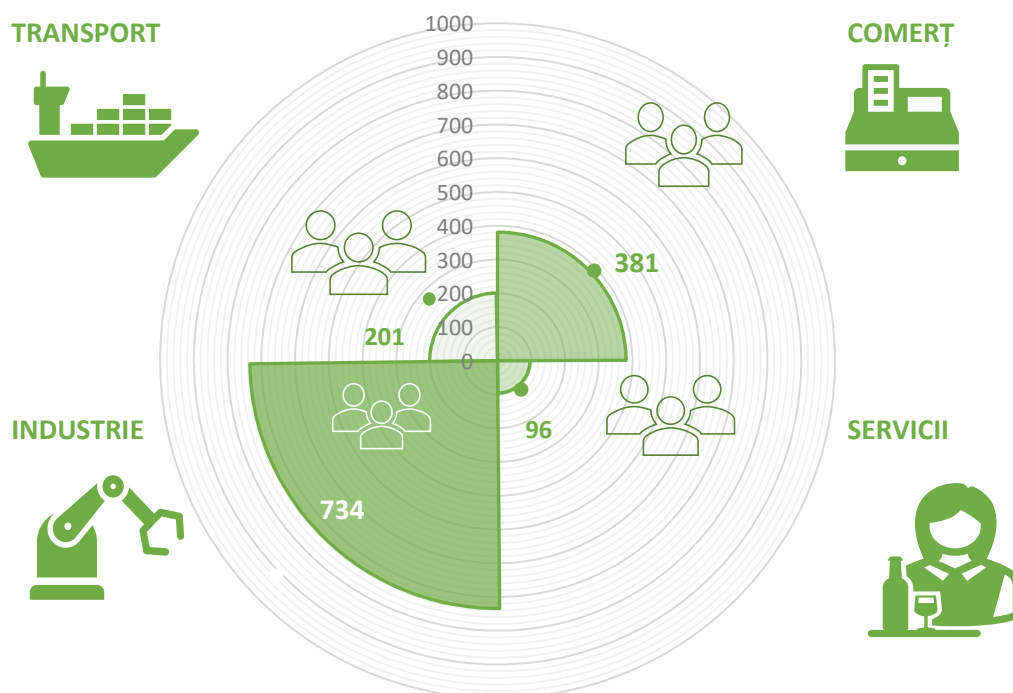


Figura nr. 18 Numarul mediu de angajati pe sectoare de activitate
Sursa: Baza de date BORG Design (Listă Firme)- an de referința 2021

1.2.5 Accesibilitatea și infrastructura de transport

1.2.5.1 Accesibilitatea în oraș

În ceea ce privește accesibilitatea, în ciuda poziției sale geografice excentrice (la graniță cu Ucraina), distanța dintre Orașul Vicovu de Sus (inclusiv localitatea aparținătoare Bivolăria), centrul polarizator al zonei de nord a județului – municipiul Rădăuți și municipiul reședință de județ - Suceava, se poate parcurge cu autoturismul în doar 35 minute², adică 27 km (utilizând DN 2h și DN 2E), respectiv în 60 minute³, adică 64 km (utilizând E85, DN2H și DN2E).

Relaționarea spațială directă față de unitățile administrativ teritoriale de „proximitate” este următoarea:

- Relația directă față de UAT Straja – Falcău – Ulma: 34 minute, adică 30 km (utilizând Dj209G);
- Relația directă față de UAT Putna: 14 minute, adică 12 km (utilizând DN2H, DN2E și strada Nicolae Bălcescu (traversare râul Suceava);
- Relația directă față de UAT Vicovu de Jos: 14 minute, adică 9,4 km (utilizând DN2E);
- Relația directă cu UAT Bilca: 13 minute, adică 10 km (utilizând DN2E și Dj178C).

² Conform simulării efectuată în aplicația „Google maps”, Vicovu de Sus-Rădăuți

³ Conform simulării efectuată în aplicația „Google maps”, Vicovu de Sus-Suceava

Orașul este deservit de linia de cale ferată simplă neelectrificată nr. 515 Dornești-Gura Putnei, la nivel local existând două halte (Bivolăria și Vicovu de Sus). Acestea sunt deservite de 3 perechi de trenuri Regio ale operatorului public CFR Călători în zilele lucrătoare, respectiv de două în weekend. Distanța până la Rădăuți este parcursă în 40 de minute, iar cea până la Suceava într-o oră și 40 de minute. Halta Vicovu de Sus este amplasată de facto tot în satul Bivolăria, distanța față de centrul orașului fiind de 5 km și 6 minute de parcurs cu autoturismul, respectiv 3 km și 35 minute parcurs pietonal, față de centrul orașului. Amplasarea stației, ca și viteza comercială a trenurilor cauzată de uzura infrastructurii feroviare, face ca transportul rutier să fie mult mai atractiv pentru cetățenii din Vicovu de Sus. În plus, între anii 2008 și 2018 circulația feroviară a fost întreruptă.

Cel mai apropiat aeroport este Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare", amplasat în orașul Salcea din imediata apropiere a municipiului reședință de județ. Acest aeroport se află la o distanță de 72 km față de orașul Vicovu de Sus, un timp de 87 minute parcurs cu autoturismul. Pentru pasagerii care folosesc transportul în comun sau pe cel feroviar, transferul este unul dificil, necesitând schimbarea mai multor mijloace de transport. Aeroportul oferă curse regulate către București (Tarom), Treviso, Manchester, Bruxelles Charleroi, Viena (Ryanair), respectiv Londra Luton și Milano-Bergamo (Wizzair). La acestea se adaugă curse charter către Antalya și Hurgada în perioada estivală.

1.2.5.2 Mobilitatea în interiorul orașului

UAT Vicovu de Sus are în inventar un număr de 637 drumuri principale și 32 secundare (în total 314 km de drumuri) din care doar 3 artere sunt principale (strada Ștefan cel Mare, Calea Cernăuți și Calea Bucovinei). În conformitate cu Ordonanța nr. 43 din 1997, la nivelul UAT Vicovu de Sus, care este declarat oraș începând cu anul 2007, se aplică articolul 9 din acest act normativ cu următoarele precizări:

„Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, astfel:

- străzi de categoria I – magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;
- străzi de categoria a II-a – de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;
- străzi de categoria a III-a – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- străzi de categoria a IV-a – de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.”

Capacitatea de circulație a străzilor este mult redusă datorată existenței unei configurații a profilului stradal caracteristică pentru mediul rural (ulițe – străzi principale și secundare⁴) unde distanța dintre limitele de proprietate (cu excepția arterelor principale: Calea

⁴ Articolul 10 din Ordonanța 43/1997 privind regimul drumurilor și Anexa nr. 1 din Ordinul 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane.

Bucovinei, strada Ștefan cel Mare și Calea Cernăuți) este cuprinsă între 3,5 și 5 metri⁵, fără existența unei delimitări dintre partea carosabilă și cea pietonală. În cazul arterelor menționate această distanță variază:

- Calea Bucovinei, prospectul stradal este cuprins între 10–15 metri;
- Calea Cernăuți, prospectul stradal este cuprins între 9–18 metri;
- Strada Ștefan cel Mare, prospectul stradal este cuprins între 10–25 metri.

Majoritatea străzilor din oraș sunt de categoria⁶ a III-a și a IV-a, astfel că 95% din trama stradală este constituită din străzi de pământ și pietriș care asigură conectivitatea la zonele de locuire (preponderent locuințe individuale izolate pe lot, cu un caracter rural de organizare a gospodăriilor).

La nivelul anului 2022, drumurile publice din oraș se prezentau astfel:

după îmbrăcămintea rutieră:

- drumuri asfaltate –13 buc, lungimea de 30 km;
- drumuri din beton – 19 buc, lungimea de 30 km;
- drumuri din pietriș – 591 buc, lungimea de 235 km;
- drumuri de pământ – 14, lungimea de 19 km.

după starea fizică:

- Precară – 27 buc, lungimea de 29 km;
- Satisfăcătoare – 523 buc, lungimea de 239 km;
- Bună –87 buc, lungimea de 46 km.



Figura nr. 19 - Rețeaua de drumuri publice de la nivelul orașului după tipul de îmbrăcăminte

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

⁵ Conform măsurătorilor efectuate pe baza planurilor cadastrale asigurate de către Primăria orașului Vicovu de Sus dar și a activității de inventariere a tramei stradale, activitate efectuată în perioada februarie-martie 2022.

⁶ Încadrare conform prevederilor articolului 9 din Ordonanța 43/1997

Circulația pietonală de la nivelul orașului este una deficitară. Astfel, doar 4 artere de circulație erau prevăzute cu trotuare (cel puțin pe o latură a părții carosabile), lungimea totală a acestora fiind de 27 km, dintre care doar 11 km se aflau în stare bună. La nivel local nu există piste amenajate pentru bicicliști, context în care aceștia se deplasează pe carosabil sau pe trotuar. Sistemul de închiriere de biciclete este reprezentat la nivel local prin centrul pentru închiriere Velo.

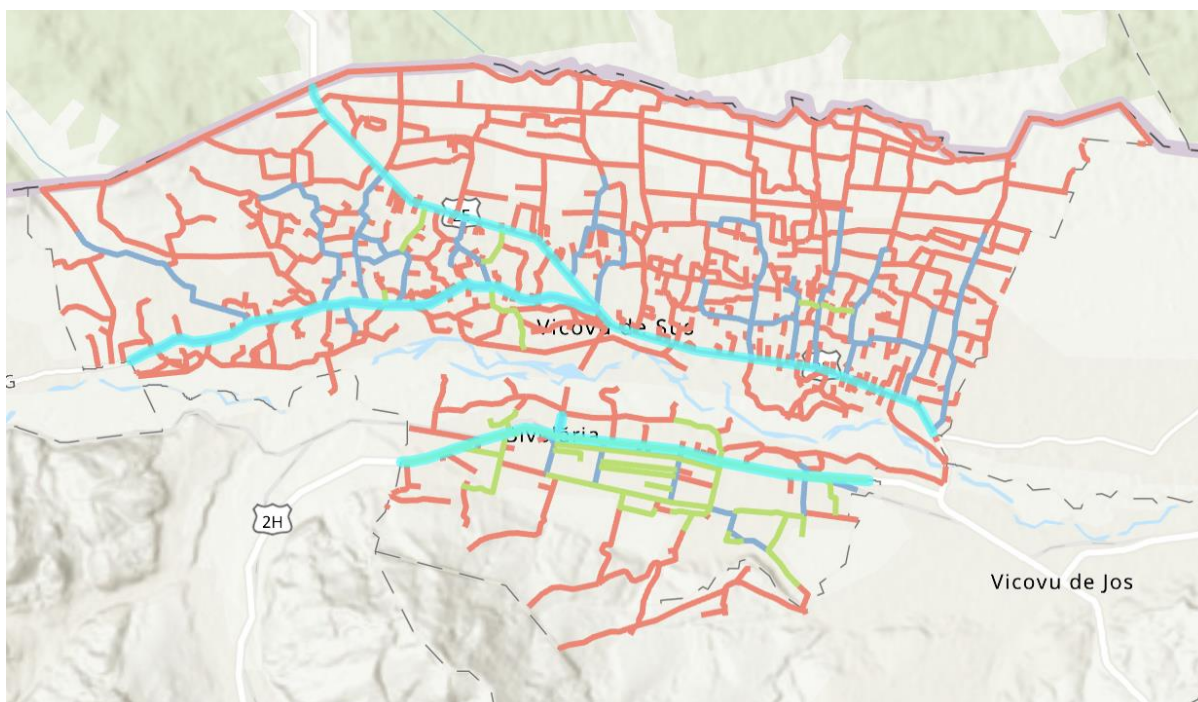


Figura nr. 20 - Rețeaua de drumuri publice de la nivelul orașului prevăzute cu trotuare

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

Orașul Vicovu de Sus nu dispune de un sistem integrat de management al parcărilor. Aceasta se realizează în lungul străzilor, situația devenind problematică mai ales pe durata târgului săptămânal, care are loc în fiecare sâmbătă între orele 8 și 14, când apar blocaje în trafic generate de numărul mare de vehicule oprite / staționate în zone neamenajate și interzise. Probleme există și în perioada estivală, când fluxurile de vizitatori/turiști care tranzitează orașul către Putna sau alte localități din amonte se suprapun peste traficul local în creștere pe fondul revenirii în concediu a celor plecați în străinătate. În condițiile în care traficul de frontieră va fi redeschis, aceste ambuteiaje ar putea apărea recurent.

Orașul nu dispune de un sistem de transport public local. Serviciile de transport public județean prin curse regulate sunt furnizate de un operator privat, pe traseul Rădăuți – Vicovu de Sus – Putna, stația fiind amplasată în localitatea Bivolăria. Acestea se realizează cu două autocare, cu o capacitate de 53, respectiv 57 de locuri pe scaun. Numărul de bilete vândute de operat pentru destinația Vicovu de Sus a variat între 2.200 și 3.300/an, în intervalul 2017-2021, maximul fiind înregistrat în anul 2018, iar minimul în anul 2020, pe fondul restricțiilor impuse de pandemia Covid-19. Numărul abonamentelor este unul modest, media anuală pentru același interval fiind de 265. Distanța până în municipiul Rădăuți este parcursă în 30 de minute, iar frecvența este de 12 curse/zi, cu plecare din Vicovu de Sus între orele 8 și 17. Pentru deplasarea către municipiul Suceava, pasagerii din

Vicovu de Sus trebuie să schimbe mijlocul de transport și operatorul în Rădăuți, ceea ce face ca timpul de deplasare să ajungă și la o oră și 40 de minute, mai mult cu 40 de minute față de deplasarea cu autoturismul personal.

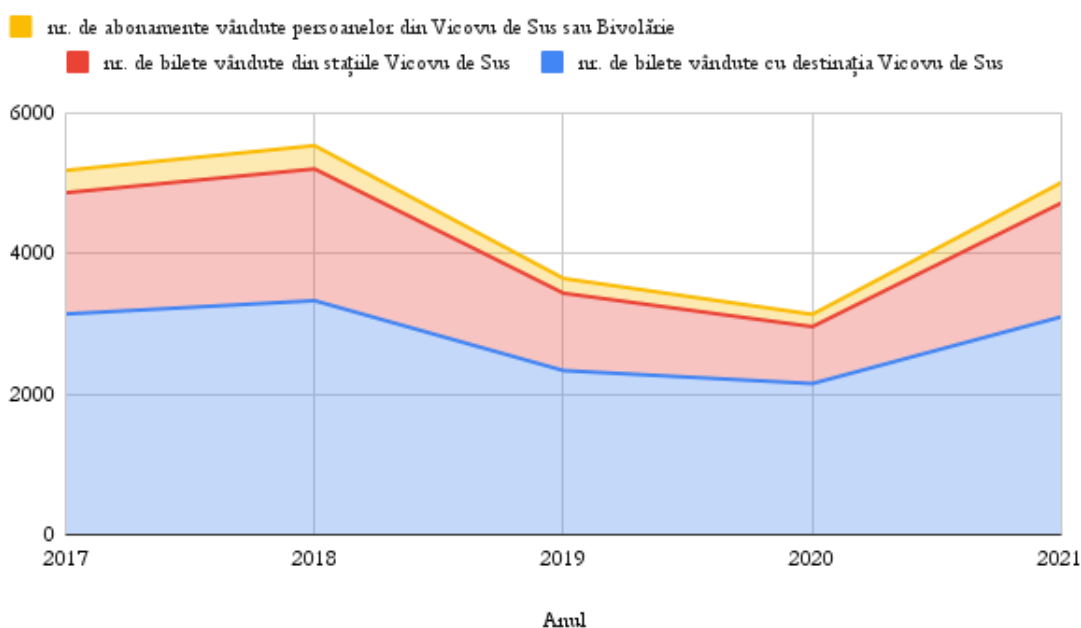


Figura nr. 21 – Densitate pe valori de transport public județean

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

Conform PMUD, în evidențele administrației locale erau înregistrate în anul 2011 un număr total de 3.898 de autoturisme, dintre care 250 aparțineau persoanelor juridice, iar 3694 celor fizice. Cele mai multe dintre acestea erau fabricate în intervalul 2012-2014, fiind mai ales vehicule second-hand aduse din străinătate.

1.2.6 Infrastructura tehnico – utilitară

1.2.6.1 Alimentarea cu apă și canalizare

Orașul Vicovu de Sus dispune de un sistem centralizat de alimentare cu apă în lungime totală de 13,9 km, care a fost dat în folosință în anul 2003. Anterior acestui an, a existat o rețea mult mai restrânsă, de circa 1 km, realizată în perioada comunistă. Capacitatea instalațiilor de tratare a apei este de aproximativ 1820 mc/zi. În

Conform datelor de la recensământul din anul 2011, rețeaua centralizată existentă deservea doar o aproximativ o treime din cele peste 4000 de locuințe din oraș, restul gospodăriilor fiind constrânse să se alimenteze cu apă potabilă din puțuri proprii cu o potabilitate incertă, ceea ce implică riscuri evidente de sănătate individuală și publică, mai ales în contextul unor surse potențiale de poluare a apei freatică din zonă (latrine uscate, depozitări de gunoaie de grajd direct pe sol etc.).

În anul 2021, cantitatea de apă potabilă livrată consumatorilor din oraș a fost de circa 528.000 mc, dintre care 443.000 mc pentru gospodării, iar 85.000 mc pentru instituții publice și agenți economici. Consumul de apă a înregistrat o tendință evidentă de creștere în ultimii ani, pe fondul creșterii numărului de consumatori racordați. În ceea ce

privește calitatea apei potabile distribuite cetățenilor în anul 2021, conform DSP Suceava, 8,9% dintre probele recoltate au fost neconforme, procent mai ridicat decât în restul centrelor urbane din județ, probleme existând mai ales la NTG 22 grade Celsius, NTG 37 grade Celsius și clor rezidual liber în rețea.

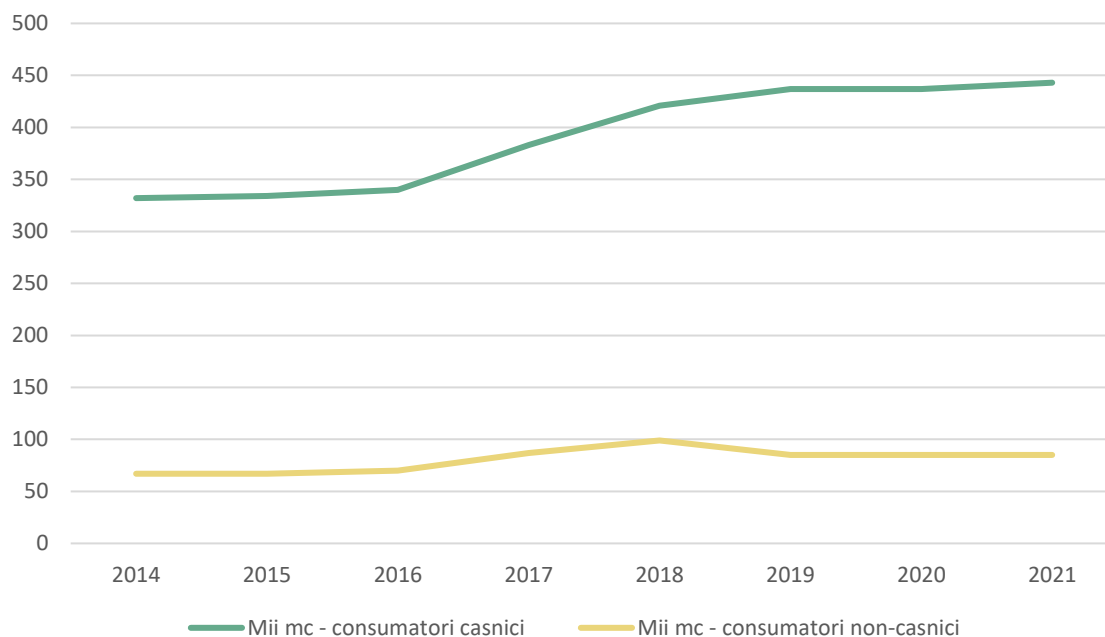


Figura nr. 22 - Cantitatea de apă potabilă distribuită consumatorilor în perioada 2014-2020

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În altă ordine de idei, orașul Vicovu de Sus este unul dintre puținele centre urbane din România care nu dispune de un sistem centralizat de colectare și epurare a apelor uzate. Datele recensământului din anul 2011 indicau faptul că doar 57% dintre gospodării dispuneau de sisteme proprii de canalizare, cel mai adesea fosse septice, care erau vidanjate periodic, serviciu asigurat de către administrația locală printr-un serviciu specializat. Deversarea de ape uzate neepurate în sol și în cursurile de apă de pe teritoriul orașului reprezintă principala amenințare la adresa factorilor de mediu din zonă, precum și o amenințare directă la adresa sănătății publice.

În contextul celor menționate mai sus, orașul a aderat la ADI "Asociația Județeană pentru Apă și Canalizare" (AJAC) Suceava, ceea ce a permis accesarea de către operatorul regional ACET S.A. a unor sume importante din POIM 2014-2020 pentru extinderea infrastructurii de apă și apă uzată din orașul Vicovu de Sus. Investiția de aproape 35 mil. Euro va permite atingerea unei rate de racordare a populației de 84% din gospodării la rețeaua de alimentare cu apă, respectiv de 78% la rețeaua de canalizare.

În cazul alimentării cu apă, lucrările vor include extinderea frontului existent de captare a apei prin construcția a încă patru puțuri, reabilitarea instalației de clorinare, construcția unui rezervor de înmagazinare nou de 400 mc și reabilitarea celui existent, cu un volum de 900 mc, precum și construcția a trei stații de pompare a apei potabile. Rețeaua de distribuție a apei potabile va fi extinsă cu 45.885 de metri pe 44 de străzi în localitatea Vicovu de Sus și cu 21.268 de metri în localitatea Bivolăria, pe 18 străzi.

În ceea ce privește, în localitatea Vicovu de Sus se va construi o rețea de canalizare nouă cu o lungime de 47.163 de metri, cinci stații de pompare a apelor uzate și 2.624 de metri de conducte de refulare, precum și o stație de epurare. Pentru zona Bivolăria rețeaua de canalizare va avea o lungime de 15.664 de metri și vor fi construite trei stații de pompare a apelor uzate.

Odată cu finalizarea acestor investiții, operatorul regional ACET S.A. va asigura operarea și mentenanța întregii infrastructuri locale de apă și apă uzată.

1.2.6.2 Alimentarea cu energie electrică și iluminatul public

Orașul Vicovu de Sus dispune de un sistem de distribuție a energiei electrice care este administrat de către o companie privată, mai exact E.ON Energie România. Rezultatele recensământului din anul 2011 au reflectat faptul că 2% dintre locuințele din oraș nu erau conectate la rețeaua acestui operator, în cele mai multe cazuri fiind vorba despre debranșări (voluntare sau nu), și nu de lipsa infrastructurii de deservire. Administrația locală a investit constat în extinderea rețelei electrice, în parteneriat cu operatorul, cele mai importante vizând zona blocului ANL.

Sistemul de iluminat public este administrat de către Primărie, printr-un serviciu dedicat, însă folosește mai ales infrastructura (stâlpi) din proprietatea operatorului de distribuție a energiei electrice. În prezent, la nivel local se derulează un proiect cu finanțare de la Administrația Fondului de Mediu pentru modernizarea și eficientizarea iluminatului public, care constă, în principal, din înlocuirea corpurilor de iluminat existente cu unele de tip LED. De asemenea, cu fonduri de la bugetul local se derulează periodic lucrări de extindere a iluminatului public, respectiv de mentenanță a rețelei existente.

1.2.6.3 Alimentarea cu energie termică și performanța energetică a construcțiilor

Orașul Vicovu de Sus nu dispune de rețea de alimentare cu gaze naturale, situație specifică mai multor orașe mici din județul Suceava și din regiunea Nord-Est. În acest context, cele peste 4000 de locuințe se încălzesc cu lemne, consumul anual de materie lemnoasă pentru acest scop fiind estimat la 40.000 mc, ceea ce generează emisii importante de gaze cu efect de seră. Rezultatele recensământului din 2011 au indicat faptul că un procent destul de mic de locuințe (sub 10%) dispuneau de centrale termice proprii, cele mai multe utilizând tradiționalele sobe. În ceea ce privește prepararea hranei, doar puțin peste jumătate dintre locuințe foloseau aragaze cu butelie de gază, în timp ce restul continua să folosească sobele de gătit sau cuptoarele pe bază de lemn.

În primăvara anului 2022, Consiliul Local a aprobat asocierea cu UAT-urile Mușenița, Vicovu de Jos și Bilca în vederea depunerii unui proiect pentru înființarea unei rețele inteligente de distribuție a gazelor naturale în aceste localități, cu finanțare din PNI "Anghel Saligny". Doar în cazul orașului, proiectul ar implica investiții de peste 8 mil. Euro pentru înființarea rețelei.

Conform recensământului din 2011, doar 20% dintre locuințele din oraș erau realizate din materiale termoizolante sau reabilitate termic, în timp ce aproximativ 24% aveau tâmplărie termoizolantă. Deși aceste procente au continuat, cel mai probabil, să crească până în anul 2021, este evident faptul că un număr foarte mare de locuințe fac risipă de energie din cauza performanței energetice reduse a clădirii.

1.2.6.4 Telecomunicații

În prezent, orașul Vicovu de Sus se suprapune pentru aria de acoperire cu servicii 4G a tuturor operatorilor de telefonie și internet mobil de pe piață. În acest sens, operatorii respectivi au realizat investiții semnificative din resurse proprii în rețele de fibră optică, antene etc. Primăria Vicovu de Sus a accesat fonduri prin Programul WiFi4EU al Comisiei Europene pentru amenajarea de puncte de acces gratuit la WiFi în spații publice. Următorii ani vor fi marcați de noi investiții ale operatorilor privați din zona telecom pentru implementarea tehnologiei 5G.

Orașul dispune de un sistem de supraveghere video a spațiilor publice, însă acesta acoperă doar într-o mică măsură teritoriul administrativ, fiind necesară extinderea.

**LOCUIRE
SĂNĂTATE
AGREMENT**

Obținerea avantajului competitiv, referitor la calitatea vieții, constituie scopul principal al elaborării strategiei și criteriul cel mai important de evaluare a caracteristicilor sale. O strategie care nu vizează și asigură obținerea avantajului competitiv nu prezintă, în fapt, utilitate pentru comunitatea respectivă.

I.2.7 Fondul locativ

Conform estimărilor INS, la finalul anului 2020 în orașul Vicovu de Sus existau 4.236 de locuințe, în creștere cu 4,4% față de fondul locativ identificat la recensământul din anul 2011. Totuși, trebuie avut în vedere faptul că recensământul din anul 2022 poate evidenția o creștere mai accentuată a numărului de locuințe din oraș în comparație cu estimările INS, în condițiile în care nu toate locuințele noi parcurg etapele de recepție luate în considerare de metodologia folosită de Institutul Național de Statistică. Spre exemplu, la recensământul din 2011 au fost identificate pe teren cu 160 mai multe locuințele decât cele estimate.

În mod oficial, numărul de locuințe noi recepționate la nivelul orașului în perioada 2014-2021 a fost de 253, dintre care 15 din fonduri publice și 238 din fondurile populației. Tendința din ultimii ani a fost una de scădere a ritmului de construire de noi locuințe, una dintre cauzele principale fiind, cel mai probabil, migrația accentuată în rândul populației tinere din oraș, ceea ce a redus cererea pentru noi spații locative. Trebuie totuși menționat aici faptul că migrația externă, mai ales din ultimele două decenii, a fost principalul motor al dezvoltării imobiliare locale. Remiterile de valută ale cetățenilor orașului care lucrează în străinătate au fost dirijate, într-o proporție ridicată, către construirea de noi locuințe sau extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea celor existente.



Figura nr. 23 - Dinamica locuințelor noi recepționate la nivelul orașului în perioada 2014-2021

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Stocul public de locuințe este unul foarte limitat, numărând în anul 2020 doar 21 de locuințe. În anul 2019 a fost recepționat un bloc construit de ANL pe Calea Cernăuți, cu un număr de 12 apartamente.

În ceea ce privește calitatea locuirii de la nivelul orașului Vicovu de Sus, în contextul în care rezultatele recensământului din anul 2022 nu au fost încă făcute publice, vor face referire la cele de la recensământul realizat în anul 2011. Acestea pot fi sintetizate astfel:

- din cele 4010 clădiri rezidențiale recensate, 99,8% erau case individuale, fiind identificate doar 4 blocuri de locuințe situate în zona centrală;
- peste 31% dintre clădirile de locuit au fost ridicate după 1990, 55% în perioada comunistă (1946-1989), 8% erau construite între 1919-1946, iar 5% înainte de 1919;
- aproape 10% dintre locuințe aveau pereții exteriori din beton și prefabricate din beton, 37% din cărămidă, 49% din lemn, 1% din paiantă, iar 1% din materiale mixte;
- peste 97% dintre locuințe erau amplasate în zone de locuire continue, fiind înșirate de-a lungul unor străzi, iar restul erau grupate sau învecinate în trupuri izolate;
- circa 80% dintre clădirile de locuit aveau regim de înălțime parter, iar restul erau multietajate (preponderent unul, maxim 2 etaje);
- aproximativ 20% dintre locuințe erau izolate termic, iar 24% aveau tâmplărie termoizolantă;
- 87% dintre locuințe erau permanente, iar 13% secundare; per ansamblu, peste 10% dintre acestea erau nelocuite de-a lungul întregului an;
- un număr de aproape 40 de locuințe adăposteau două sau mai multe gospodării ale populației, în timp ce restul erau destinate unei singure gospodării;
- circa 10% dintre locuințe aveau un singur dormitor, 41% două dormitoare, 36% trei-patru dormitoare, iar 13% între cinci și unsprezece dormitoare;
- doar 8% dintre locuințe dispuneau de centrală termică proprie pe lemne, 90% foloseau sobe tot pe bază de lemn, iar 2% nu dispuneau de sursă de încălzire;
- 2% dintre locuințe nu erau conectate la rețeaua de alimentare cu energie electrică;
- circa 54% dintre locuințe foloseau butelii pe gaz pentru prepararea hranei, 45% combustibil solid (lemn), iar 1% alt tip de combustibil (energie electrică etc.);
- 29% dintre locuințe dispuneau de closet cu apă în interiorul locuinței, 4% de closet cu apă în afara locuinței, 61% dispuneau de closet fără apă, iar 5% nu aveau niciun tip de closet;
- 57% dintre locuințe dispuneau de sistem propriu de canalizare (preponderent, fosă septică), iar 43% nu canalizau apele uzate;
- 69% dintre locuințe aveau bucătărie în interiorul locuinței, 16% în afara acesteia, iar 13% nu aveau deloc bucătărie;
- 32% dintre locuințe aveau baie în interiorul locuinței, 5% în afara acesteia, iar 63% nu aveau baie ;
- 45% dintre locuințe dispuneau de apă caldă produsă în sistem propriu (boiler, centrală etc.), iar 55% nu dispuneau de astfel de instalații;
- peste 33% dintre locuințe erau conectate la rețeaua publică de alimentare cu apă, 35% dispuneau de sistem propriu de alimentare cu apă curentă (de ex. hidrofor etc.), iar 32% nu dispuneau de alimentare cu apă.

I.2.8 Educație și formare

I.2.8.1 Un scurt istoric al sistemului educațional în Vicovu de Sus

Construirea unei creșe la Vicovu de Sus este recomandată de un trecut istoric și o tradiție importantă pe scara valorilor educației. Tradiția școlii în regiune începe acum 170 de ani, la 1852. Din Vicovu de Sus (Bivolărie) provine cea mai cunoscută personalitate politică și culturală a Bucovinei în perioada interbelică.

Localitatea Vicovu de Sus, mai exact așezarea Bivolărie își leagă numele de cel mai cunoscut om politic și profesor, luptător pentru cauza Unirii Bucovinei, Ion Nistor (1876-1962). Ion Nistor a fost istoric, militant unionist, membru în Comitetul de organizare a Adunării Naționale de la Cernăuți, unde s-a decis Unirea Bucovinei cu România, El a fost cel care a redactat „Actul Unirii”.

A fost profesor al Universităților din Viena și Cernăuți, a deținut postul de rector al Universității din Cernăuți. A continuat ca profesor universitar la București, a devenit membru al Academiei Române (din 1911), director al Bibliotecii Academiei Române, fruntaș al Partidului Național Liberal.

A fost ministru de stat pentru Bucovina. A mai deținut portofoliile de ministru al lucrărilor publice, al muncii, al cultelor și artelor.

Casa memorială „Ion Nistor” de la Bivolărie, s-a inaugurat în 1993 sub patronajul Societății pentru Cultura și Literatura Română în Bucovina (SCLRB) și al Primăriei din Vicovu de Sus.

Învățătorul Ion Moldovean a menționat anul 1852 ca an de început al educației școlare la Vicovu de Sus, când Școala preotul Vladimir Vasilovici, primarul de atunci și dascălul bisericesc au pus bazele școlii în casa privată a zidarului Ion Roman. Școala a purtat numele de „Trivial Schule”. Primul învățător a fost Ion Talpariu.

Alături de școala din centru, va apărea o școală primară în estul așezării, probabil la anul 1874. În 1899 a început să funcționeze o filială a școlii din centrul localității în casa particulară a lui George Komarnitchi și în casa particulară a gospodarului Vasile Dăbâca.

În 1900 a luat ființă prima școală din satul Laura în casa particulară a gospodarului Negru Gheorghe.

În anul 1908, s-a început construirea unui local de școală cu 4 clase. Școala va fi inaugurată la 12 decembrie 1908 sub denumirea de „Jubileum Schule”, deoarece împăratul Austro-Ungariei Franz Joseph a împlinit 60 de ani de domnie. În anul 1966, vor mai fi adăugate două săli de clasă.

Negru Gheorghe, cel care acceptase deschiderea școlii în casa lui a donat terenul pe care s-a construit în anii 1912-1913 un local pentru școală. Începutul Primului Război Mondial, intrarea României în război contra Austro-Ungariei, Unirea Bucovinei cu România la 15/28 noiembrie 1918, Conferințele de Pace de la Paris (1919-1920) au făcut ca școala să fie dată în folosință un deceniu mai târziu în anul 1922.

La Bivolărie, se consideră că în anii 1922-1925 s-a înființat școala primară într-o clădire care a aparținut administrației de stat a hergheliilor austriece (azi aici funcționează Căminul Cultural Bivolărie), situată lângă Gara CFR Bivolărie. Școala a funcționat până în anul 1986 cu patru săli destinate educației alături de reședința directorului școlii.

În anul 1943, Institutul de orbi și surdo-muți” din Cernăuți a fost transferat (au venit elevii, profesorii, a fost adus arhiva, alături de tot instrumentarul și logistica destinată acestui tip de pregătire special) în clădirea unde funcționaseră o cazarmă austriacă, iar anterior acesteia un staul pentru bivoli (de unde și numele așezării).

Institutul transferat de la Cernăuți se numise inițial Institutul de orbi și surdo-muți „M.S. Regina Maria” care funcționa la Cernăuți din anul 1908 (la doi ani după jubileul de 40 de ani de domnie ai Regelui Carol I)

Școala s-a numit succesiv „Institutul de orbi și surdo-muți” la „Școala ajutoare Bivolărie”, „Școala Specială Bivolărie”,

În anul 2003, unitatea școlară a devenit Grupul Școlar Bivolărie,. Acum zece ani, în 2012, a devenit „Liceul Tehnologic Special Bivolărie”.

În anii 1959-1960 în patru camere ale clădirii familiei istoricului Ion Nistor (azi Casa memorială „Ion Nistor” din Bivolărie) s-a amenajat spațiul pentru o școală cu 2 clase primare și o grădiniță cu 2 grupe. Școala funcționa lângă fosta fabrica de cherestea, situată lângă Gara CFR Vicovu de Sus. Școala a funcționat până în anul 1984.

După anul 1966 s-a construit actualul sediu al Școlii Bivolărie, inaugurat în 1981.

În anul 1954, în intersecția dintre Centru, Plai și Laura, s-a început construcția localului pentru o școală primară având trei săli de clasă alături de reședința directorului. Aici trebuia să fie asigurată funcționarea claselor I-IV. Școala a fost inaugurată în 1958. În anii 1959-1960, s-a înființat o școală care avea trei săli de clasă în zona Laura-Straja. Din 1964, a început construirea Liceului „Ion Nistor” Vicovu de Sus. În 1976, a fost adăugată clădirea școlii generale care avea 8 săli de clasă.

În anul 1979, a fost construită a treia clădire, I Grupului Școlar. Școala s-a numit succesiv: „Școala Medie Vicovu de Sus” ; „Liceul de Cultura Generala Vicovu de Sus” (1966-1978) ; „Liceul Agroindustrial Vicovu de Sus” (1979-1990); „Liceul Teoretic Vicovu de Sus” (1991-1993); „Liceul Teoretic Ion Nistor Vicovu de Sus” (1994); „Grupul Școlar Vicovu de Sus” (1995-1996); „Grupul Școlar Ion Nistor Vicovu de Sus” (1997-2012). În anul 2012, s-a ajuns la denumirea actuală de „Liceul Tehnologic Ion Nistor Vicovu de Sus”.

Din anul 1998, aici a început să funcționeze și o școală profesională având clase care pregăteau specialiști în fabricarea produselor din lemn (băieții) și specialiști în croitorie (fete). Avea durată de 2 ani. În 2010, s-a creat specializarea „industria textilă și pielărie”.

În anul 1988 a început construcția noii școli cu clasele I-VIII în satul Plai. Revoluția, tranziția au făcut ca investiția să fie finalizată, iar clădirea să fie inaugurată 9 ani mai târziu în 1997.

1.2.8.2 Sistemului educațional în Vicovu de Sus

La nivelul orașului Vicovu de Sus funcționează în prezent un număr de 6 grădinițe, 4 școli gimnaziale, un liceu tehnologic și un liceu tehnologic special, toate activând în sistemul public. Cele 6 grădinițe sunt arondate școlilor gimnaziale, iar cele două licee cuprind, la rândul lor, grupe de grădiniță, clase de învățământ primar și gimnazial, liceal și profesional. Acestea sunt:

- Școala Gimnazială nr. 1 Vicovu de Sus (inclusiv Grădinița cu Program Normal);
- Școala Gimnazială nr. 2 Vicovu de Sus – Laura (inclusiv Grădinița cu Program Normal);
- Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus – Plai (inclusiv Grădinița cu Program Normal);
- Școala Gimnazială Bivolăria (inclusiv Grădinița cu Program Normal);
- Liceul Tehnologic "Ion Nistor";
- Liceul Tehnologic Special Bivolărie.

Infrastructura educațională se află în proprietatea orașului, excepție făcând Liceul Tehnologic Special, aflat în subordinea CJ Suceava.

În cadrul celor 10 unități de învățământ studiau, la nivelul anului 2021, un număr de 3.939 de copii și elevi, ceea ce reprezenta aproximativ 25% din populația orașului, un procent foarte ridicat în context județean, regional și național, care poate fi pus pe seama ratei ridicate a natalității de la nivel local.

Populația școlară s-a redus cu circa 11,3% față de anul 2014, pe fondul restrângerii numărului de elevi de la clasele de învățământ gimnazial (-19,4%), respectiv liceal (-36,1%). În schimb, a crescut semnificativ numărul de elevi înscriși în învățământul profesional (de 3,1 ori), respectiv de copii înscriși în grădinițe (+24,8%). La nivelul claselor de învățământ primar nu s-au înregistrat modificări semnificative.

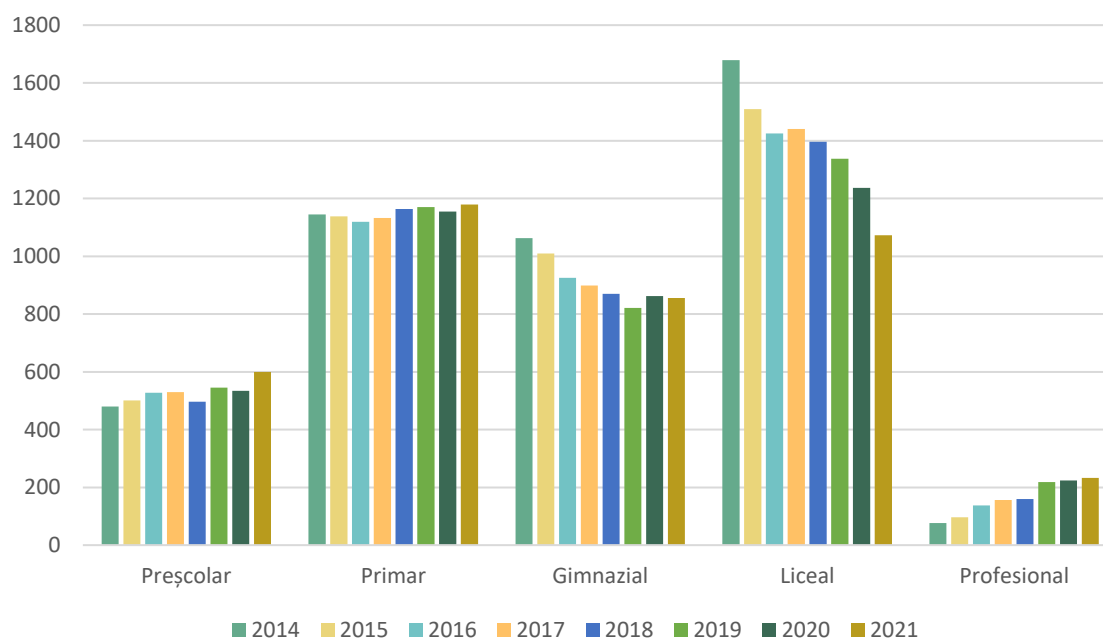


Figura nr. 24 – Dinamica numărului de elevi la nivelul UAT Vicovu de Sus

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

De pregătirea celor aproape 4.000 de copii și elevi se ocupau în anul 2021 un număr de 256 de cadre didactice, dintre care 29 la nivel preșcolar, 58 la cel primar, 68 la cel gimnazial, 27 la cel primar și gimnazial special, 74 la cel liceal și profesional.

Liceul Tehnologic "Ion Nistor" este cea mai importantă unitate de învățământ din partea de nord a județului, aici efectuându-și studiile circa 2000 de elevi, de la ciclul preșcolar la cel liceal/profesional. La nivelul anului școlar 2022-2023, liceul a pus la dispoziția absolvenților de gimnaziu 9 clase de învățământ liceal, cu profil teoretic (specializările matematică-informatică, științele naturii, științe sociale) și tehnic (tehnician în industria pielăriei, a prelucrării lemnului și în cea textilă), respectiv 2 de învățământ profesional (confectioner articole din piele și tâmplar universal), acestea din urmă fiind adaptate la specificul local. Cu toate acestea, nu putem vorbi despre introducerea învățământului profesional în sistem dual la nivel local, deși există unele colaborări ale liceului cu agenții economici locali. Liceul are un rol de deservire microregional, atrăgând un număr mare de absolvenți de gimnaziu din Vicovu de Jos, Straja, Putna, Brodina, Ulma, Bilca.

Liceul Tehnologic Special Bivolăria are o îndelungată tradiție în furnizarea de servicii educaționale pentru copiii și tinerii cu deficiențe de auz din peste 10 județe și chiar și din Republica Moldova. Aici studiază peste 150 de copii și elevi, la nivel preșcolar, primar, gimnazial, liceal și profesional. În prezent, pentru învățământul liceal există specializarea tehnician operare tehnică de calcul, iar pentru cel profesional cea de cofetar-patiser.

În pofida numărului mare de nașteri înregistrat în fiecare an (peste 200), la nivelul comunei nu există nicio creșă. Ca urmare a eforturilor depuse de autoritățile locale, în anul 2022 MLPDA a aprobat construirea unei creșe moderne cu 40 de locuri, finanțată prin PNRR. Aceasta va avea săli de joacă, dormitoare, sală pentru festivități, bucătărie și spălătorie proprii, cabinet medical, spații administrative și spațiu de joacă în aer liber. De asemenea, creșa va fi dotată cu panouri solare și fotovoltaice pentru asigurarea necesarului de energie și apă caldă din surse regenerabile.

Infrastructura educațională există la nivel local cuprindea, la nivelul anului 2021, un număr de 145 de săli de clasă și cabinete școlare (dintre care 20 pentru grădinițe, 58 pentru școli și 67 pentru licee), 16 laboratoare (5 în școli și 11 în licee), 4 ateliere școlare la licee, 3 terenuri de sport (3 la școli și 2 la licee), 3 săli de gimnastică (una la o școală generală și 2 la licee), respectiv 824 de calculatoare (6 la grădinițe, 326 la școli și 492 la licee). Indicatorii sunt în creștere față de acum un deceniu, în contextul în care în anul 2016 a fost inaugurat campusul școlar de la Liceul Tehnologic "Ion Nistor", în valoare de circa 8 mil. Euro. Acest cuprinde un corp nou cu 10 săli de clasă, cantină, internat cu 100 de locuri, 10 garsoniere pentru cadre didactice, atelier școlar pentru practica elevilor, teren de sport, centrală termică. Anterior, cu fonduri guvernamentale, la acest liceu a fost realizată și o sală de sport.

Școlile Gimnaziale nr. 2 și nr. 3 fac obiectul unor proiecte de reabilitare și modernizare cu fonduri PNDL, care vizează sălile de clasă și grupurile sanitare în vederea obținerii toate autorizațiilor necesare funcționării în bune condiții. Școala Gimnazială nr. 1 are în

implementare un proiect finanțat tot din același program al cărui obiectiv de construire a unui corp nou, respectiv de reabilitare, modernizare și dotare a spațiilor de studiu. Cu fonduri POR 2014-2020 se construiește o nouă grădiniță cu program prelungit în satul Bivolăria, iar cu fonduri POC au fost dotate cu echipamente hardware (laptop-uri, tablete) și programe informatice toate unitățile de învățământ din oraș. Un alt proiect mai complex finanțat din POR 2014-2020 include construcția unei săli de sport la Școala Gimnazială nr. 2, respectiv a unei Grădinițe cu Program Prelungit la Școala Gimnazială nr. 3. Investiții în unitățile de învățământ s-au realizat periodic și cu fonduri de la bugetul local, exemple concrete în acest sens fiind amenajarea de terenuri cu gazon sintetic la toate școlile generale, realizarea de împrejmuiri etc.

Autoritățile locale au făcut demersuri pentru construirea unei săli de sport la Școala Gimnazială Bivolăria cu fonduri guvernamentale, obiectivul fiind în prezent în etapa de licitație organizată de către CNI. De asemenea, CJ Suceava a demarat recent pregătirea unei investiții la Liceul Tehnologic Bivolăria care vizează construirea unui campus școlar, în condițiile numărului mare de elevi care provin din alte localități/județe, dar și a faptului că clădirile existente sunt foarte vechi și nu au beneficiat niciodată de reparații capitale.

1.2.8.3 Educație timpurie a orașului Vicovu de sus 2022-2030

Educația timpurie este un termen care se referă la perioada de timp de la nașterea unui copil până la intrarea în sistemul educațional, este un moment important în viața copiilor, deoarece învață pentru prima dată cum să interacționeze cu ceilalți, inclusiv cu colegii, cadrele didactice, părinții și, de asemenea, încep să dezvolte interese care le vor rămâne pe tot parcursul vieții.

Specialiștii spun că este o percepție greșită comună că educația timpurie este doar despre învățarea abilităților de bază. Este mult mai mult decât atât, este un moment în care copiii învață abilități sociale și emoționale critice și se formează un parteneriat între copil, părinții lor și educator. Când acest lucru este realizat cu succes, pune bazele pentru ca acesta să continue pe tot parcursul educației copilului.

Învățarea socială și emoțională se referă la dezvoltarea capacității de a avea grijă de ceilalți, de a lua decizii responsabile, de a stabili relații pozitive și de a gestiona situații provocatoare.

Aceste abilități sunt esențiale pentru dezvoltarea rezilienței și a atributelor personale care promovează starea de bine, previn îmbolnăvirea și susțin recuperarea.

Națiunile din întreaga lume devin conștiente și de importanța educației timpurii. UNESCO (Organizația Națiunilor Unite pentru Educație, Știință și Cultură) este un organism internațional de conducere a cărui misiune este „de a contribui la construirea păcii, eradicarea sărăciei, dezvoltarea durabilă și dialogul intercultural prin educație”. Iată ce spune organizația despre importanța educației timpurii:

„Îngrijirea și educația timpurie a copilăriei (ECCE) este mai mult decât pregătirea pentru școala primară. Ea vizează dezvoltarea holistică a nevoilor sociale, emoționale, cognitive și fizice ale copilului pentru a construi o bază solidă și largă pentru învățarea pe tot parcursul

vieții și bine- ECCE are posibilitatea de a cultiva viitori cetățeni grijulii, capabili și responsabili.” – sursa National University, San Diego, Statele Unite Ale Americii

Prin prisma celor menționate mai sus, revenim către scopul elaborării acestei strategii și către locul în care sperăm să putem iniția aceste demersuri: Comunitatea orașului Vicovu de Sus.

Orice comunitate sănătoasă, depinde în mod direct de sisteme foarte bine gândite în funcție de forma, credințele, mărimea și nevoile comunității. Printre aceste sisteme, putem menționa sistemul social, sistemul medical, sistemul economic, sistemul politic, cel juridic și așa mai departe. Ca o societate să prospere, toate aceste sisteme trebuie să funcționeze corect, iar ca ele să funcționeze corect, este imperativ necesar să nu lipsească elemente vitale din componența lor.

Creșele, grădinițele, școlile, întregul sistem de învățământ, este de fapt fundația unui viitor stabil, sustenabil.

De asta avem nevoie în Vicovu de Sus, mai ales pentru că orașul nostru este într-o continuă dezvoltare, iar populația Vicovului în continuă creștere.

Principiile enumerate mai jos indică valorile fundamentale care stau la baza elaborării Curriculumului pentru educația timpurie:

- educația centrată pe copil (cunoașterea, respectarea și valorizarea unicității copilului, a nevoilor, trebuințelor și caracteristicilor acestuia);
- respectarea drepturilor copilului (dreptul la educație, dreptul la liberă exprimare etc.);
- învățarea activă (crearea de experiențe de învățare în care copilul participă activ și poate alege și influența modul de desfășurare a activității);
- dezvoltarea integrată (printr-o abordare multidisciplinară/interdisciplinară a activităților);
- interculturalitatea (cunoașterea, recunoașterea și respectarea valorilor naționale și ale celorlalte etnii);
- echitate și nondiscriminare (dezvoltarea unui curriculum care să asigure, în egală măsură, oportunități de dezvoltare tuturor copiilor, indiferent de gen, etnie, religie sau statut socio-economic);
- educația ca interacțiune dintre educatori și copil (dependența rezultatelor educației de ambele părți participante în proces, atât de individualitatea copilului, cât și de personalitatea educatorului/ părintelui).

1.2.8.3.1 Misiune și viziune strategică

România s-a alăturat liderilor celor 193 state membre ale ONU la Summit-ul privind dezvoltarea din septembrie 2015 adoptând Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, un program de acțiune globală în domeniul dezvoltării cu un caracter universal și care promovează echilibrul între cele trei dimensiuni ale dezvoltării durabile – economic, social și de mediu. Pentru prima oară, acțiunile vizează în egală măsură statele dezvoltate și cele aflate în curs de dezvoltare.

Agenda 2030 cuprinde cele 17 Obiective de Dezvoltare Durabilă (ODD), reunite informal și sub denumirea de Obiective Globale. Prin intermediul Obiectivelor Globale, se stabilește o agendă de acțiune ambițioasă pentru următorii 15 ani în vederea eradicării sărăciei extreme, combaterii inegalităților și a injustiției și protejării planetei până în 2030:

- Fără sărăcie – Eradicarea sărăciei în toate formele sale și în orice context;
- Foamete „zero” – Eradicarea foametei, asigurarea securității alimentare, îmbunătățirea nutriției și promovarea unei agriculturi durabile;
- Sănătate și bunăstare – Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor la orice vârstă;
- Educație de calitate – Garantarea unei educații de calitate și promovarea oportunităților de învățare de-a lungul vieții pentru toți;
- Egalitate de gen – Realizarea egalității de gen și împuternicirea tuturor femeilor și a fetelor;
- Apă curată și sanitație – Asigurarea disponibilității și managementului durabil al apei și sanitație pentru toți;
- Energie curată și la prețuri accesibile – Asigurarea accesului tuturor la energie la prețuri accesibile, într-un mod sigur, durabil și modern;
- Muncă decentă și creștere economică – Promovarea unei creșteri economice susținute, deschise tuturor și durabile, a ocupării depline și productive a forței de muncă și a unei munci decente pentru toți;
- Industrie, inovație și infrastructură – Construirea unor infrastructuri rezistente, promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației;
- Inegalități reduse – Reducerea inegalităților în interiorul țărilor și de la o țară la alta;
- Orașe și comunități durabile – Dezvoltarea orașelor și a așezărilor umane pentru ca ele să fie deschise tuturor, sigure, reziliente și durabile;
- Consum și producție responsabile – Asigurarea unor tipare de consum și producție durabile;
- Acțiune climatică – Luarea unor măsuri urgente de combatere a schimbărilor climatice și a impactului lor;
- Viață acvatică – Conservarea și utilizarea durabilă a oceanelor, mărilor și a resurselor marine pentru o dezvoltare durabilă;
- Viață terestră – Protejarea, restaurarea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea și repararea degradării solului și stoparea pierderilor de biodiversitate;
- Pace, justiție și instituții eficiente – Promovarea unor societăți pașnice și incluzive pentru o dezvoltare durabilă, a accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și incluzive la toate nivelurile;
- Parteneriate pentru realizarea obiectivelor - Consolidarea mijloacelor de implementare și revitalizarea parteneriatului global pentru dezvoltare durabilă.

Conceptul de ODD s-a născut la Conferința Națiunilor Unite pentru Dezvoltare Durabilă (Rio+20), în 2012. ODD înlocuiesc cele opt Obiective de Dezvoltare ale Mileniului (ODM) cuprinse în textul Declarației Mileniului adoptată în septembrie 2000 la ONU. Majoritatea statelor lumii, printre care și România, se reuneau în 2000 în jurul unui angajament de a reduce sărăcia globală și a salva milioane de vieți.

Declarația Mileniului a constituit în perioada 2000-2015 unica agendă globală în domeniul dezvoltării asupra căreia a existat un acord la cel mai înalt nivel și care includea ținte precise:

- Reducerea sărăciei extreme și a foametei;
- Realizarea accesului universal la educație primară;
- Promovarea egalității de gen și emanciparea femeilor;
- Reducerea mortalității infantile;
- Îmbunătățirea sănătății materne;
- Combaterea HIV/SIDA, a malariei și a altor boli;
- Asigurarea sustenabilității mediului;
- Crearea unui parteneriat global pentru dezvoltare;

Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului au adus o contribuție importantă la conștientizarea publică, creșterea voinței politice și mobilizarea de resurse pentru lupta împotriva sărăciei la nivel global. ODM au ajutat la concentrarea acțiunii, la reformarea politicilor prin încorporarea obiectivelor și țăintelor de dezvoltare în strategiile naționale și la crearea de instituții care să implementeze aceste planuri în mod eficient. De exemplu, sărăcia extremă la nivel global a fost înjumătățită, ținta de înjumătățire a numărului de oameni care nu au acces la surse de apă mai bună a fost atinsă, nouăzeci la sută dintre copiii din statele aflate în curs de dezvoltare au acum acces la educație primară și mult mai multe fete au acces la educație comparativ cu anul 2000.

Rezultatele pozitive nu au fost însă echilibrat distribuite. Începând cu 2008, progresul realizat până atunci a fost negativ influențat de criza financiară și economică. Cel mai slab progres s-a înregistrat în țările aflate în situații de conflict sau recent angajate în procesul de stabilizare și reconstrucție, unde lipsa capacităților instituționale a influențat negativ îndeplinirea obiectivelor.

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă trebuie să finalizeze agenda demarată de Obiectivele de Dezvoltare ale Mileniului și să nu lase pe nimeni în urmă.

I.2.8.3.2 Analiza populației tinere cu vârsta până în 6 ani

Cu o populație tânără în creștere de la an la an, orașul Vicovu de Sus, se poate mândri cu un procent de 11,33% din total populație cu vârsta între 0 și 6 ani, respectiv 1929 copii.

Raportat la categoria de vârstă antepreșcolară (0-3 ani) aceștia însumează 845 copii cu o pondere de 58,42% din categoria de vârstă 0-6 ani.

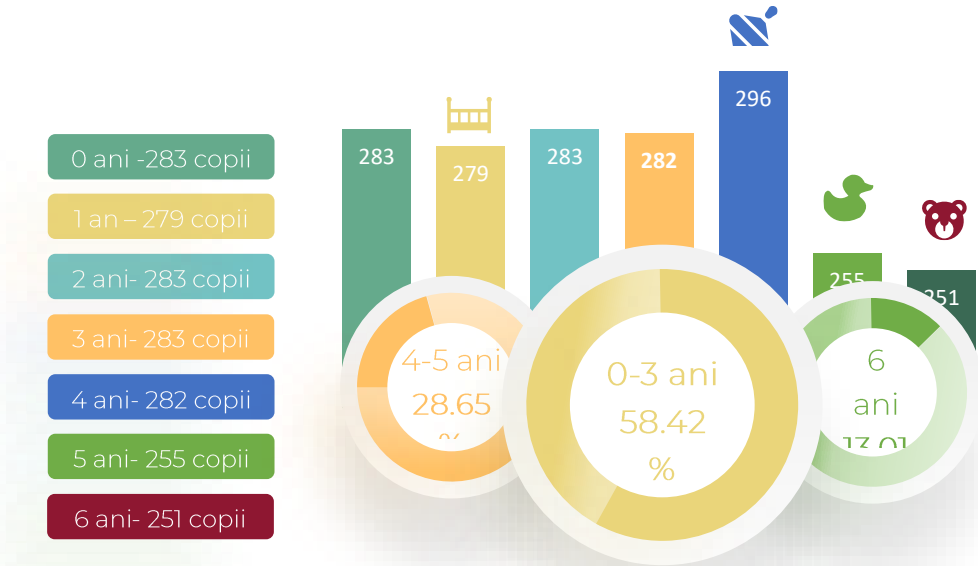


Figura nr. 25 – Evoluția demografică pentru categoria de vârste 0 – 6 ani

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Distribuția pe sexe este proporționată, fetele dețin o pondere de 52% (1000 copii) față de 48% (929 copii) pentru categoria de vârstă 0-6 ani. Valori similare se întâlnesc și în categoria 0-4 ani unde 738 de copii sunt fete (51,8%) și 685 sunt băieți (48,1%).



Figura nr. 26 – Distribuția populației tinere 0-6 ani pe sexe

Privind cifrele, mai exact 58,42% pentru segmentul de vârstă 0-3 ani, credem că este mai mult decât evidentă necesitatea construirii, echipării și dotării unei creșe care să deservească nevoilor comunității în această privință.

Mai mult, credem că acest proiect ar trebui urgentat, astfel încât să nu mai pierdem generații de copii, care nu beneficiază de tot suportul sistemului social, pentru o dezvoltare armonioasă și de durată.

Din analiza ultimilor 5 ani, ținând cont de faptul ca singurele investiții au fost doar in reabilitări de clădiri, numărul copiilor înscriși în unitățile de educație a crescut 4086 elevi in 2018 la 4317 in 2021.

Evoluția numărului de copii înscriși în anul 2021 este una ascendentă, față de anul 2020 s-a înregistrat o creștere de 11, 79 procente.

Datorita faptului ca educația preșcolară este obligatorie doar de la vârsta de 3 ani, conform legislației ni vigoare, daca ne-am raporta la categoria de vârste 5-6 ani, procentul de înscriere ai fi ridicat, de exemplu numărul de copii de 5 si 6 ani a totalizat 506 copii.

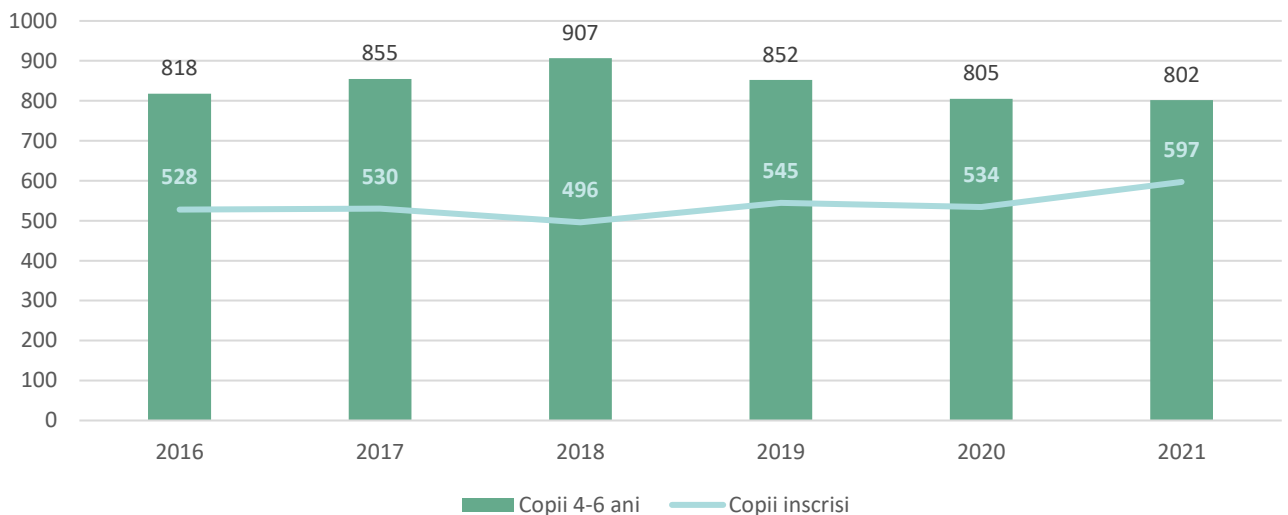


Figura nr. 27 – Evoluția numărului copiilor înscriși

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

1.2.8.4 Infrastructura educațională

Conform Inspectoratul Școlar Județean Suceava, la nivelul UAT-Vicovu de Sus, în anul 2021, situația se prezintă astfel:

Tabelul nr. 10 – Centralizator cu numărul de unitățile de învățământ de la nivelul UAT Vicovu de Sus

Nr. Crt.	Tipul unității de învățământ	Nr. unităților de învățământ
1	GRĂDINIȚE	6
2	ȘCOLI PRIMARE ȘI GIMNAZIALE	4
3	LICEE	2
	TOTAL	12

Sursa: INS. Baza de date SIIR

În funcție de nivelul de învățământ, toate cele 4 instituții asigură nivel primar și gimnazial, doar liceul asigură învățământ liceal și postliceal.

Fiecare unitate de învățământ are arondată câte o grădiniță cu program normal.

Tabelul nr. 11 - Nivele de învățământ

Unitatea de învățământ	Primar	Gimnazial	Liceal	Profesional
------------------------	--------	-----------	--------	-------------

ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1	✓	✓	✗	✗
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 2	✓	✓	✗	✗
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 3	✓	✓	✗	✗
ȘCOALA GIMNAZIALĂ BIVOLARIE	✓	✓	✗	✗
LICEUL TEHNOLOGIC "ION NISTOR"	✓	✓	✓	✓
LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL BIVOLARIE	✓	✓	✓	✓

Sursa: INS. Baza de date SIIR

În UAT Vicovu de Sus sunt 6 grădinițe ce acoperă toate cele 3 nivele (grupa mică, mijlocie și mare) și 3 ce acoperă doar grupa mijlocie și mare.

Tabelul nr. 12 - Nivele de învățământ preșcolar

Unitatea de învățământ preșcolar	Grupa mică	Grupa mijlocie	Grupa mare
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1	✗	✓	✓
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2	✗	✓	✓
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 3	✗	✓	✓
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 4	✓	✓	✓
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "LUMEA COPIILOR"	✓	✓	✓
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL BIVOLARIE	✓	✓	✓

Sursa: Baza de date SIIR

Din punctul de vedere al stării tehnice generale, toate cele 4 unități de învățământ sunt reabilitate sau în curs de reabilitare.

Toate construcțiile sunt din cărămidă cu acoperiș din țiglă metalică și tâmplărie din PVC sau lemn. Grădinițele sunt reabilitate în proporție de 95%,

Notă : Se recomandă recomandă reabilitarea integrală a acoperișului la Școala gimnazială nr. 1 Vicovu de sus.

Tabelul nr. 13 – Starea tehnică a unităților de învățământ

Unitatea de învățământ	Suprafață desfășurată	Anul construcției	Stare generală
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1	1066 mp	1908	reabilitată
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 2	2848 mp	1979	reabilitată
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 3	1050 mp	1997	reabilitată
ȘCOALA GIMNAZIALĂ BIVOLARIE	615 mp	1980	reabilitată

Unitatea de învățământ	Suprafață desfășurată	Anul construcției	Stare generală
LICEUL TEHNOLOGIC "ION NISTOR"	12,497 mp	2016	reabilitată
LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL BIVOLARIE	6,721 mp	1987	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1	336 mp	2003	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2	242 mp	1874	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 3	204 mp	1958	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 4	288 mp	1874	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "LUMEA COPIILOR"	546 mp	2016	reabilitată
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL BIVOLARIE	106 mp	2014	nereabilitată

Sursa: Baza de date SIIR

Așadar pe raza Orașului Vicovu de Sus, funcționează patru școli gimnaziale, două licee tehnologice și șase grădinițe/ Atrag atenția clădirea Grădiniței Nr.2 care datează din 1874 (teoretic poate fi considerat monument istoric) și clădirea unde funcționează Școala Gimnazială Nr. 1, din 1908 (teoretic este tot monument istoric).

Din perioada 1947-1989, datează clădirile a patru unități de educație, din perioada 1990-2000 doar una (cel mai mic nivel al investițiilor), iar după 2000, doar patru clădiri dintre care una până în 2007, anul aderării oficiale a României la UE.

Cu excepția clădirii unei grădinițe, construite în 2014, toate celelalte clădiri au fost reabilitate. Așadar, în ultimii 32 de ani, la Vicovu de Sus s-au construit numai cinci spații pentru educație, iar în ultimii 75 de ani, în total, au fost construite nouă clădiri cu destinație educațională, cea mai recentă fiind în 2016.

Astfel, se justifică necesitatea construirii unei creșe, urmând astfel trendul ascendent construirii unităților cu destinație educațională în Vicovu de Sus.

Toate unitățile de învățământ, inclusiv cele preșcolare sunt racordate la curent, au grupuri sanitare în interiorul clădirii și dispun de încălzire centrală. Școala gimnazială nr. 1 Vicovu de sus și Școala gimnazială nr. 2 Vicovu de sus nu sunt racordate la apă curentă și la canalizare pentru ca rețeaua existentă nu acoperă amplasamentul, urmând a fi racordate imediat ce proiectul de extindere a rețelei de apă și canalizare va fi finalizat până la finalul anului 2023 prin POIM.

În orașul Vicovu de Sus nu există rețea de distribuție gaze sau rețea de termoficare, motiv pentru care unitățile de învățământ nu sunt racordate la aceste utilități.

Totuși, Primăria Vicovu de Sus și-a asumat acest deziderat prin programul „Anghel Saligny”. Astfel, realizarea aducțiunii de gaz metan crește șansele existenței unei creșe moderne la Vicovu de Sus.

Fiecare partener al acestei asocieri și-a asumat monitorizarea implementării activităților specifice, conform Programului Național de Investiții „Anghel Saligny”. Valoarea totală a proiectului este de 117.550.520 de lei, dintre care 114.593.067 de lei sunt fonduri nerambursabile, de la bugetul de stat, iar diferența de 2.957.452 de lei vor fi suportate de către unitățile teritorial administrative implicate în proiect, cu fonduri de la bugetul local.

Din toți acești bani, pentru implementarea rețelei de gaz metan de la Vicovu de Sus, este destinată suma de 42.300.355 de lei de la bugetul de stat, urmând ca administrația locală a orașului să contribuie cu 1.135.505 lei.

Această investiție va moderniza și va dezvolta în același timp orașul Vicovu de Sus, aducțiunea de gaz metan urmând să ușureze viața de zi cu zi a locuitorilor. Edilul Vasile Iliuț a menționat încă din primele sale zile la Primăria Vicovu de Sus că își propune să ofere oamenilor condiții de mediu urban, ceea ce înseamnă în primul rând, rețea de apă, de canalizare și de gaz metan iar proiectele demarate de administrația locală demonstrează că primarul Vasile Iliuț nu s-a abătut de la planurile inițiale. Toate aceste utilități vor atrage și investitori în zonă, fiind mult mai ușor să dezvolți o afacere când dispui de toate condițiile.

Utilizarea gazului metan are o serie de avantaje. Pentru a încălzi casa, dacă folosiți un alt combustibil decât gaz metan, sunteți obligat să folosiți rezervoare sau recipiente, riscând să rămâneți „pe uscat” tocmai când frigul este mai puternic. Gazul metan în schimb, datorită ușurinței cu care este controlat, permite o automatizare completă a instalațiilor și folosirea aparatelor economice și sigure. Gazul metan este unul dintre combustibilii cei mai ecologici, pentru că arderea sa nu produce substanțe corozive și poluante. Costurile de întreținere ale arzătoarelor de gaz metan sunt modeste față de cele ale arzătoarelor ce funcționează cu alți combustibili și cerul rămâne curat. Gazul metan, prin ardere, dezvoltă o căldură uniformă în mediu, conform temperaturii dorite, cu silențiozitate maximă.

Unitățile de învățământ analizate dispun de conexiune la internet, supraveghere video și doar Liceul tehnologic Ion Nistor dispune de supraveghere audio parțială.

Tabelul nr. 14 - Utilitățile unităților de învățământ

Unitatea de învățământ	Racord					Utilități		
	apă curentă	Canalizare	gaz	curent	Termoficare	contract salubritate	încălzire centrala	grupuri sanitare
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 2	✗	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 3	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓
ȘCOALA GIMNAZIALĂ BIVOLARIE	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓

Unitatea de învățământ	Racord				Utilități			
	apă curentă	Canalizare	gaz	curent	Termoficare	contract salubritate	încălzire centrala	grupuri sanitare
LICEUL TEHNOLOGIC "ION NISTOR"	✓	✗	✗	✓	✗	✓	✓	✓
LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL BIVOLARIE	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓

Sursa: Baza de date SIIR

Elevii înscriși în anul 2021 totalizează 4317 copii, cea mai mare pondere o deține Liceul tehnologic Ion Nistor cu peste 2000 de elevi.

Capacitatea total de locuri disponibile este de 4858 și indica un grad de ocupare 88,86%, respectiv un indice al capacității școlare de 1,13.

Raportat la educația timpurie, orașul Vicovu de Sus nu are în prezent o unitate de tip creșă pentru învățământ antepreșcolar, iar la nivel preșcolar din 673 locuri disponibile 597 au fost utilizate în anul 2021.

Așadar, există 76 locuri neocupate la nivel preșcolar în 2021. Ele au fost prevăzute în planul de învățământ, deci au avut și un buget. Așadar, construcția unei noi creșe s-ar justifica fiindcă există cumva un surplus de 76 locuri care ar putea fi direcționat spre creșă, înțelegând aici și personalul care să deservească această nouă creșă. Diferențele de pregătire dintre personalul de la creșă și cel de la grădiniță nu sunt foarte mari, deci nu sunt diferențe mari nici de salarizare de la bugetul de stat.

GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 4 are cel mai mic grad de ocupare (16,67%) datorită faptului ca este poziționată în proximitatea comunității de romi, cei 17 copii înscriși în anul 2021 fiind de etnie roma.

Grădinițele nr 1, nr 2, Bivolarie și Lumea copiilor au un grad de ocupare peste 100%, având un indice al capacității școlare de 0,90 (grădinița Bivolarie), respectiv 0,94 și 0,99.

Tabelul nr. 15 Capacitatea sistemului educational

Unitatea de învățământ	Capacitate	Elevi înscriși 2021	Cadre didactice	Personal auxiliar
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 1	400	353	26	6
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 1	130	124	4	0
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 2	500	349	29	3
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 2	100	106	5	0
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 4	78	16	1	0
ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR. 3	400	321	27	3

Unitatea de învățământ	Capacitate	Elevi înscriși 2021	Cadre didactice	Personal auxiliar
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL NR. 3	75	50	2	0
ȘCOALA GIMNAZIALĂ BIVOLARIE	515	512	39	0
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL BIVOLARIE	120	133	8	2
LICEUL TEHNOLOGIC "ION NISTOR"	2170	2041	96	11
GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL "LUMEA COPIILOR"	170	171	11	0
LICEUL TEHNOLOGIC SPECIAL BIVOLARIE	200	144	107	11
Total	4858	4317	356	36

Sursa: Baza de date SIIR

Conform Sistemul Informatic Integrat al Învățământului din România (SIIR) la nivelul orașului Vicovu de Sus unitățile de învățământ dispun de o capacitate de 4858 locuri, Însă Dacă ne raportăm la numărul de săli de clasă și la numărul total de elevi ce pot ocupa o sală de clasă (26 de elevi și 20 de copii preșcolari⁷) se poate observa că această capacitate este supradimensionată.

Tabelul nr. 16 Calculul capacității de elevi în învățământul preuniversitar

Unitatea de învățământ	Preșcolar		Primar		Gimnaziu		Liceu		Profesional		A 2 a Șansă		Total
	Sc	Q	Sc	Q	Sc	Q	Sc	Q	Sc	Q	Sc	Q	
Liceul Tehnologic "Ion Nistor"	4	80	7	154	9	234	25	750	1	30	7	210	1458
Școala gimnazială Bivolari	5	100	5	110	4	104	0	0	0	0	0	0	314
Școala gimnazială nr. 1	2	40	4	88	6	156	0	0	0	0	0	0	284
Școala gimnazială nr. 2	3	60	4	88	4	104	0	0	0	0	0	0	252
Școala gimnazială nr. 3	2	40	5	110	1	26	0	0	0	0	0	0	176
Total / 1 schimb	16	320	25	550	24	624	25	750	1	30	7	210	2484
Total / 2 schimburi		320		550		624		1500		60		420	3474

Sursa: Calcul estimativ consultant

Sc = Numărul de săli de clasă existente

Q = Capacitatea maxima de elevi conform Legii învățământului preuniversitar

⁷ Conform normelor stabilite prin OME 3.164/2021

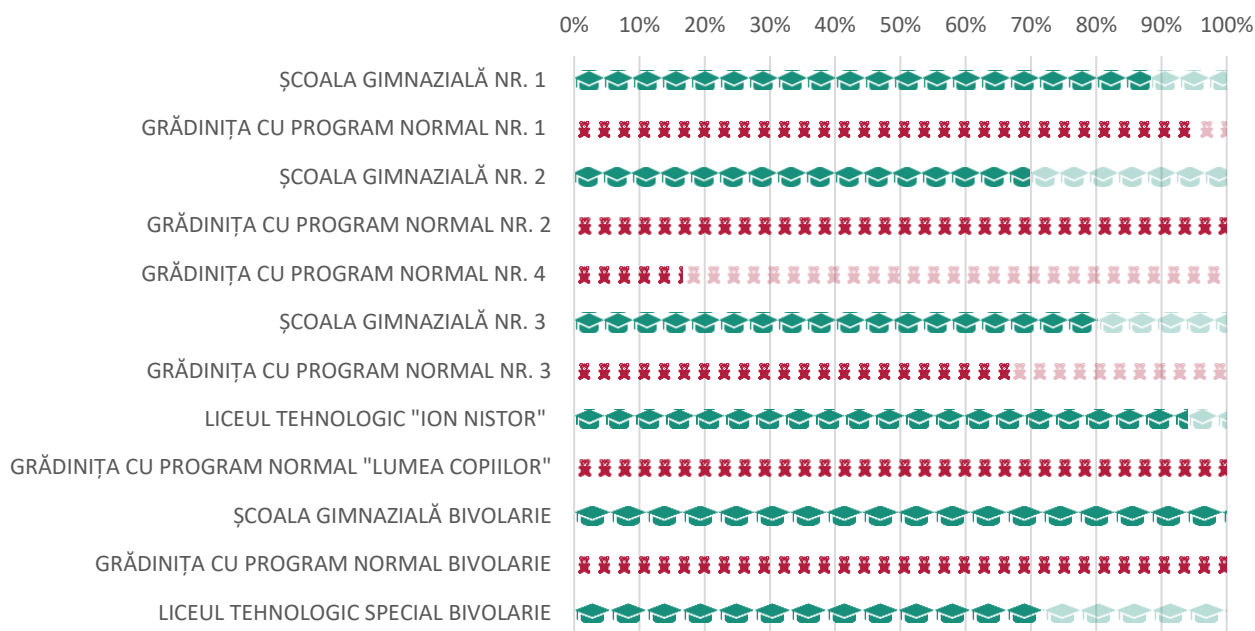


Figura nr. 28 – Gradul de ocupare actual al unităților de învățământ

Sursa: Baza de date SIIR

Gradul de ocupare a fost calculat în raport cu stadiul actual al numărului de elevi în sălile de clasă, respectiv cu săli de clasă de la 26 până la 33 elevi.

Tabelul nr. 17 Numarul salilor de clasa din unitatile de invatamant

Unitatea de învățământ	Număr de Sali de clasa						Total
	Preșcolar	Primar	Gimnazial	Liceal	Profesional	A DOUA ȘANSĂ	
Liceul Tehnologic "Ion Nistor"	4	7	9	25	1	7	53
Școala gimnazială Bivolarie	5	5	4	0	0	0	14
Școala gimnazială nr. 1	2	4	6	0	0	0	12
Școala gimnazială nr. 2	3	4	4	0	0	0	11
Școala gimnazială nr. 3	2	5	1	0	0	0	8
Total	16	25	24	25	1	7	98

Sursa: Analiza de nevoi realizata centralizata a unităților de învățământ preuniversitar din orașul Vicovu de Sus

1.2.8.5 Demografia populației școlare

Tranziția demografică reprezintă un proces complex în strânsă legătură cu procesul de dezvoltare economico-socială și de modernizare a societății. Amploarea acestui proces devine evidentă prin diferitele sale componente, cum ar fi tranziția fertilității, mortalitatea, structura de vârstă, nupțialitatea, tranziția familiei și urbanizarea.

Situația demografică este rezultatul impactului combinat al natalității, mortalității și migrației externe, care au la bază transformările politice, economice și societale, împreună cu schimbările de mentalitate.

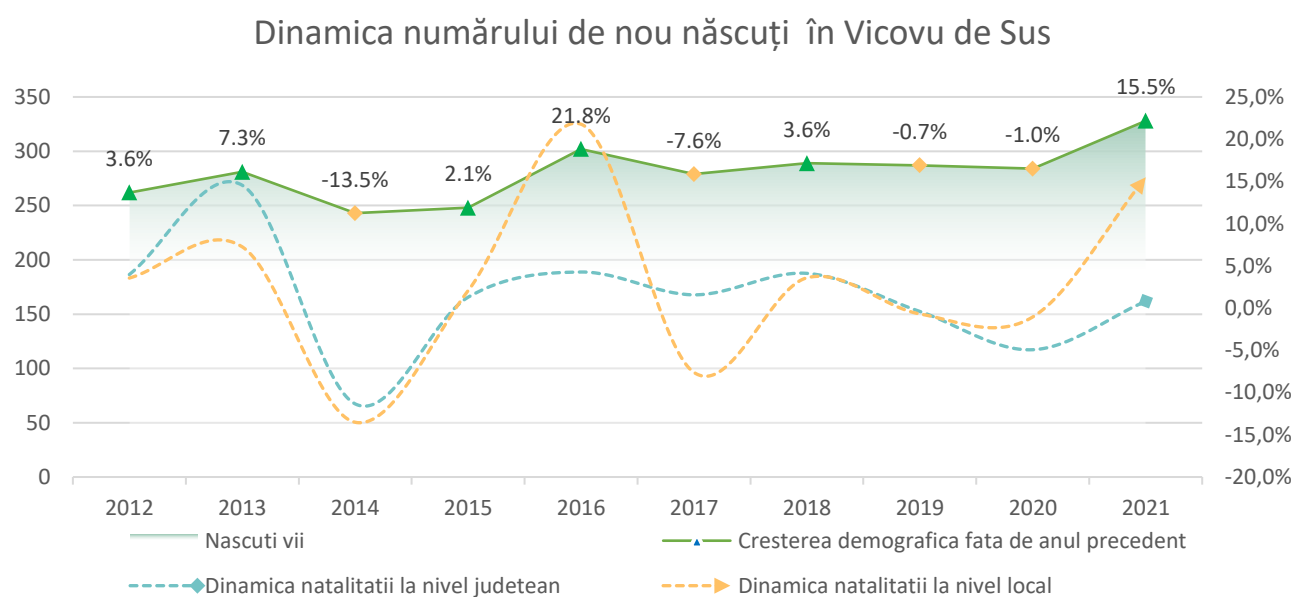


Figura nr. 29 Dinamica numărului de nou născuți în Vicovu de Sus

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ultimul deceniu, o medie de 280 de copii au fost născuți în fiecare an, formând o serie de copii de aceeași vârstă care își încep parcursul educațional împreună și care progresează prin diferite clase și cicluri școlare.

Conform datelor statistice se poate observa că există un trend ascendent din punct de vedere al dinamicii natalității în orașul Vicovu de Sus, cea mai mare creștere, în raport cu anul precedent, înregistrându-se în anul 2016 cu un număr de 302 nou-născuți, respectiv 21,8 procente.

În comparație cu dinamica natalității la nivel județean în anul 2021 s-a înregistrat o creștere semnificativă a numărului de nou-născuți, dacă la nivel județean creșterea a fost de 0,8 %, la nivel local creșterea înregistrat a depășit 15 procente.

Față de acum 10 ani, în anul 2021 s-a înregistrat o creștere a numărului de nou-născuți de peste 25 %, atingând o valoare de 328 nou-născuți, ceea ce înseamnă că pentru cei 66 de copii se vor înființa aproximativ 3 grupe noi de grădiniță și 3 clase școlare noi.

Analizând tendințele, la nivelul orașului Vicovu de Sus, se observă că creșterea natalității are implicații în ascensiunea demografică și la întinerirea structurii demografice, atât pe termen scurt, cât și pe termen lung.

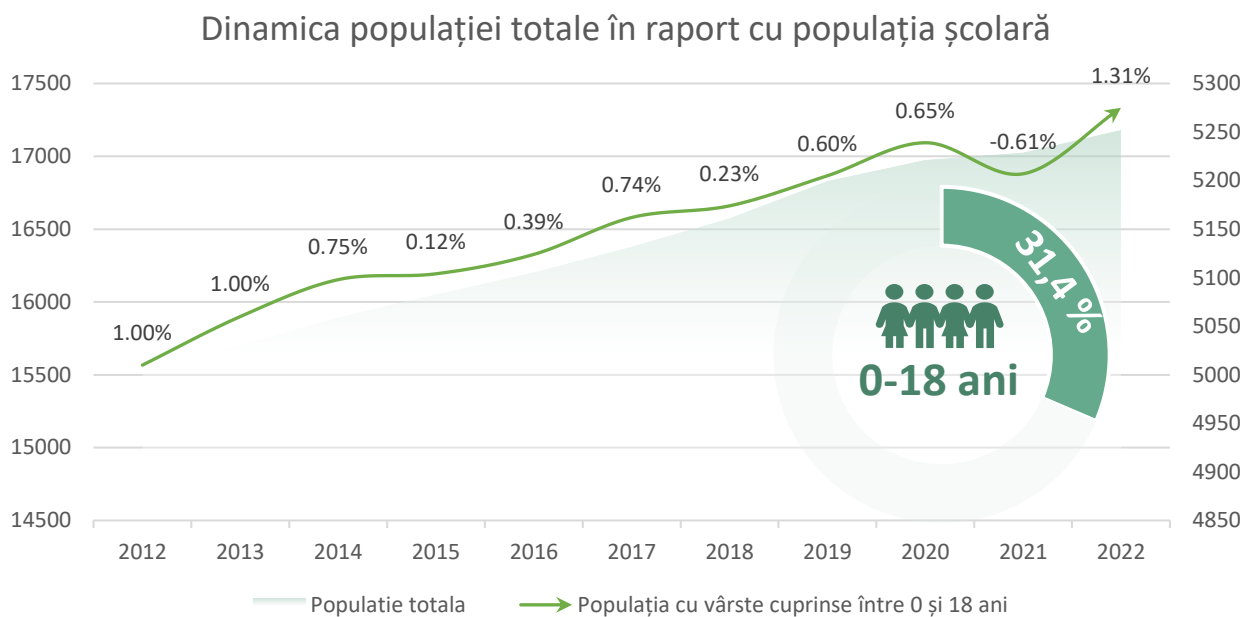


Figura nr. 30 Dinamica populației totale în raport cu populația școlară

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

În ultima decadă, populația orașului Vicovu de Sus a avut o creștere de 10,75% sau în termeni relativi o creștere de 1668 persoane.

Populația cu vârste cuprinse între 0 și 18 ani, la nivelul anului 2022, care poate fi încadrată într-o unitate de învățământ preșcolară sau școlară, este de 5275 de persoane, în creștere față de anul anterior cu 1,31% și cu 5,29% față de anul 2012.

Populația tânără de până în 18 ani deține o pondere de peste 31 procente din totalul populației, indicând faptul că nevoile de servicii de educație sunt concentrate.

Dinamica volumului de populație este în strânsă legătură cu volumul total de populație de vârstă școlară, acesta din urmă s-a contractat sau a crescut în raport cu volumul populației active.

Diminuarea numărului total de locuri de muncă, ca urmare a perioadei pandemice, a avut un efect important de contractare a populației ocupate, ceea ce a adus la emigrație internă și internațională.

Efectul a dus la scăderea ritmului de creștere a volumului total de persoane din orașul Vicovu de Sus, dacă în 2019 se înregistra o creștere de 1,54% față de anul precedent, în anii 2020 și 2021 această creștere a fost sub 1%.

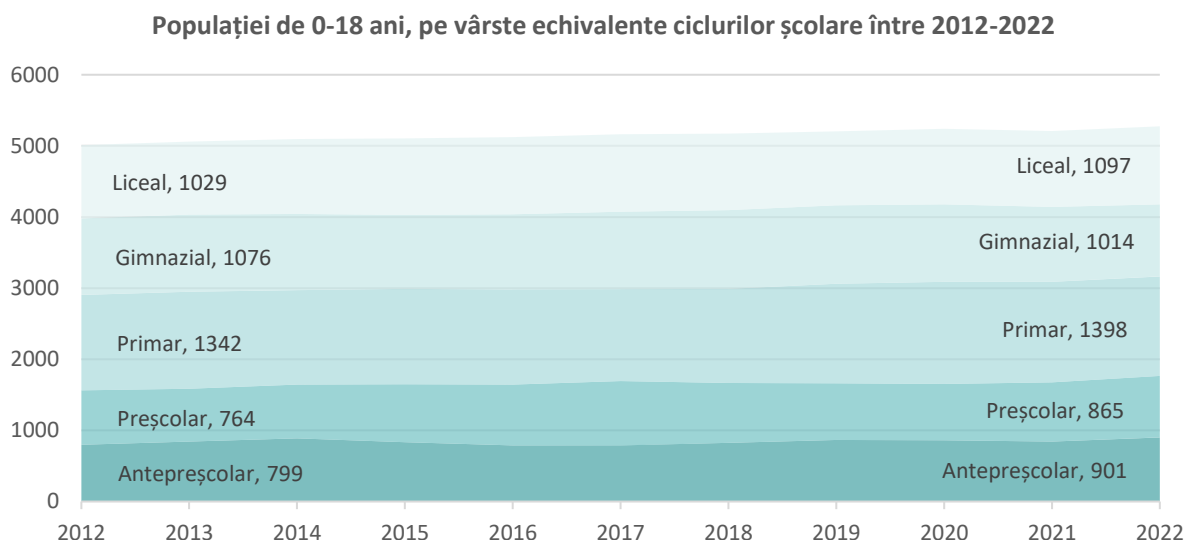


Figura nr. 31 Populației de 0-18 ani, pe vârste echivalente ciclurilor școlare între 2012-2022

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Conform ISCED 2011⁸, grupele de vârstă ale populației preșcolare și școlare s-au modificat, astfel, populația preșcolară este formată din grupele de vârstă 0-2 ani și 3-5 ani aferente educației antepreșcolare și preșcolare, iar populația școlară este reprezentată de grupele de vârstă 6-10 ani (pentru educația primară), 11-14 ani (pentru educația gimnazială), 15-18 ani (pentru educația liceală și respectiv profesională).

În ultima decadă s-a înregistrat o creștere a numărului de nou născuți în Vicovu de Sus, fapt ce a dus și la creșterea populației antepreșcolare cu peste 12 procente. Astfel, la finalul anului 2022, 901 copii cu vârste cuprinse între 0 și 2 ani, din învățământul antepreșcolar, ar fi putut fi înscriși în creșe.

Ținând cont de faptul că la nivelul orașului Vicovu de Sus nu există infrastructura antepreșcolară, copiii cu vârste bun între zero și 2 ani sunt nevoiți să înceapă procesul educațional de la nivelul 2, respectiv de la grădiniță.

Tendința de creștere a efectivelor s-a înregistrat la toate nivelurile preșcolar, primar, liceal, iar la nivelurile de învățământ gimnazial s-au înregistrat ușoare scăderi ale efectivelor de elevi.

⁸ Clasificări Internaționale Standard a Educației în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) nr. 912/2013 de punere în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 452/2008 al Parlamentului European și al Consiliului privind producerea și dezvoltarea de statistici în materie de educație și învățare continuă

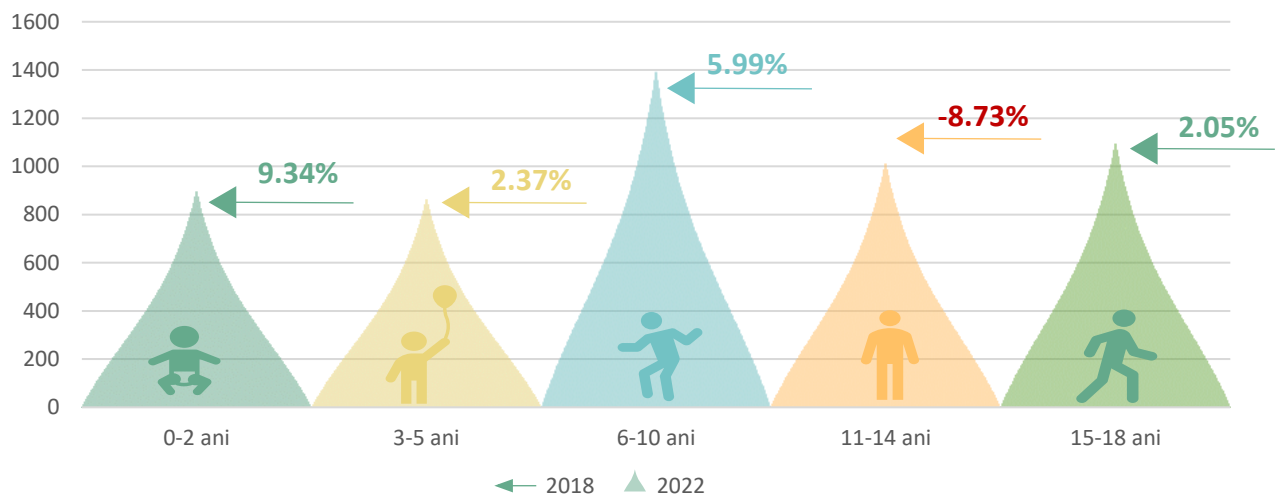


Figura nr. 32 Dinamica populației școlare din ultimii 5 ani

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Din punct de vedere a evoluției în ultimii 5 ani, populația școlară la nivelul orașului Vicovu de Sus și-au menținut trendul ascendent pentru majoritatea nivelurilor de învățământ.

Astfel cea mai semnificativă creștere se regăsește în categoria de vârstă 0 -2 ani, nivel antepreșcolar, cu o creștere demografică de 9,34 % față de anul 2018, urmată de nivelul primar, cu o creștere de 5,99 procente față de 2018, nivelul preșcolar cu creșteri de 2,37 procente și nivelul liceal cu o creștere de 2,05%.

Pentru învățământul gimnazial s-a înregistrat o scădere de 8,37 % față de anul 2018, efectivul de elevi cu vârsta cuprinsă între 11 și 14 ani fiind mai mic 97 de elevi.

Raportat la tendința demografică în rândul copiilor (0-14 ani), în orașul Vicovu de Sus s-a înregistrat o creștere demografică de 1,93% față de anul 2018.

Analiza structurii demografice la nivelul orașului Vicovu de Sus indică o tendință de creștere pe majoritatea nivelurilor de învățământ, motiv pentru care investițiile în infrastructura școlară sunt necesare pentru cuprinderea întregii populații școlare.

O atenție deosebită trebuie acordată educației timpurii deoarece aceasta înregistrează creșteri constante, atât în ultimul deceniu cât și în ultimii 5 ani, iar lipsa infrastructurii pentru educația timpurie poate fi un factor negativ pe termen mediu și lung.

1.2.8.5.1 Presiunea demografică

Presiunea demografică este definită ca rata de creștere a populației de vârstă pe baza mediei anuale de creștere demografică în ultimii 5 ani.

Din punct de vedere al presiunii demografice a populației școlare populația cu vârstă cuprinsă între zero și 2 ani indică o presiune foarte mare de 1,87 %.

De asemenea, pentru categoria de vârstă 6-10 ani aferentă învățământului primar presiunea demografică este de 1,20 %.

O presiune mare cuprinsă între 0,41 % și 0,47 % se regăsește și în învățământul preșcolar dar și în învățământul liceal.

Învățământul gimnazial are o presiune demografică de -1,75%, în raport cu presiune demografică înregistrată la nivel național pe aceeași categorie de vârstă 11-14 ani, reprezintă o presiune scăzută.

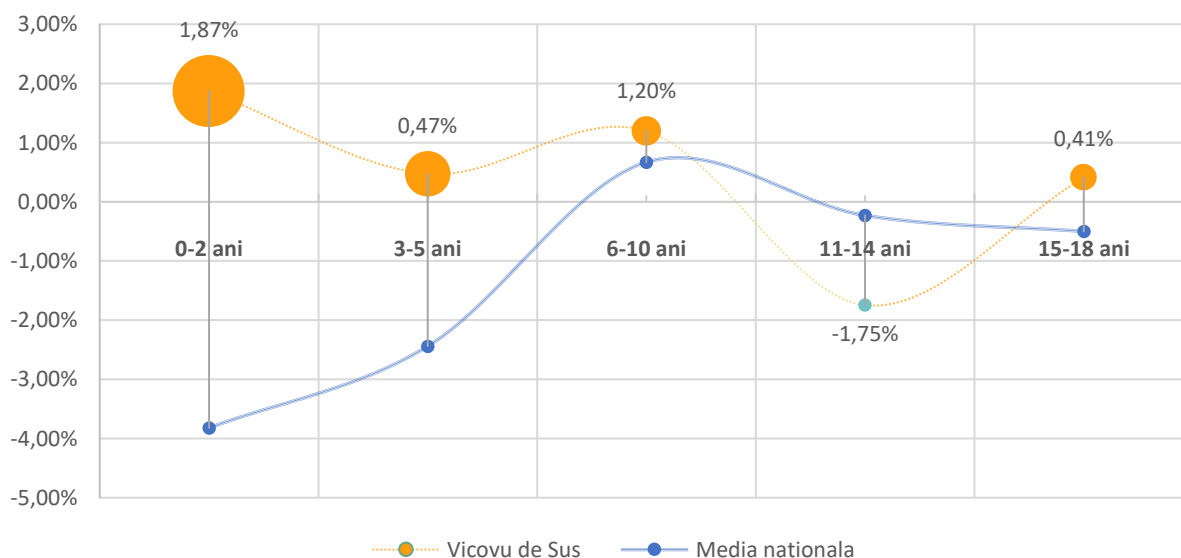


Figura nr. 33 Presiunea demografica a populației școlare

Sursa: INS. Baza de date TEMPO Online

Presiunea demografică pentru categoria de vârstă 0-14 ani și categoria 0-18 ani este de 0,39 %, valoare mult peste medie raportată la nivel național sau județean.

În concluzie, cu cât presiunea demografică este mai mare, cu atât prioritatea care trebuie acordată propunerii de investiții în infrastructura educațională este mai mare.

1.2.8.5.2 Indicele capacității școlare (ICS)

Indicele capacității școlare (ICS)⁹ este un indicator util pentru a măsura procentul numărului de locuri în raport cu numărul de elevi înscriși într-o unitate de învățământ. Acest indice este utilizat pentru a cuantifica fenomenul supraaglomerării și supradimensionării rețelei școlare din România.

Capacitatea insuficientă (supraaglomerarea) este indicată de $ICS < 0,75$, capacitatea adecvată corespunde unui ICS cuprins între 0,75 și 1,25, iar capacitatea excesivă (supradimensionare) este indicată de $ICS > 1,25$.

Tabelul nr. 18 Indicele capacității școlare

Unitatea de învățământ	Preșcolar			Primar			Gimnaziu			Liceu		
	Q	Ei	ICS	Q	Ei	ICS	Q	Ei	ICS	Q	Ei	ICS
Liceul Tehnologic "Ion Nistor"	80	166	0.48	132	328	0.40	260	254	1.02	990	1031	0.96
Școala gimnazială Bivolărie	100	145	0.69	220	205	1.07	208	163	1.28	0	0	0.00
Școala gimnazială nr. 1	40	109	0.37	88	227	0.39	208	142	1.46	0	0	0.00
Școala gimnazială nr. 2	60	123	0.49	88	175	0.50	234	180	1.30	0	0	0.00
Școala gimnazială nr. 3	40	63	0.63	110	203	0.54	156	111	1.41	0	0	0.00
Media UAT	320	606	0.53	638	1138	0.56	1066	850	1.25	990	1031	0.96

Sursa: SIIR. Baza de date SIIR

Raportat la capacitatea actuală a unităților de învățământ a fost calculat indicatorul ICS pentru învățământul de nivel preșcolar, rezultând o medie de 0,53 la nivel de UAT, valoare ce indică capacitatea insuficientă a infrastructurii preșcolare.

Cel mai mic indice se înregistrează la Școala Gimnazială nr.1, cu valoare de 0,37, iar cel mai mare indice, sub indicele ce indică supra aglomerarea, a fost înregistrat la Școala Gimnazială Bivolăria.

Nivelul primar se află în aceeași situația, cu un indice mediu de 0,56 care conform SMIE identifică un nivel supraaglomerat, fiind nevoie de extinderea infrastructurii existente sau de construirea unei infrastructuri.

Școala Gimnazială Bivolărie are o valoare de 1,07 putând fi încadrată în categoria de școli cu o capacitate normală. În schimb toate celelalte unități de învățământ au capacități insuficiente pentru copii de nivel primar.

Analizând capacitatea unităților de învățământ de nivel gimnazial, prin prisma numărului de elevi înscriși, ICS are o valoare de 1,25 evidențiind un spațiu de adecvat.

Ținând cont de faptul că majoritatea unităților de învățământ desfășoară orele de curs pentru nivelul gimnazial 2 schimburi și conform noilor prevederi din legea educației, care recomandă desfășurarea orelor de curs într-un singur schimb, se recomandă monitorizarea cu atenție a capacității școlare la nivel gimnazial.

Mai mult, trebuie avut în vedere și faptul că datorită natalității cu trend crescător, populația școlară va crește constant.

⁹ Strategia pentru modernizarea infrastructurii educaționale 2018 – 2023

Capacitatea școlară bun pentru nivelul liceal înregistrează un indice de 0,96 valoare ce evidențiază faptul că la momentul analizei capacitatea unității școlare este adecvată.

Ca și în cazul învățământului gimnazial, învățământul liceal se desfășoară în 2 schimburi și în cele mai multe cazuri sălile de clasă au un efectiv de peste 26 de elevi.

Supraaglomerarea unităților de învățământ, la nivelul orașului Vicovu de Sus, reprezintă o problemă presantă pentru autoritatea publică locală și are o importanță ridicată atunci când este coroborată cu alți factori care cresc riscul de părăsire timpurie a școlii.

Se recomandă monitorizarea atentă a indicatorilor ICS pentru nivelurile preșcolar, primar și gimnazial, adaptarea efectivelor de elevi în sălile de clasă la normele prevăzute de legislația în vigoare și întocmirea unui set de măsuri ce are în vedere diminuarea riscului de părăsire timpurie a școlii.

1.2.8.5.3 Raportul elevi-profesor (REP)

Acest indicator este măsurat prin numărul de elevi înscriși per profesor într-o anumită unitate de învățământ.

Profesorii sunt o resursă esențială în procesul de învățare, iar REP măsoară disponibilitatea acestei resurse, precum și diferențele dintre școli în ceea ce privește accesul elevilor la această resursă.¹⁰

Tabelul nr. 19 Raportul elevi-profesor

Unitatea de învățământ	Preșcolar			Primar			Gimnaziu			Liceu		
	Ei	Cd	REP	Ei	Cd	REP	Ei	Cd	REP	Ei	Cd	REP
Liceul Tehnologic "Ion Nistor"	166	7	23.7	328	14	23.4	254	24	10.8	1031	67	15.4
Școala gimnazială Bivolarie	145	5	29	205	10	20.5	163	17	12.2	0	0	0
Școala gimnazială nr. 1	109	4	27.3	227	10	22.7	142	17	12.2	0	0	0
Școala gimnazială nr. 2	123	5	24.6	175	10	17.5	180	15	15.6	0	0	0
Școala gimnazială nr. 3	63	2	31.5	203	10	20.3	111	16	9.75	0	0	0
Media UAT	606	23	27.2	1138	54	20.9	850	89	12.1	1031	73	15.4

Sursa: SIIR. Baza de date SIIR

Raportul elevi-profesor pentru unitățile de învățământ de nivel preșcolar și primar este de 27,2, respectiv 20,9, indicând un număr insuficient de profesori funcție de numărul de elevi înscriși.

Pentru învățământul de nivel gimnazial și liceal se constată faptul că numărul de profesori raportat la numărul de elevi se încadrează în valorile medii naționale.

¹⁰ SMIE 2018 -2023

1.2.8.6 Accesibilitate la unitățile de învățământ

Raza de deservire este stabilită în conformitate cu prevederile Regulamentului general de urbanism – Hotărârea de Guvern nr. 525 din 27 iunie 1996, Anexa nr. 1 punctul 1.6, unde:

- Unitățile de învățământ preșcolar au o rază de deservire de maximum 500 de metri;
- Unitățile de învățământ primar, gimnazial și liceal au o rază de deservire de maximum 1000 metri.

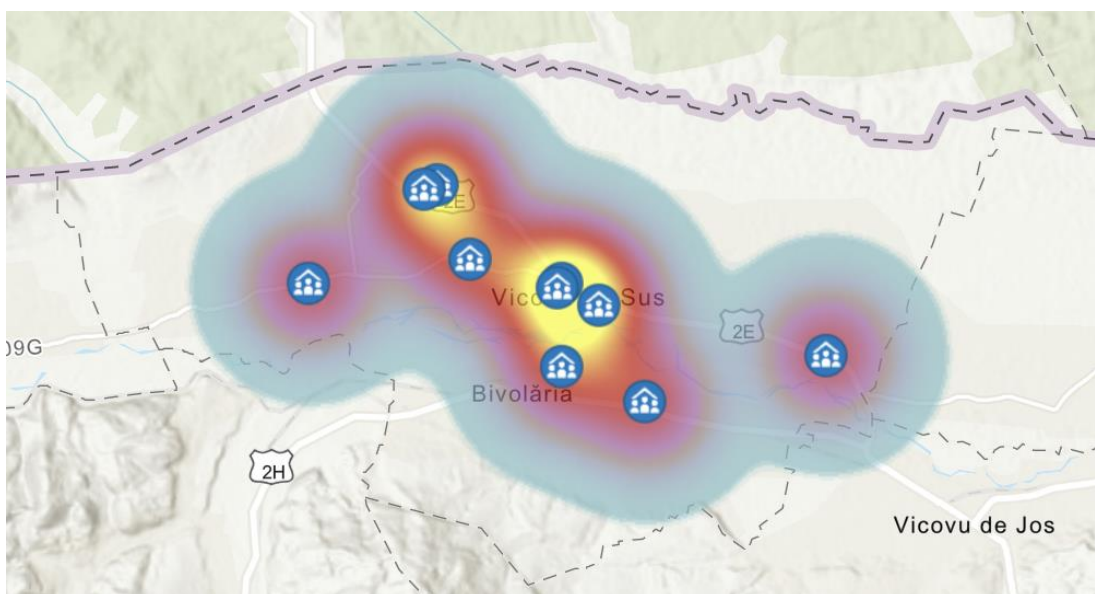


Figura nr. 34 – Reprezentare grafică a unităților de învățământ și raza lor de deservire

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

Numărul elevilor care frecventează unitățile de învățământ de la nivelul UAT Vicovu de Sus, este de 3668 persoane din care:

- 80% locuiesc în orașul Vicovu de Sus;
- 20% locuiesc în localitatea Bivolăria.

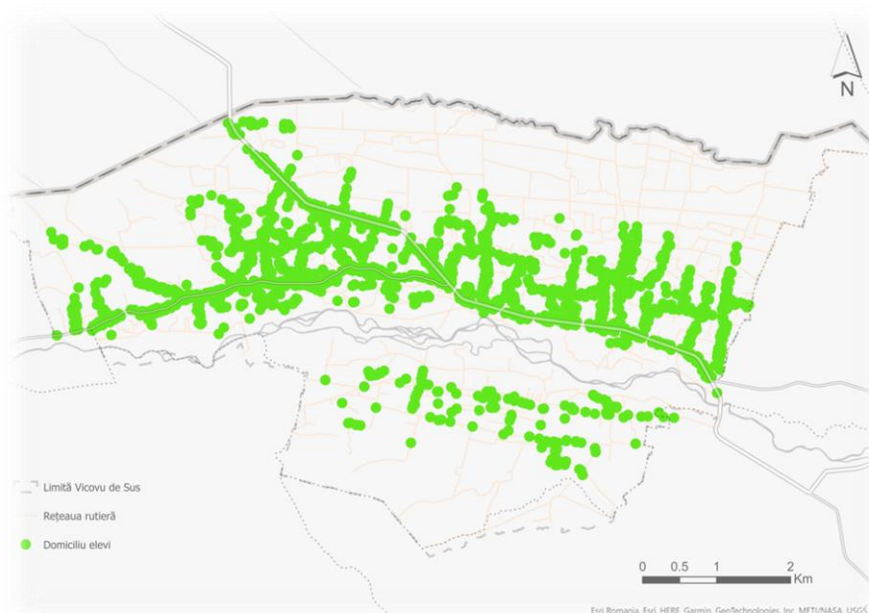


Figura nr. 35 – Reprezentare grafică a domiciliului elevilor din UAT Vicovu de Sus

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

Sunt reprezentați elevii indiferent de vârstă respectiv unitatea de învățământ aferentă. Majoritatea elevilor, după localizare spațială, sunt identificați în zona centrală și zona de nord a orașului Vicovu de Sus respectiv zona de sud-est a localității Bivolăria.

În urma activităților efectuate cu grupuri țintă, în perioada februarie-aprilie 2022, în cadrul cărora au fost identificate, centralizate și reprezentate traseele pe care elevii le parcurg din punctul A – locuință și punctul B – unitatea de învățământ. Grupul țintă a fost reprezentat de elevii claselor primare și gimnaziale (elevi care reprezintă x% din totalul elevilor care frecventează unitățile de învățământ din UAT Vicovu de Sus) care au fost invitați să participe la o activitate privind identificarea problemelor și soluțiilor necesare deplasării copiilor cu bicicleta.

Astfel, în baza chestionarelor lansate în cadrul activității și a datelor recepționate de la Inspectoratul Școlar județean Suceava, au fost centralizate și reprezentate traseele elevilor

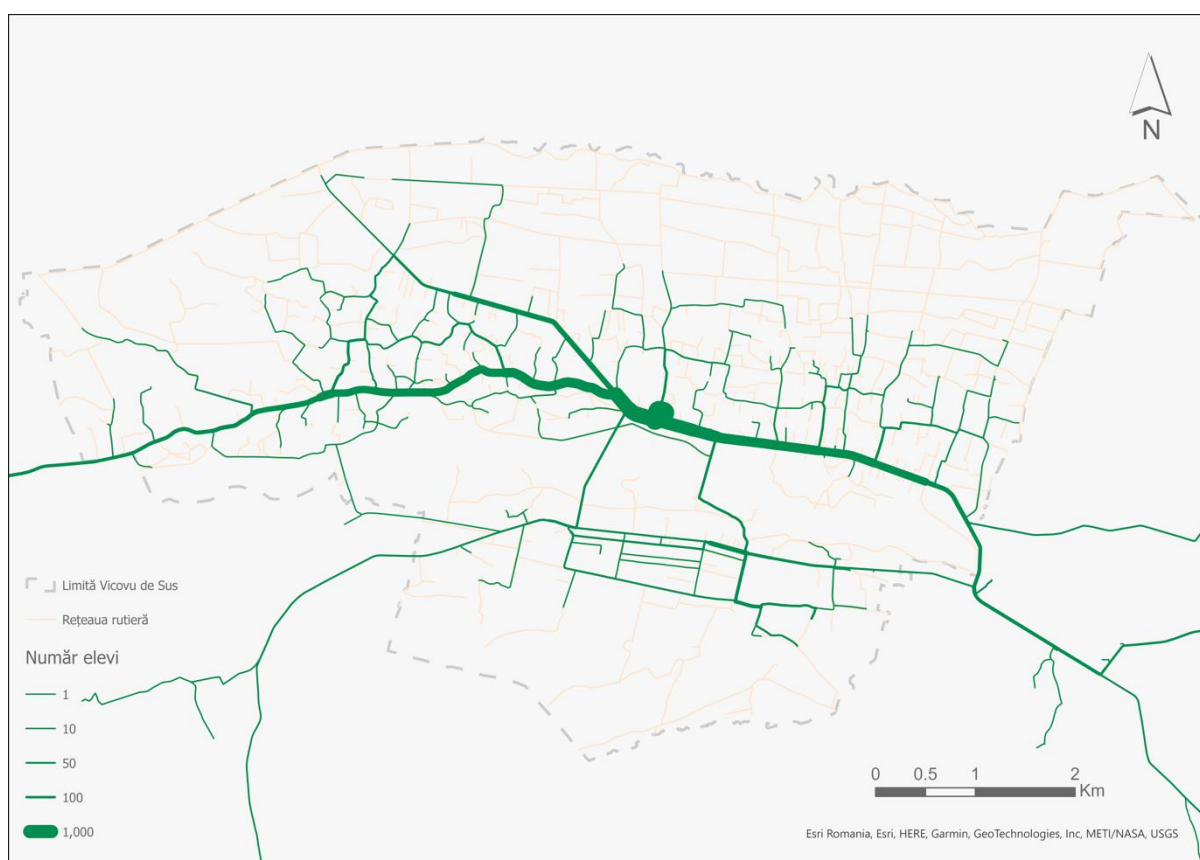


Figura nr. 36 – Reprezentare grafică a traseelor elevilor din punctul A spre punctul B

Sursa: PMUD Vicovu de Sus

Notă:

- Punctul „A” adresa de domiciliu;
- Punctul „B” unitatea de învățământ.

Punctul A reprezintă locuința iar punctul B reprezintă unitatea de învățământ. Trama stradală (pietonală sau carosabilă) cea mai utilizată este:

- Calea Cernăuți (DN2E) pe o lungime de 3,21 km;
- Calea Bucovinei (DN2E și Dj209C) pe o lungime de 4,5 km;

- Strada Ștefan cel Mare (DN2H), segment cuprins între strada Obcinii și strada Speranței, pe o lungime de 445 metri;
- Strada Obcinei, pe o lungime de 500 metri;
- Strada Victoriei, pe o lungime de 260 metri.

1.2.8.7 Comunități marginalizate la nivelul UAT Vicovu de Sus

Luând în considerare faptul că perioada analizată în cadrul prezentului studiu este 2016-2021, precum și faptul că declararea unor comunități marginalizate urbane se realizează la nivel de sector de recensământ, un prim pas extrem de relevant pentru identificarea comunităților marginalizate urbane l-a reprezentat analiza comunităților marginalizate din orașul Vicovu de Sus, așa cum au fost acestea identificate în cadrul Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate¹¹.

Trebuie luat în calcul faptul că perioada martie 2020-decembrie 2021 (ridicarea totală a restricțiilor pandemice s-a produs în martie 2022) a fost o perioadă decisivă pentru sistemul educațional românesc, întrucât s-a trecut de foarte multe ori la sistemul de învățământ on-line fiind nevoie de investiții în conectivitate la Internet, dispozitive inteligente de tip laptop, tabletă, table electronice, camere, softuri educaționale care să permită educația on-line. Din păcate, familiile defavorizate au fost nevoite să se confrunte cu anumite lipsuri în activitatea educațională a copiilor în România, în timpul pandemiei.

Pentru analizarea gradului în care comunitățile marginalizate urbane identificate la nivelul Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate și-au păstrat în continuare gradul de marginalizare, s-au avut în vedere următoarele metode suplimentare, menite să ofere o situație cât mai actualizată asupra respectivelor comunități pentru perioada 2016-2021:

- Colectarea de indicatori statistici actualizați de la nivelul orașului Vicovu de Sus, pentru recalcularea indicatorilor care stabilesc dacă o comunitate urbană este marginalizată.

Zonele marginalizate urbane pot fi împărțite în mai multe categorii, în funcție de tipologia de marginalizare a acestora. Pornind de la metodologia dezvoltată în perioada 2013-2014 de către Banca Mondială pentru identificarea zonelor marginalizate din mediul urban, profilul general al acestor zone se caracterizează printr-o supra-reprezentare a copiilor, a persoanelor cu nivel scăzut de educație, a celor neocupate în sectorul formal și a celor cu condiții precare de locuire.

Astfel, la nivelul orașului Vicovu de Sus a fost identificată o zona de tip mahala cu locuințe improvizate ce poartă denumirea de Zona Plai – Bahna și cuprinde străzile 1 Decembrie și Str. Romana.

¹¹ Banca Mondială, Atlasul Zonelor Rurale Marginalizate, 2016

Identificarea nevoilor comunității marginalizate din Vicovu de Sus

În vederea identificării problemelor și nevoilor existente la nivelul comunităților marginalizate din Vicovu de Sus, analiza a pornit de la răspunsurile obținute de la reprezentantul comunității marginalizate prin Fișa de diagnoză a comunității marginalizate, ulterior în cadrul S.D.T. se va realiza și o analiză cu chestionare aplicate față-în-față locuitorilor din zona de analiză. Chestionarul a vizat atât construirea unei imagini mai clare asupra elementelor care alimentează riscul de marginalizare și dar și o mapare a nevoilor resimțite de membrii comunității marginalizate.

Elementele cheie analizate prin prima etapă de chestionare:

- veniturile înregistrate la nivel de gospodărie;
- accesul la cursuri de formare profesională;
- oportunități de muncă la nivel local;
- gradul de școlarizare.

Ca urmare a primei etape de chestionare a rezultat că :

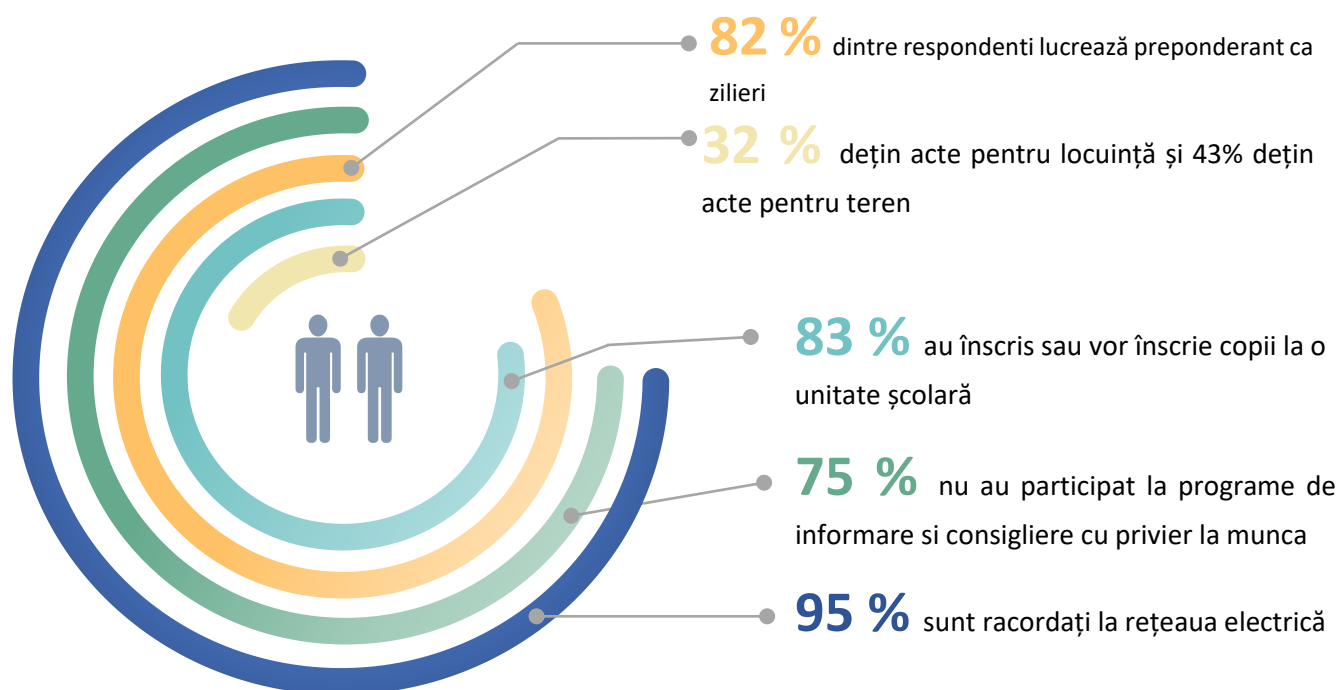


Figura nr. 37 – Ancheta socială, educația timpurie

Din punct de vedere al zonei marginalizate, raportat la gradul de marginalizare, Zona Plai-Bahna se încadrează în categoria **marginalizare peste medie**.

Comunitatea marginalizată Plai-Bahna se confruntă cu o serie de nevoi, fiind caracterizată, în general, de venituri mici, poziționare în zone în care infrastructura tehnic-edilitară și serviciile publice sunt de slabă calitate sau lipsesc, familii cu un nivel scăzut de educație sau aflate în situații de vulnerabilitate sau excluziune socială.

I.2.9 Sănătate

Conform datelor puse la dispoziție de INS, la nivelul anului 2020 existau în orașul Vicovu de Sus următoarele unități sanitare, toate aflate în proprietate privată:

- 6 cabinete de medicină de familie;
- 7 cabinete stomatologice;
- 3 cabinete medicale de specialitate;
- 4 farmacii și 3 puncte farmaceutice;
- 3 puncte de recoltare analize de laborator.

La acestea se adăuga Unitatea de Asistență Medico-Socială (UAMS), din subordinea Consiliului Local, și Compartiment Autoritate Tutelară și Asistență Socială, unde era prevăzut un post de asistent medical comunitar.

În cadrul unităților private activau 6 medici de familie, 6 stomatologi, 4 farmaciști și 24 de asistenți medicali, în timp ce în sectorul public un medic specialist și un 6 asistenți. Sectorul public se confruntă cu un deficit de medici de familie. Astfel, necesarul la nivel orașului ar fi de 9 astfel de medici, fără a mai lua în calcul că o parte dintre medicii existenți vor atinge vârsta de pensionare.

Unitatea de Asistență Medico-Socială se află în curs de reabilitare, modernizare și extindere cu fonduri PNDR. Acestea vizează înlocuirea structurii de rezistență a mansardei, extinderea parterului cu zonă de bucătărie, sală de mese, vestiare și spații de depozitare. La finalizarea lucrărilor, clădirea va dispune de sală de așteptare, săli de consultații și tratament, sală de mese, bucătărie și camere de recreere, 9 saloane și 2 rezerve, grupuri sanitare la nivel, precum și de lift. Capacitatea va fi de 29 de pacienți.

Orașul nu dispune de o stație de ambulanță proprie, fiind deservit de Substația Rădăuți, aflată la circa 25 km distanță. Tot acolo se află și cel mai apropiat spital public, care dispune de secții/compartimente de medicină internă, cardiologie, neonatologie, obstetrică-ginecologie, psihiatrie, neurologie, dermatovenerologie, chirurgie generală, ortopedie și traumatologie, pediatrie, boli infecțioase, pneumologie, ATI, diabet zaharat și boli de nutriție, oncologie, nefrologie, laborator de analize și de radiologie-imagistică, dispensar TBC, Centru de Sănătate Mintală. Spitalul dispune de Compartiment de Primire a Urgențelor, însă se confruntă cu un deficit de medici. În anul 2021 administrația locală a demarat elaborarea documentației tehnico-economice pentru construcția și dotarea unui dispensar uman modern.

I.2.10 Incluziunea socială

I.2.10.1 Sărăcia și excluziunea socială

Conform Atlasului Zonelor Urbane Marginalizate elaborat de către Banca Mondială, pe baza datelor de la recensământul din 2011, 25,9% din populația orașului Vicovu de Sus trăiește în zone urbane marginalizate, cel mai ridicat procent dintre toate centrele urbane din județ și al patrulea cel mai ridicat din regiunea Nord-Est, după Podu Iloaiei (39%), Ștefănești (33,8%) și Hârlău (31,3%). Aceste zone reunesc probleme complexe legate de capitalul uman, ocupare și locuire. Restul de 70,6% dintre locuitori trăiau în zone dezavantajate din perspectiva capitalului uman (adică areale cu o pondere ridicată a populației tinere, cu un nivel scăzut de instruire și o pondere ridicată a persoanelor cu dizabilități sau afecțiuni medicale care le îngreunează activitățile zilnice), iar 3,6% în zone cu instituții.

Același document identifică la nivelul orașului Vicovu de Sus o zonă marginalizată relativ compactă, mai exact cătunul Plai-Bahna, unde se estima că locuiau, la acel moment, aproximativ 650 de persoane, cifră care a mai crescut în ultimul deceniu până la aproximativ 1000 de persoane. Această zonă este locuită preponderent de romi-rudari sau lingurari, care s-au așezat în zonă prin anii 50, și care au fost sedentarizați de către autoritățile comuniste, context în care au uitat treptat meseriile tradiționale pe care le practicau (confeccionarea și comercializarea ambulantă de diferite articole din lemn și metal) care în cele mai multe cazuri stau în locuințe modeste din lemn sau paiantă asupra cărora nu dețin acte de proprietate și nu sunt conectați la infrastructura de utilități, inclusiv la cea de electricitate. Cei mai mulți dintre aceștia sunt de confesiune penticostală și frecventează Biserica „Filadelfia” din zonă. Copii și elevii sunt înscriși la Școala Gimnazială nr. 3. Deși unele programe sociale au condus la reducerea absenteismului și abandonului în rândul elevilor de etnie romă, astfel de cazuri continuă să existe mai ales la cei de vârstă mai mare, care sunt trimiși la cerșit sau să colecteze deșeuri.

Administrația locală are în prezent în pregătire sau chiar în derulare mai multe proiecte care aduc beneficii directe comunității de romi din oraș. Astfel, Școala Gimnazială nr. 3, unde circa 65% dintre elevi sunt de etnie romă, este în curs de reabilitare și modernizare cu fonduri PNDR. Cu fonduri POIM 2014-2020, au loc investiții pentru extinderea infrastructurii de apă-canal în tot orașul, inclusiv în zona Plai. În anul 2022, administrația locală a demarat pregătirea documentațiilor pentru modernizarea străzii Romană, care asigură accesul în comunitate. La acestea s-au adăugat măsurile de ordin social, educațional și cultural, adresate mai ales copiilor, familiilor nevoiașe și persoanelor cu dizabilități din comunitate.

Cu toate acestea, la nivelul comunității marginalizate Plai se resimte lipsa unei strategii integrate de reducere a excluziunii sociale, care să cuprindă de la mica infrastructură (de ex. amenajarea de străzi și trotuare, spații verzi și publice, locuri de joacă și facilități sportive, medicale, sociale dedicate, introducerea de utilități etc.), până la rezolvarea problemelor de proprietate sau a documentelor de identitate, formare și ocupare, dezvoltare comunitară etc. Cel mai potrivit cadru pentru conceperea și implementarea

unei astfel de strategii ar fi un Grup de Acțiune Locală, în linie cu mecanismul european DLRC (Dezvoltare Locală plasată sub Responsabilitatea Comunității).

Conform datelor puse la dispoziție de AJPIS Suceava, la nivelul anului 2022, la nivelul orașului existau un număr de 43 de dosare în plată pentru ajutor social (venit minim garantat), o cifră redusă în context județean (0,8% din cele 5830 de dosare). De asemenea, au fost raportate 71 de dosare de alocație pentru susținerea familiei (1% din cele existente la nivel județean), 233 de dosare de indemnizație pentru creșterea copilului (3,7% din total județean, locul 3, după Suceava și Rădăuți), 51 de dosare de stimulent de inserție pentru creșterea copilului (2,1%), 3868 de alocații de stat pentru copii (2,9%, locul 3 după Suceava și Rădăuți), 274 de dosare de indemnizație pentru persoane cu dizabilități (1,5%), 342 de dosare (1,6%) pentru bugetul personal complementar lunar pentru persoanele cu handicap și 18 dosare de indemnizație pentru însoțitor persoană cu handicap vizual (1% din total județean). Toate aceste plăți sunt făcute de la bugetul de stat. Privite în dinamica ultimilor 5 ani, datele nu indică modificări semnificative ale numărului de beneficiari locali de astfel de prestații sociale.

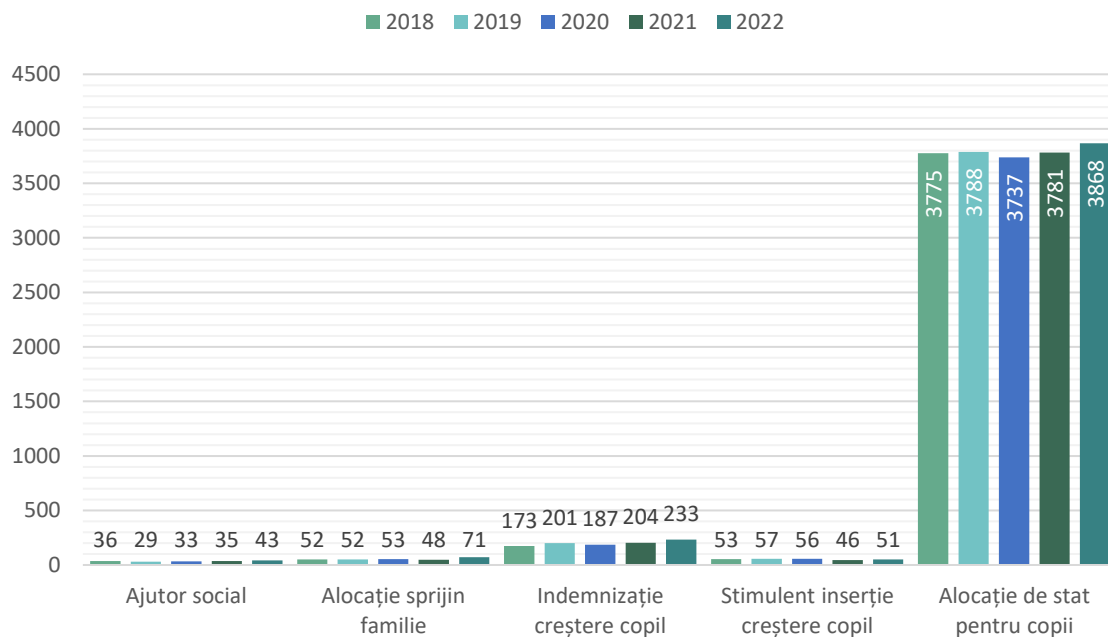


Figura nr. 38 - Dinamica numărului de dosare în plată pentru beneficii sociale, în perioada 2018-2022
Sursa: AJPIS Suceava

1.2.10.2 Infrastructura pentru servicii sociale

În cadrul Primăriei Orașului Vicovu de Sus funcționează un Compartiment Autoritate Tutelară și Asistență Socială, care cuprinde un număr de 102 posturi, dintre care 95 pentru asistenți personali ai persoanelor cu dizabilități care nu au optat pentru indemnizație și un asistent medical comunitar. Acesta nu este acreditat ca furnizor public de servicii sociale, context în care derulează activități preponderent administrative legate de preluarea cererilor și pregătirea documentațiilor pentru acordarea diferitelor categorii de beneficii sociale sau instituirea tutelei/curatelei, realizarea de anchete sociale, distribuirea de ajutoare pentru persoanele defavorizate, oferirea de servicii de informare și consiliere pentru cetățeni, întocmirea de situații și raportări etc.

De asemenea, în subordinea Consiliului Local funcționează Unitatea de Asistență Medico-Socială (UAMS) Vicovu de Sus, principalul furnizor public de servicii sociale de la nivel local, care se adresează mai ales persoanelor vârstnice care nu dispun de locuință și/sau au probleme medicale. UAMS are o capacitate de 25 de beneficiari și se află în prezent în curs de reabilitare, modernizare și extindere cu fonduri PNDL. Aceasta are prevăzute în organigramă 21 de posturi, inclusiv pentru medic, psiholog, asistent social, îngrijitoare și infirmiere.

Datele DGASPC Suceava pentru luna iulie 2022 indică faptul că în județ există un număr de 88 de furnizori publici și privați acreditați de servicii sociale, cu 112 servicii licențiate pentru diferite categorii de beneficiari, însă niciun dintre acestea nu se află pe teritoriul orașului Vicovu de Sus.

Locuitorii orașului au totuși acces la serviciile sociale furnizate în alte localități din județ, cel mai aproape fiind Serviciul de Asistență Comunitară al Mănăstirii Sihăstria Putnei, respectiv Centrul social de zi pentru asistență și suport persoane aflate în situații de nevoie al Schitului Nașterea Maicii Domnului din Marginea. Restul centrelor / serviciilor sociale publice și private sunt situate la distanțe de peste 25 km.

1.2.11 Protecția mediului și managementul riscurilor

1.2.11.1 Managementul deșeurilor

Colectarea deșeurilor din orașul Vicovu de Sus se realizează în prezent, din „poartă în poartă”, de către operatorul autorizat Rotmac-Eco SRL, în baza contractului încheiat cu administrația locală. Deși nu există informații detaliate cu privire la cantitatea de deșeurii generată și colectată la nivel de oraș, datele Planului Județean de Gestiune a Deșeurilor (PJGD) 2020-2025 indică faptul că există o ușoară tendință de creștere a cantității de deșeurii municipale produsă în județ. Circa 76% dintre aceste deșeurii sunt menajere, urmate la mare distanță de cele produse de agenții economici (13%) și de sectorul public (11%). Per ansamblu, doar puțin peste 9.200 de tone de deșeurii din totalul de 118.378 de tone produse în anul 2019 în județ au fost colectate selectiv, așadar un procent de sub 10%, în timp ce rata de reciclare nu a trecut de 5%. De menționat este și faptul că 54% dintre deșeurile menajere colectate în mediul urban al județului sunt biodegradabile.

La nivel local există mai multe puncte de colectare separată prin aport voluntar a deșeurilor reciclabile pe fracții (hârtie-carton, plastic/metal, sticlă) realizate în cadrul SMID, norma fiind de o astfel de platformă la circa 500 de locuitori. Acestea sunt prevăzute cu eurocontainere de 1,1 mc. Anterior implementării SMID, orașul a beneficiat de fonduri PHARE în cadrul proiectului "ECODEȘEURI" pentru implementarea colectării selective. Administrația locală a achiziționat și instalat recent 65 de coșuri stradale care asigură colectarea pe fracții.

Pentru colectarea deșeurilor biodegradabile nu au fost instalați recipiente adecvați și nu au fost distribuite nici unități de compostare individuală pentru gospodării, dat fiind faptul că localitatea are statut urban. O altă problemă o reprezintă lipsa unor spații de depozitare pentru deșeurile din construcții și demolări, care ajung frecvent să fie depozitate ilegal la periferie, pe malurile sau chiar în albiile cursurilor de apă.

Orașul Vicovu de Sus a aderat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Gestionare a Deșeurilor (ADIGD) Suceava, alături de toate celelalte UAT-uri din județ. Această entitate gestionează dezvoltarea, prin atragerea de fonduri europene din POS Mediu și POIM, respectiv gestionarea, la momentul finalizării investițiilor, a Sistemului Integrat de Management al Deșeurilor (SMID). Orașul este inclus în zona 1 Rădăuți a SMID, care va fi deservită de către un singur operator desemnat prin licitație de către ADIGD, care va colecta și transporta deșeurile.

Odată cu finalizarea SMID Suceava, deșeurile municipale colectate, preponderent selectiv, la nivel local vor fi transportate la stația de transfer de la Rădăuți, cu o capacitate de 40.575 de tone/an, care va deservi întreaga zonă de nord a județului. Aceasta va include și un centru public de colectare pentru fluxurile speciale de deșeuri (deșeuri voluminoase, periculoase, reziduale și DEEE). Sortarea deșeurilor se va putea realiza la stațiile din Rădăuți, dotată și cu facilități de tratare mecanică (în funcțiune din anul 2009, cu o capacitate de 18.000 de tone/an, realizată cu fonduri PHARE) sau la linia de sortare din orașul Marginea (în funcțiune din 2019, cu o capacitate de 2.500 de tone/an). Eliminarea deșeurilor se va realiza, ca și în prezent, la depozitul ecologic din cadrul CMID Moara, funcțional din anul 2019. Prima celulă a acestui depozit, realizată cu fonduri europene, are o capacitate de 1.380.000 de tone, care acoperă necesarul pentru o perioadă de circa 10 ani.

La nivelul județului nu există un sistem de colectare a deșeurilor periculoase menajere și asimilate, ci doar campanii de colectare periodice la puncte fixe, temporare, de colectare.

În județ funcționează mai multe societăți comerciale autorizate să recicleze deșeuri din lemn, hârtie și carton etc. De asemenea, un număr mare de operatori sunt autorizați pentru colectarea de DEEE (niciunul în orașul Vicovu de Sus), dar nu și pentru valorificarea acestora. De asemenea, există mai multe instalații de tratare termică a deșeurilor din lemn / biomasei, cele mai importante fiind centralele de la Suceava și Rădăuți.

Conform PJGD Suceava 2020-2025, până în anul 2025 un procent de 75% dintre deșeurile reciclabile, respectiv 45% dintre cele biodegradabile generate în județ trebuie colectate separat. De asemenea, cel puțin 50% dintre toate deșeurile municipale colectate trebuie

reciclate, iar minim 15% valorificate energetic. De asemenea, toate deșeurile din parcuri și grădini publice, respectiv toate deșeurile inerte vor trebui colectate selectiv și ulterior tratate. Acest lucru va implica construcția în județ a unei instalații de compostare în sistem centralizat a deșeurilor biodegradabile, a unei instalații de tratare mecano-biologică cu bioscurare a deșeurilor reziduale, achiziția de noi pubele și containere, utilaje și autogunoiere.

La nivel local, acest lucru va implica mai ales creșterea gradului de colectare separată pe 4 fracții a deșeurilor reciclabile, respectiv introducerea colectării separate a biodeșeurilor menajere. De asemenea, deșeurile din parcuri/grădini vor trebui colectate separat și transportate de către autoritatea locală direct la stația de compostare. La nivel local este obligatorie amenajarea unui centru de stocare temporară a deșeurilor voluminoase, cu aport voluntar din partea cetățenilor. O altă cerință va fi colectarea deșeurilor periculoase din gospodării, atât de către operatorii de salubritate, cât și prin aport voluntar.

1.2.11.2 Spații verzi

Conform datelor INS aferente anului 2021, care au la bază raportările UAT-urilor, suprafața de spații verzi de la nivelul orașului Vicovu de Sus este de 26 ha (circa 260.000 mp), aceasta incluzând, conform definiției, parcurile și grădinile publice, scuarurile, parcelele cu flori și pomi, pădurile din intravilan, cimitirele, bazele și amenajările sportive, dar nu și grădinile de zarzavaturi sau suprafața cursurilor de apă și a lacurilor. Cu toate acestea, trebuie menționat faptul că inventarierea acestor suprafețe este orientativă, în lipsa unui Registru al Spațiilor Verzi.

Concret, la nivelul orașului există în prezent un singur parc de mici dimensiuni, recent modernizat prin reconversia terenurilor degradate încă 10.600 mp de spații verzi în două locații, pe Str. Nicolae Bălcescu din Bivolăria, respectiv în proximitatea blocului ANL din Vicovu de Sus. Acestea vor cuprinde diferite facilități, precum alei pietonale, piste pentru role și biciclete, skate park, acces Wi-Fi etc.). De asemenea, cu fonduri de la bugetul local de circa 2,8 mil. lei, va începe în curând amenajarea un spațiu urban cu caracter recreativ în zona centrală a orașului, unde va fi amplasat și un patinoar temporar, un spațiu de joacă, un foisor, pergole, o parcare etc. Administrația locală își propune amplasarea de zone mici de petrecere a timpului liber în fiecare cartier al orașului.

1.2.11.3 Calitatea factorilor de mediu și biodiversitatea

Raportul privind starea mediului în județul Suceava în anul 2021 prezintă unele aspecte cu privire la calitatea aerului în județul Suceava, însă acestea se bazează pe datele colectate de la stațiile automate de monitorizare aparținând RNMCA, care sunt amplasate la distanțe mari față de orașul Vicovu de Sus (Suceava, Siret, Poiana Stampei). Respectiv stățiile nu au raportat în anul 2021 nicio depășire a valorilor limită sau țintă reglementate prin lege, existând doar cazuri de depășire sporadică a valorilor limită zilnice la unii poluanți (precum pulberile în suspensie PM10). Deși județul Suceava este încadrat în regimul gestionare II la toți poluanții reglementați de lege (SO₂, NO₂, CO, benzen, PM10,

PM2,5 și Pb, Cd, As și Ni din PM10), acesta nu dispune încă de un Plan de Menținere a Calității Aerului avizat de către autoritățile de mediu.

Activitatea industrială din zona orașului Vicovu de Sus este slab dezvoltată, prin urmare nu există poluatori industriali majori. În schimb, în lipsa unui sistem de alimentare cu gaze naturale, încălzirea locuințelor se face cu centrale / sobe pe bază de lemn, consumul anual fiind estimat la 40.000 mc de combustibil lemnos. O altă sursă de emisii în creștere este reprezentată de traficul auto, în condițiile în care parcul de autovehicule deținut de cetățeni și agenți economici este în continuă creștere, iar orașul nu dispune de o șosea de centură pentru traficul greu. În perspectiva deschiderii traficului prin punctul local de trecere a frontierei, poluarea generată de transporturi va crește considerabil.

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață, râul Suceava (de la izvor până la confluența cu Pârâul Ascuns) se află în stare ecologică bună, dar în stare ecologică proastă, fiind înregistrare depășiri la mercur, obiectivele de mediu fiind ca acesta să atingă starea bună până în anul 2027. Corpul de apă subterană "Lunca Siretului și a afluenților săi" se află în stare calitativă și cantitativă bună.

Principala sursă de poluare a apelor de suprafață de la nivelul orașului Vicovu de Sus o reprezintă lipsa unui sistem centralizat de canalizare și epurare a apelor uzate, în acest fiind deja inițiate cu fonduri POIM 2014-2020 lucrări de construcție a unui sistem care va asigura racordarea a aproximativ 78% dintre gospodării.

Pe teritoriul orașului Vicovu de Sus, există o singură zonă naturală protejată, mai exact un sit de importanță comunitară din rețeaua Natura 2000: ROSCI0379 "Râul Suceava". Acesta acoperă practic lunca râului cu același nume și găzduiește habitate bine conservate de anin alb și anin negru, care prin amenajamentul silvic au primit funcția de protecție.

1.2.11.4 Riscurile naturale și situațiile de urgență

Principalul risc natural care se manifestă la nivelul orașului Vicovu de Sus este cel de inundații (viituri) pe râul Suceava, care tranzitează toată zona mediană a UAT-ului. Bazinul hidrografic al râului Suceava este, conform documentațiilor aferente Proiectului Integrat "Managementul Riscului la Inundații în Bazinul Râului Suceava", unul torențial, scurgerile de pe versanți modificându-și regimul pe fondul defrișărilor ilegale din zona montană. De asemenea, schimbările climatice au făcut ca viiturile să fie tot mai frecvente în ultimele decenii, ceea ce a condus la modificarea regimului de scurgere prin acumulare de pietriș mare și bolovăniș în albie, eroziunea regresivă specifică râurilor cu un pat al albiei ușor erodabil și cu albie cu lățime mare. În zona comunei Bilca au fost demarate lucrări pentru contracția unei microhidrocentrale, dar acestea au fost abandonate. În urma viiturilor din perioada 2008-2010, respectiv 2012-2018 au afectat construcțiile de apărare existente pe teritoriul orașului Vicovu de Sus, digurile fiind depășite de ape.

În vederea reducerii riscului de inundații, Proiectul Integrat "Managementul Riscului la Inundații în Bazinul Râului Suceava" propune mai multe lucrări de apărare, printre care și îndiguirea acestui curs de apă pe o lungime de 26,4 km, între Ulma și Satu Mare (inclusiv

cu refacerea unor diguri), respectiv supraînălțarea digului mal stâng între orașul Vicovu de Sus și orașul Frătăuții Noi. Aceste lucrări vor fi dimensionate, conform HG 846/2010, la debitul de calcul cu probabilitatea de depășire de 1% la care se adaugă o gardă de 50 cm. Intervențiile vor fi minim invazive, fiind în general vorba de lucrări realizate din materiale locale și care se încadrează bine în peisajul existent. O parte dintre aceste lucrări au fost realizate de către Apele Române încă din anul 2021 (protecție dig mal stâng pe 70 ml, în aval de confluența cu pârâul Șicovăț). Cu fonduri de la bugetul de stat destinate refacerii infrastructurii afectate de inundații, administrația locală a derulat lucrări în zona străzii Flesca și la un pod.

La nivel local nu au fost identificate până în prezent zone cu alunecări active de teren care să fi condus la pagube materiale majore.

Din punct de vedere seismic, perimetrul de interes se încadrează în macrozona de intensitate seismică "72" (Conform SR 11.100/1/93 "Zonare seismică – MACROZONAREA TERITORIULUI ROMÂNIEI"), iar potrivit normativului P 100/1/2013 valorile de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare cu IMR = 225 ani și 20 % probabilitate de depășire în 50 de ani este de $a_g = 0,20$ g, iar perioada de colț de $T_c = 0,7$ sec.

La nivel local se mai manifestă vijelii care pot produce pagube materiale (de ex. prăbușiri de copaci și acoperișuri), incendii la construcții și vegetație, accidente rutiere. Un element de actualitate îl reprezintă riscurile biologice, mai ales cele legate de epidemii, dar și cele militare și nucleare, în contextul proximității față de granița cu Ucraina.

La nivel local funcționează o Gardă de Intervenție a ISU "Bucovina", inclusiv un modul SMURD dotat cu ambulanță, care deservește o arie de circa 50.000 de locuitori. De asemenea, în cadrul Primăriei funcționează un Serviciu Voluntar pentru Situații de Urgență, care are însă dotări modeste și poate interveni doar în cazul unor incidente minore sau pentru a sprijini personalul ISU. Recent, administrația locală a demarat o investiție pentru relocarea remizei PSI din zona Primăriei în cea a Campusului Școlar.

1.2.12 Patrimoniul, cultură și sport

1.2.12.1 Infrastructura și activitatea culturală

Deși se bucură de o istorie îndelungată și bogată la nivelul orașului Vicovu de Sus nu există monumente istorice clasate, conform legislației în vigoare. Cu toate acestea, în oraș există clădiri cu istorie bogată și care ar putea fi introduse în circuitul turistic, prezentate mai detaliat în subcapitolul dedicat acestui domeniu.

Infrastructura culturală este reprezentată de Casa de Cultură Vicovu de Sus, din subordinea Primăriei. Biblioteca Orășenească, care dispune de circa 12.000 de volume și de 4 calculatoare cu acces la Internet achiziționate prin Programul Biblionet, este în prezent închisă.

În prezent, la nivelul orașului se implementează un proiect cu fonduri POR 2014-2020 care vizează, printre altele, amenajarea a două centre cultural-recreative în Vicovu de Sus, respectiv în Bivolăria. Un nou cămin cultural în valoare de circa 6,7 mil. lei este în curs de realizare cu fonduri guvernamentale, prin CNI, în zona Primăriei.

În ceea ce privește activitatea culturală de la nivel local, putem menționa următorii actori care se bucură și de sprijinul continuu al administrației locale:

Ansamblul "Flori Vicovene" – un ansamblu de dansuri și cântece populare înființat în urmă cu peste 20 de ani și cu o activitate extrem de bogată pe plan intern și extern;

Grupul vocal-tradițional "Ai lui Ștefan, noi oșteni" al Liceului Tehnologic "Ion Nistor", cu o tradiție de 12 ani, activ în promovarea valorilor cultural-religioase din Bucovina, prin editarea de DVD-uri, participarea la concerte, la emisiuni televizate etc.

Centrul de Tineret "Ecclesia" – reunește elevi ai Liceului Tehnologic "Ion Nistor" și derulează activități mai ales în sfera promovării valorilor religioase.

Dintre evenimentele culturale majore organizate de Casa de Cultură Vicovu de Sus în parteneriat cu unitățile de învățământ și alți actori în ultima perioadă se remarcă:

- Zilele Vicovului – organizate în luna august a fiecărui an, care includ reprezentanții ale unor ansambluri de dansuri populare, soliști de muzică populară și ușoară, spectacol de artificii etc.
- Tabăra de vară „Bucuria Prietenei” – cu numeroase activități pentru copii (jocuri, foc de tabără, cântece, dansuri, activități sportive etc.), organizată pentru prima dată în anul 2022, în luna iunie
- Comemorarea eroilor români de sărbătoarea Înălțării Domnului, organizată la Monumentul Eroilor din parcul orașului
- Ziua Internațională a Copilului – activități recreative pentru copii
- "Balul Vicovinenilor" – eveniment cu muzică populară, organizat în luna aprilie
- Premiera cuplurilor care au împlinit 50 de ani de căsătorie
- Conferința "Tradiție și credințele populare românești. Între conservare, promovare și dispariție" – Ediția I, organizată în anul 2022
- Concertul de Picesne "La umbra crucii tale" – organizat în luna aprilie 2022
- "Marșul pentru Viață" – ajuns în anul 2022 la cea de-a cincea ediție, concentrat pe celebrarea vieții
- "Dragobetele sărută fetele" - nunta tradițională din Vicovu de Sus – activitate dedicată zilei de Dragobete
- "Șezătoarea Vicovenilor" – aflată la prima ediție în anul 2022, organizată în luna februarie, cu scopul de promovare a culturii tradiționale
- Concurs de Poezie "Gând către Eminescu"
- Târgul de Crăciun
- Ziua Națională a României
- Concertul de Cântece și Versuri Patriotice "Dragoste de Neam și Țară"
- Comemorarea victimelor Holocaustului
- Campania "Let's do it Romania" – voluntariat pentru colectarea de deșeuri

Viața religioasă a comunei este una extrem de bogată, aici funcționând 6 biserici ortodoxe, 5 pentecostale și 2 baptiste. Administrația locală sprijină consistent cu resurse financiare activitatea acestor culte religioase.

Orașul Vicovu de Sus este un oraș cu specific rural, situat în nordul Bucovinei, la granița cu Ucraina, cunoscut pentru istoria și tradițiile care se păstrează din timpuri vechi. Dezvoltarea turistică și culturală a orașului Vicovu de Sus este strâns legată de apartenența la regiunea istorică Bucovina.

Bucovina este o regiune carpatică fascinantă prin armonia peisajului ce se deosebește prin istoria locului și a oamenilor. Ținutul istoric Bucovina este format din spațiul ce acoperă zona adiacentă orașelor Suceava, Câmpulung Moldovenesc, Rădăuți, Siret și Vicovu de Sus și partea centrală și de vest a regiunii Cernăuți din Ucraina.

1.2.12.2 Istoric al dimensiunii culturale a orașului Vicovu de Sus

La începutul secolului al XX-lea activitatea culturală a Bucovinei s-a desfășurat sub auspiciile societăților “Junimea”, “Șoala Româna”, din Suceava, “Societatea Doamnelor Romane din Bucovina”, Ștefan cel Mare” din Rădăuți, “Societatea corală Ciprian Porumbescu” de la Suceava sau în simple cluburi românești. Printre președinții acestei societăți s-au remarcat Dimitrie Onciul, George Popovici, Alexandru Hurmuzachi, Aurel Morariu, Ion I. Nistor.

În anul 1924 a luat ființă “Cercul cultural Ion I. Nistor”, cerc care a cuprins comunele Vicovu de Sus, Vicovu de Jos, Remezau, Voitinel. Președinte al acestei societăți culturale a fost ales Atanasie Dăbâca, vicepreședinte Vasile Chira din Voitinel iar secretar Ion Vicovan din Vicovu de Jos. Acest cerc cultural avea rolul de a organiza principalele serbări comemorative și de a antrena populația comunelor în activitatea culturală.

Anul 1934 va reprezenta și o nouă reorganizare a cercului cultural zonal prin formarea unei societăți culturale din care făceau parte comunele: Vicovu de Sus, Gura Putnei, Putna, Straja, numindu-l pe Dimitrie Onciul ca Președinte al acestui cerc.

Activitățile cu caracter cultural permanente sunt reprezentate de serbările școlare, organizate la sfârșitul cursurilor sau pentru comemorarea unor momente din viața și istoria poporului român.

Până la izbucnirea celui de-al doilea război mondial, activitatea culturală al orașului este mai intensă în cadrul școlilor care continuă să organizeze serbări și programe artistice. Activitățile culturale în afara școlii s-au organizat prin fundațiile culturale regale. În anul 1936 a luat ființă în orașul Vicovu de Sus societatea culturală “Calistrat Urma” (numele întemeietorului Bisericii din Centrul orașului).

Activitatea culturală a comunei Vicovu de Sus nu se va ridică la un nivel apreciabil ca urmare a influențelor politice și a nivelului scăzut educațional și informativ. Negând însă latura ideologică se pot evidenția și realizări pozitive înregistrate după anul 1944. Acțiunile de eliminare a analfabetismului, amenajarea și darea în folosință a Căminelor culturale, organizarea unor echipe artistice, înființarea unor biblioteci, ridicarea nivelului cultural

prin abonamentele la presa existentă, sunt doar câteva realități întâlnite în cadrul comunei Vicovu de Sus. Pe raza teritoriului a funcționat un număr de 4 cămine culturale, au fost organizate echipe artistice, teatru, soliști vocali, instrumentali, brigăzi artistice.

Ridicarea nivelului cultural s-a datorat și acțiunilor cu cartea. Pe raza orașului a funcționat și funcționează o Bibliotecă orășenească cu un număr de peste 15.000 volume și cu un număr de peste 2000 cititori anual. Pe lângă activitatea în cadrul bibliotecii au funcționat și un număr de 27 de cercuri ale cititorilor.

După anul 1990 activitatea culturală a comunei continuă să se desfășoare în cadrul a 3 cămine culturale care funcționează și ca cinematografe. Pe raza comunei a fost înființată și o formație de muzică intitulată "Mugurii", iar Bibliotecă orășenească continuă să-și desfășoare activitatea. Numărul abonamentelor la ziare și reviste înregistrează o scădere apreciabilă ca urmare a înlăturării obligativității abonamentelor. Pe raza comunei, omagiindu-se memoria și contribuția adusă de istoricul și omul politic Ion Nistor, s-a înființat Casa memorială "Ion Nistor", în satul Bivolăria. Numele acestui "fiu al satului" a fost preluat și de liceul, căminul și circumscripția sanitară din localitate.

Schimbarea statutului orașului Vicovu de Sus s-a făcut astfel: dintr-un sat cu case mari, solide, generoase, împodobite cu motive naționale specifice zonei, prispe din lemn lucrat și gospodării ce înfloresc în mâinile harnice ale localnicilor, către un oraș care încearcă să se dezvolte atât în termeni de arhitectură, ocupații cât și cultural în armonia specificului european. Dimensiunea culturală a orașului Vicovu de Sus îl situează pe acesta la limita între tradiție locală și dezvoltare europeană, direcția dezirabilă fiind cea de integrare europeană cu accent pe conservarea valorilor culturale locale.

Una dintre activitățile ce permite conservarea meșteșugului în orașul Vicovu de Sus este fabricarea de încălțăminte, orașul fiind un adevărat atelier de creație în această industrie. Pe lângă aceasta, este intens promovat portul tradițional local, arta populară tradițională cu valoare estetică majoră fiind continuată și de generațiile tinere. În special în zilele de sărbătoare, localnicii îmbracă portul popular și continuă tradiția, liantul dintre vremurile apuse și timpurile moderne fiind credința localnicilor.

Ca elemente ale dimensiunii culturale, la nivelul orașului Vicovu de Sus se regăsesc următoarele: 2 biblioteci, 3 cămine culturale și muzee, 2 monumente istorice, 3 formații de dans (popular, modern), Sărbători și tradiții cu specific local: Zilele Orașului, Concert de colinde etc.

Cultura este atât un motor, cât și un vector de dezvoltare durabilă. Dezvoltarea durabilă devine un element esențial al politicii economice și sociale a orașelor mici, iar considerarea culturii ca pilon autonom în cadrul acesteia ar trebui să fie o practică obișnuită. Există o legătură naturală între cultură și toate celelalte sectoare ale dezvoltării durabile. În mod similar, o politică culturală puternică are un impact pozitiv asupra altor inițiative publice





și private.¹² În Agenda 2030 pentru Dezvoltare Durabilă, cultura este menționată în contextul obiectivelor dezvoltării durabile, sub aspectul a două dimensiuni diferite¹³:

Orașele mici, ca Vicovu de Sus trebuie abilitate să își regândească politicile, având cultura ca punct de plecare. Strategiile de regenerare ar trebui să vizeze refocalizarea pe comunitățile periferice, prin inversarea geografiei sociale a orașelor. Securitatea ar fi consolidată prin încurajarea utilizării creative a spațiilor publice pentru dialog. Clădirile culturale pot juca un rol major în acest sens dacă sunt spații de întâlnire deschise, primitive și naturale.

Dincolo de impactul său financiar impresionant, cultura este valoroasă din perspectiva posibilităților de expresie umană, care transcend beneficiul economic. Această valoare nu este neglijabilă și este din ce în ce mai utilă economiilor a căror bază de resurse naturale se află în scădere și sectorului manufacturier. Cultura impulsionează turismul și oferă, de asemenea, elementul catalizator în jurul căruia se pot cristaliza și dezvolta alte sectoare ale serviciilor. Cultura este un instrument de reconversie a orașelor, pentru a le ajuta să se reinventeze ca centre dinamice și atractive. Orașul Vicovu de Sus trebuie să utilizeze cultura ca sursă a avantajului competitiv la nivel local, regional, european și chiar internațional. Cultura poate fi folosită de orașele mai mici ca Vicovu de Sus pentru a atrage asupra lor atenția, permițându-le să își promoveze energia și personalitatea.

1.2.12.3 Tradiții locale în orașul Vicovu de Sus

Locuitorii orașului Vicovu de Sus sunt păstrători ai datinilor, obiceiurilor și tradițiilor bucovinene de iarna din străbuni:

-  colinde (de copii sau de ceată); urări de belșug și recoltă bogată cu Plugușorul și cu Buhaiul;
-  urarea cu Sorcova;
-  jocuri cu măști și dansuri: Capra, Cerbul, Ursul, Căiuții, și mai multe reprezentări piesei de teatru popular denumite "Malancă", precum: „Malanca Piticilor”, "Malanca Haiducilor", "Malanca Banda lui Grigoraș", "Malanca Banda lui Iancu Jianu", "Malanca lui Palinciuc", "Malanca lui Sămădău" și „Malanca lui Ștefan cel Mare” din Vicovu de Sus
-  figura lui Ștefan cel Mare și Sfânt s-a impus într-o piesă istorică de sine stătătoare „Piesa lui Ștefan cel Mare” apărută înainte de 1940 și care este interpretată de 60 ani până în prezent fără întrerupere.

¹² Comitetul Economic și Social European, Cultură, orașe și identitate în Europa

¹³ Strategia Națională pentru Dezvoltarea Durabilă a României 2030

În fiecare an, în data de 31 decembrie, locuitorii orașului Vicovu de Sus și turiștii pot asista la un obicei local de iarnă, piesa “Malanca lui Ștefan cel Mare” ce reunește 20 de tineri îmbrăcați în costume de epocă. Personaje precum Ștefan cel Mare, Sultanul, Anul Nou, Anul Vechi, Domnița, Moșneagul, Baba. Haiduci și Răzeși moldoveni interpretează această piesă tradițională în care se prezintă crâmpoie



din viața Moldovei din epoci diferite, cu accent pe personalitatea lui Ștefan cel Mare și pe existența săracă și primejdioasă a țăranilor deveniți haiduci.

O tradiție locală pe care locuitorii orașului încearcă să o reînvie cu scopul păstrării tradițiilor populare și a transmiterii acestora către generațiile viitoare este șezătoarea vicovenilor, ce presupune un cadru tradițional în care locuitorii de toate vârstele ai orașului Vicovu de Sus poartă costumul popular autentic și practică meșteșuguri. Scopul acestor adunări este conservarea și promovarea obiceiurilor și tradițiilor, lucruri a căror importanță este conștientizată de locuitorii orașului Vicovu de Sus.

1.2.12.4 Infrastructura și activitatea sportivă

Infrastructura sportivă de la nivelul municipiului cuprinde, în prezent, terenurile sintetice modernizate de la cele 4 școli generale, terenul și sala de sport de la Campusul Școlar, la care se va mai adăuga o sală de sport în Bivolăria, ce urmează a fi realizată cu fonduri guvernamentale prin CNI. O sală de sport se va construi și la Școala Gimnazială nr. 2, de această dată cu fonduri POR 2014-2020.

La nivelul orașului funcționează un important club de handbal masculin juniori, ACS “Elite Vicov”, aici fiind organizat în anul 2022 și Festivalul Național de Minihandbal, susținut de către Primărie.

De asemenea, clubul sportiv ACS “Viitorul” are secții de fotbal și handbal masculin și feminin, organizând periodic și cursuri de înot. În anul 2022, în oraș a fost organizat și un campionat de minifotbal “Cupa Ion Nistor”, susținut de Primărie și de o serie de sponsori.

În schimb, la nivelul comunei nu există un teren de sport pentru organizarea de competiții de amploare și nicio echipă de fotbal care să evolueze în liga județeană. Un proiect privat, al unei academii de fotbal a fotbalistului vicovean Mihai Roman, vizează și amenajarea unui teren modern de fotbal, de 100/60 m, pentru copii și adulți.

1.2.13 Turismul și activitățile recreative

1.2.13.1 Resursele turistice

Orașul Vicovu de Sus se află într-o zonă turistică populară, mai ales pentru obiectivele religioase din zonă, mai exact Mănăstirea Putna, construită în secolul al XV-lea de către Ștefan cel Mare și considerată de Mihai Eminescu "Ierusalimul Neamului Românesc" sau Chilia lui Daniil Sisastrul, o grotă în care a trăit sfântul român în secolul al XV-lea. De asemenea, la mică distanță se află și Centrul de ceramică neagră de la Marginea. În localitățile rurale din jurul orașului mai există și alte obiective turistice, precum biserici de lemn (Putna, Bilca) sau case-muzeu (Bilca). De asemenea, zona montană din proximitate oferă condiții bune pentru drumeții, echitație, vânătoare. Nu în ultimul rând, patrimoniul etnografic și folcloric al zonei este unul foarte bogat, mai ales în condițiile în care zona are un profund caracter multietnic (români, ucraineni, germani, romi, evrei etc.) și multiconfesional.

În pofida acestei poziționări favorabile, resursele turistice ale orașului sunt sărace. Exceptând lăcașurile de cult, mai ales Biserica Ortodoxă din Vicovu de Sus și Biserica de lemn din Bivolăria, singurul obiectiv turistic important este Casa Memorială "Ion Nistor", o importantă personalitate academică și politică locală. Acesta a fost rectorul Universității din Cernăuți, profesor la Universitatea București, membru al Academiei Române, director al Bibliotecii Academiei și fruntaș liberal. Casa, realizată cu fonduri ale Primăriei, cuprinde o cameră ce cuprinde obiecte tradiționale din zonă, respectiv o cameră dedicată cu obiecte legate de personalitatea omului politic.

Autoritățile locale au intenția de a dezvolta turismul și la nivel local, prin crearea de noi atracții care să valorifice mai ales patrimoniul cultural tradițional din zonă.

1.2.13.2 Infrastructura și circulația turistică. Facilități de agrement

În orașul Vicovu de Sus există în prezent o singură structură de primire turistică cu funcțiuni de cazare clasificate, mai exact 8 apartamente de închiriat cu 16 locuri, clasificate la 3 stele, adiacente Restaurantului Vad Martin din centrul orașului.

În ceea ce privește unitățile de alimentație publică, se remarcă restaurantele Vad Martin, Roka, Casa Vicovineană, Naomi, Ruth etc. Acestea au o capacitate suficientă pentru a deservi un număr mare de vizitatori și turiști. La acestea se adaugă și două saloane pentru evenimente de mari dimensiuni (în special, nunți).

La nivel local există un centru SPA (Noblesse), cu următoarele facilități: o piscină de 16 metri lungime și 5 lățime, o piscină cu apă sărată de 6 metri lungime și 3 lățime cu jet de apă pentru hidromasaj, 2 jacuzzi cu o capacitate de 8 persoane fiecare, o saună umedă cu o capacitate de 8 persoane și o saună uscată cu o capacitate de 12 persoane, masaj terapeutic. În oraș funcționează și o sală privată de fitness.

1.2.14 Capacitatea administrativă

Administrația locală este reprezentată de forul decizional, reprezentat de Consiliul Local format din 17 consilieri (10 reprezentând Partidul Social Democrat, 5 Partidul Național Liberal, unul Partidul Mișcarea Populară și un independent), respectiv de cel executiv, Primăria, condusă de un primar (ales direct în anul 2021, reprezentând Partidul Național Liberal) și de un viceprimar ales din rândul consilierilor locali ai Partidului Social Democrat.

Aparatul de Specialitate al Primarului are o organigramă cu 229 de posturi, dintre care 33 funcții publice și 196 funcții contractuale. Funcțiile publice se regăsesc în cadrul Serviciului Financiar-Contabil (10 posturi), Serviciului Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Administrarea Domeniului Public și Privat (5 posturi), Biroului Achiziții Publice, Investiții, Informatică, Proiecte cu finanțare internațională (4 posturi), Compartimentului Agricol (4 posturi), Compartimentului Stare Civilă (2 posturi), Compartimentului Resurse Umane (2 posturi), Compartimentului Autoritate Tutelară și Asistență Socială (2 posturi), Compartimentului Juridic (1 post).

Posturile contractuale se regăsesc la Compartimentul Autoritate Tutelară și Asistență Socială (99 de posturi), la Compartimentul Gospodărire, Întreținere, Transport Auto Marfă, Reparații (23 de posturi), la Serviciul Public de Alimentare cu Apă și Canalizare (18 posturi), la Serviciul de Salubritate (15 posturi), la Unitatea de Asistență Medico-Socială (21 de posturi), la Biroul Achiziții Publice, Investiții, Informatică, Proiecte cu finanțare internațională (3 posturi), la Casa de Cultură (2 posturi), Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Administrarea Domeniului Public și Privat (2 posturi), Cabinetul Primarului (2 posturi), Cabinetul Viceprimarului (1 post) Piața Mixtă (1), Pășuni (1), Sala de Sport (1), Biblioteca Orășenească (1), Compartimentul Situații de Urgență (1), Compartimentul Registratură (1), Compartimentul Rețele Electronice (1 post), Compartimentul Audit (1 post).

Primăria funcționează într-un sediu situat în zona centrală a orașului, care nu mai corespunde însă numărului de angajați și standardelor actuale de calitate a mediului de lucru și de interacțiune cu cetățenii, context în care administrația locală are în plan construcția unui sediu administrativ nou. Alte proiecte legate de baza logistică a administrației locale vizează construcția unei hale pentru gararea și întreținerea utilajelor proprii, fiind alocate în acest sens fonduri în bugetul local aferent anului 2022.

Cu privire la capacitatea financiară, execuția bugetului local aferentă anului 2021 indică următoarele performanțe:

- Venituri totale: 33.313.273 lei, dintre care 10.339.018 venituri proprii (5.170.261 lei cote defalcate din impozitul pe venit și 5.168.757 venituri din taxe și impozite, proprietăți, amenzi, vânzări de bunuri etc.), 15.520.553 sume defalcate din TVA, 5.683.066 subvenții de la bugetul de stat, 1.629.011 sume primite de la UE.
- Cheltuieli totale: 28.763.663 lei, dintre care 6.010.089 pentru personal, 5.854.290 pentru bunuri și servicii, 383.387 pentru dobânzi, 1.509.250 pentru transferuri (UAMS), 1.081.760 pentru asistență socială, 1.883.151 pentru proiecte cu finanțare externă, 10.250.794 pentru cheltuieli de capital (investiții), 932.025 pentru operațiuni

financiare rambursări de credite), 920.830 pentru alte cheltuieli (culte, ONG-uri, burse etc.).

- Excedent bugetar: 4.549.610 lei

În context județean, orașul a avut un buget mediu, similar cu al orașului Dolhasca (33,8 mil. lei), mai mare decât al orașelor Liteni (22,3 mil. lei), Salcea (19 mil. lei), Frasin (17,2 mil. lei), Broșteni (25 mil. lei), Siret (26,4 mil. lei), Cajvana (22,7 mil. lei) sau Milișăuți (17,2 mil. lei), însă mult mai redus decât al orașului Căruța de Sus (61,1 mil. lei). De asemenea, municipiile din județ cu o populație asemănătoare s-au bucurat de bugete mult mai generoase: 90 mil. lei pentru Vatra Dornei și 52,5 mil. lei pentru Câmpulung Moldovenesc. Explicația constă din faptul că orașul are încasări modeste din cotele defalcate din impozitul pe venit și din taxe și impozite locale pe fondul lipsei unor agenți economici importanți. Acestea au fost mai reduse chiar și decât în cazul unor comune precum Dorna Candreni și Șcheia.

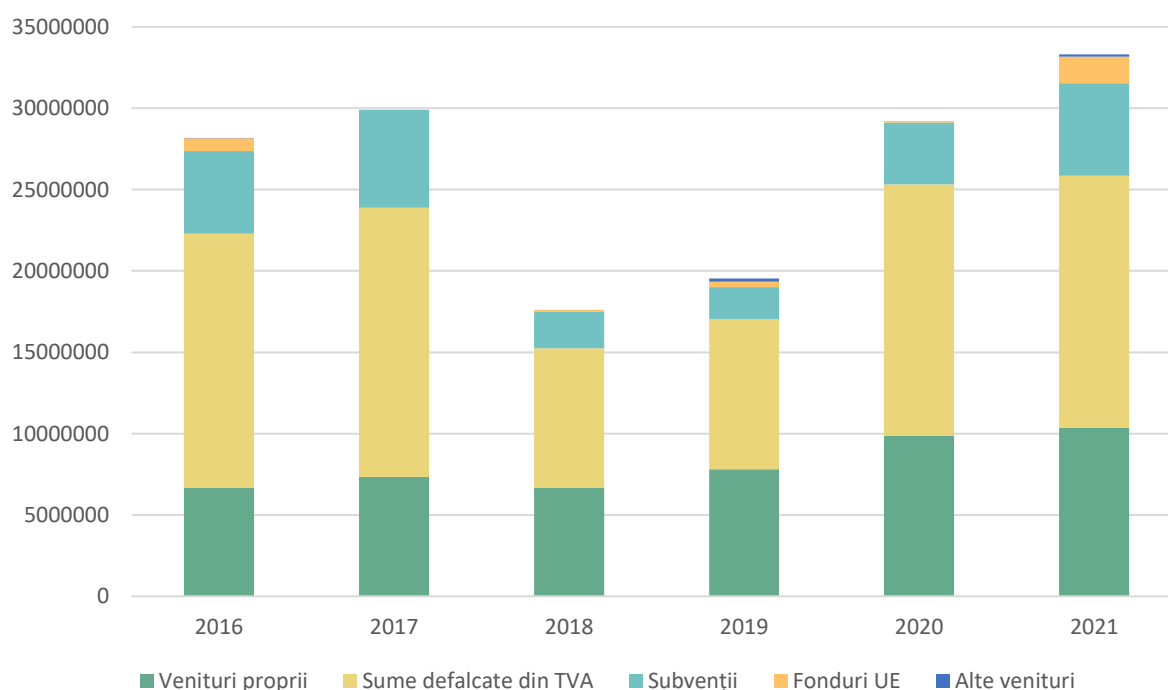


Figura nr. 39 - Dinamica veniturilor la bugetul local al orașului, pe surse, în perioada 2016-2021

Sursa: MLPDA. DFPBL

Bugetul local a avut o evoluție pozitivă după anul 2018, când s-a înregistrat o valoare minimă pe fondul unor modificări de ordin legislativ (salariile cadrelor didactice nu au mai tranzitat bugetele locale), însă aceasta s-a bazat mai degrabă pe transferuri de la bugetul local (cote defalcate din TVA, fonduri PNDL etc.) decât pe taxele și impozitele colectate de la nivel local. Fondurile europene au avut o contribuție foarte modestă la buget de-a lungul întregului interval analizat.

În ceea ce privește dinamica cheltuielilor, aceasta a fost similară cu cea a veniturilor, înregistrând o scădere semnificativă a sumelor destinate salariilor în anul 2018, din motivele sus-menționate. Ulterior acestui moment, cea mai mare parte a bugetului local a fost alocată investițiilor. Costurile cu salariile, transferurile către UAMS, respectiv bunurile și serviciile s-au menținut relativ constante, în schimb s-au dublat costurile cu asistența socială, chiar dacă ponderea lor în bugetul total a rămas mică.

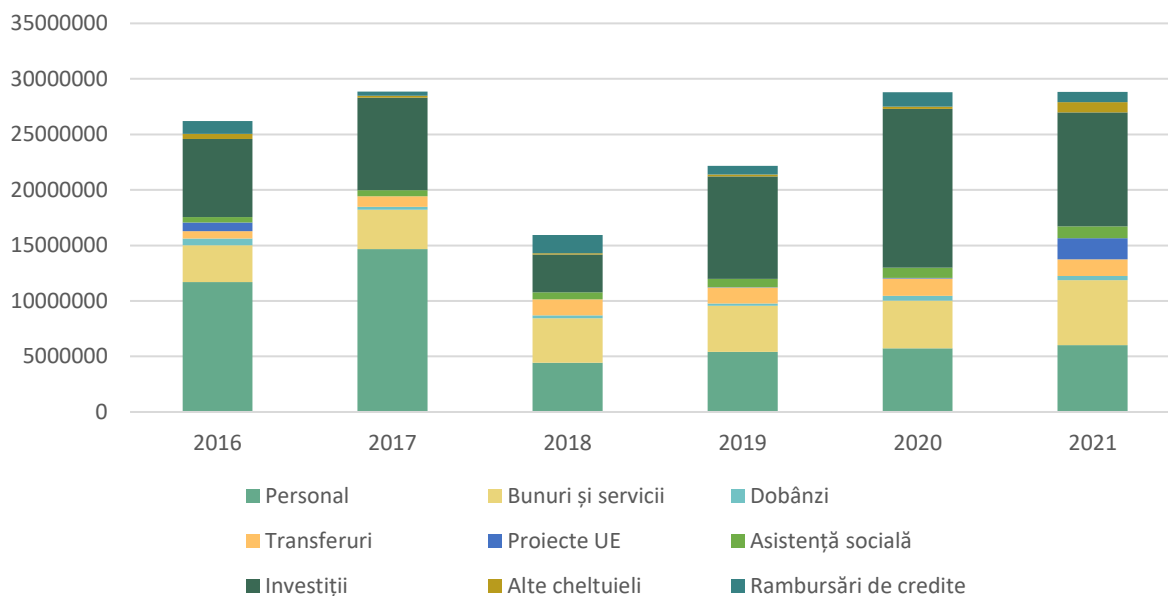


Figura nr. 40 - Dinamica cheltuielilor efectuate de la bugetul local al orașului, pe surse, în perioada 2016-2021

Sursa: MLPDA. DFPBL

Orașul face parte din ADI "Asociația Județeană pentru Apă și Canalizare", respectiv din ADI de Gestionare a Deșeurilor Suceava, lucru care a permis atragerea de investiții importante la nivel local finanțate din POIM 2014-2020. Un exemplu în acest sens sunt investițiile fără precedent în infrastructura locală de apă și uzată, care au fost demarate în anul 2022, respectiv de accesul deșeurilor colectate din oraș la depozitul ecologic de la Moara. De asemenea, Vicovu de Sus face parte din GAL "Ținutul Bucovinei", alături de comunele Bălcăuți, Bilca, Calafindești, Dornești, Frătăuții Noi, Frătăuții Vechi, Gălănești, Grămești, Grănicești, Mușenița, Satu Mare, Voitinel și Vicovu de Jos. În acest context, o firmă locală din domeniul tâmplăriei metalică și una de tipografie au atras fonduri europene pentru dezvoltare și modernizare, iar Primăria a achiziționat un utilaj pentru lucrări de interes public.

Orașul este înfrățit, încă din anul 2005, cu localitatea Cesson din Franța. Acest parteneriat constă în schimbul de experiență în domeniile: învățământ, educație, tradiții și cultură.

I.3. Prioritizarea problemelor-cheie, a provocărilor și a necesităților identificate în analiza-diagnostic a situației existente

Domeniul de analiză ¹⁴	Probleme-cheie / provocări / necesități prioritare ¹⁵
Economie	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unui fenomen accentuat de migrație externă în rândul adulților tineri • Capacitățile limitate de colectare, depozitare, procesare a materiilor prime agricole • Infrastructura precară a pieței mixte • Slaba dezvoltare a activităților economice cu valoare adăugată ridicată • Practicarea pe scară largă a unei agriculturi de subzistență • Gradul redus de ocupare formală la nivel local al resurselor de muncă • Numărul mic de atracții turistice și de facilități de agrement pentru turiști și locuitori • Lipsa unor clase de învățământ profesional dual • Veniturile proprii ale administrației locale sunt foarte reduse • Suspendarea traficului de frontieră • Lipsa accesului direct la un coridor major de transport • Capacitatea redusă de polarizare a zonei rurale adiacente
Mediu	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea redusă a suprafețelor împădurite • Gradul redus de colectare selectivă a deșeurilor și funcționarea doar parțială a SMID • Suprafața foarte redusă a spațiilor verzi deschise pentru publicul larg • Starea ecologică proastă a râului Suceava • Lipsa unei stații de monitorizare a calității aerului • Ponderea redusă a gospodăriilor racordate la rețeaua publică de alimentare cu apă • Lipsa unui sistem public de colectare și epurare a apelor uzate menajere
Climă	<ul style="list-style-type: none"> • Performanța energetică redusă a clădirilor • Lipsa unei rețele de distribuție a gazelor naturale și consumul semnificativ de material lemnos pentru încălzire • Fertilitatea redusă a terenurilor agricole • Vechimea parcului auto privat • Atractivitatea redusă a transportului public în raport cu deplasarea cu autoturismul propriu • Lungimea redusă a trotuarelor și lipsa pistelor pentru biciclete • Lipsa stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice • Lipsa unei variante de ocolire / șosele de centură • Lipsa serviciilor de transport public urban • Riscul ridicat de inundații (viituri) de-a lungul râului Suceava

¹⁴ În conformitate cu prevederile din Art. 11 din Regulamentul (UE) nr. 2021/1058 privind FEDR și FC și art. 29 din Regulamentul (UE) 2021/1060?

¹⁵ Rezultate în urma procesului participativ (a se vedea Secțiunea VI)

Domeniul de analiză ¹⁴	Probleme-cheie / provocări / necesități prioritare ¹⁵
	<ul style="list-style-type: none"> • Gradul redus de dotare al Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență
Demografie	<ul style="list-style-type: none"> • Rata ridicată a mortalității infantile
Social	<ul style="list-style-type: none"> • Fondul de locuințe publice foarte restrâns • Lipsa unei creșe și capacitatea insuficientă a grădinițelor, mai ales a celor cu program prelungit • Degradarea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Special • Infrastructura insuficientă pentru sportul școlar • Subdezvoltarea sectorului public și privat de servicii medicale și numărul mic de medici • Lipsa unui dispensar medical modern • Lipsa unei stații de ambulanță • Ponderea ridicată a populației care trăiește în zone marginalizate și lipsa unei strategii integrate pentru incluziunea persoanelor aflate în această situație • Lipsa serviciilor sociale publice și private • Lipsa unui spațiu cultural multifuncțional modern și închiderea bibliotecii publice • Diversitatea redusă a ofertei culturale, mai ales pentru adulții tineri • Lipsa unei baze sportive moderne pentru organizarea de competiții și sprijinirea sportului de performanță • Spațiile inadecvate pentru funcționarea administrației locale

SWOT

Analiza SWOT este una dintre cele mai utilizate metode de analiză care ajută la identificarea și gruparea informațiilor cunoscute la moment dat, în baza cărora se pot lua cele mai potrivite decizii.

Secțiunea II – ANALIZA SWOT A ORAȘULUI VICOVU DE SUS

Analiza SWOT (acronim de la Strengths, Weaknesses, Opportunities and Threats – Puncte tari, Puncte slabe, Oportunități, Amenințări) este cunoscută în afaceri drept o tehnică prin care se pot evalua mai multe aspecte esențiale, cum ar fi: performanța, riscul, concurența și potențialul întregului proces de planificare teritorială sau a unei părți din acesta.

Analiza SWOT este, de fapt, un instrument de audit și de analiză a poziției strategice a unei localități. Se utilizează pentru a identifica strategiile care vor conduce la crearea unui model de implementare a unui set de programe și proiecte pe termen scurt, mediu și lung. Modelul respectiv va favoriza utilizarea mai eficientă a resurselor și capacităților unei administrații locale de a gestiona corect și coerent, sustenabil și durabil un teritoriu. Această analiză ține cont de toți factorii pozitivi sau negativi din interiorul și din exteriorul teritoriului și a ariei de influență a acestuia.

Analiza SWOT este un instrument utilizat în management pentru „proiectarea” unei viziuni generale asupra unui fapt, context sau oportunitate de dezvoltare. Pentru a fi înțeleasă și mai bine această noțiune se poate face asemănarea cu o radiografie, din sectorul medical. Analiza SWOT este o radiografie a teritoriului, comunității și administrației locale, evaluând în același timp factorii interni și externi de influență, dar și poziția pe „piață”, față de ceilalți „concurenți”, astfel încât să identifice, centralizeze și sublinieze punctele tari și pe cele slabe în raport cu oportunitățile și de amenințările care există la un anumit moment dat.

PUNCT TARE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Poziția geostrategică importantă a orașului	Orașul se află la granița cu Ucraina, mai exact cu regiunea Cernăuți, raionul Storojineț, unde trăiește o importantă comunitate de români
Creșterea accentuată a populației domiciliată în oraș	Numărul locuitorilor cu domiciliul în oraș a crescut cu 7,4% în perioada 2014-2022, unul dintre cele mai ridicate procente înregistrate la nivelul centrelor urbane din România
Gradul ridicat de întinerire al populației	Ponderea tinerilor cu vârsta de 0-14 ani în totalul populației este de 23,9%, față de 14,5% la nivel național, în timp ce ponderea vârstnicilor cu vârsta de peste 65 de ani este de doar 9,8% (față de 17,5% la nivel național).
Sporul natural pozitiv	În perioada 2014-2021, numărul nașterilor a fost aproape dublu față de cel al deceselor, ceea ce a contribuit la creșterea cu peste 1000 de persoane, în contextul în care la nivel național, regional și județean sporul natural a fost negativ.
Numărul mare de căsătorii	În perioada 2014-2021, la nivel local s-au înregistrat 950 de căsătorii, comparativ cu doar 60 de divorțuri
Tradiția și concentrarea mare de firme și forță de muncă în domeniul fabricării și comercializării încălțămintei	La nivel local există aproape 40 de firme și numeroase PFA/IF care se ocupă cu fabricarea încălțămintei și a componentelor pentru aceasta, care se bucură de un bun renume pe plan intern și, mai nou, internațional
Creșterea numărului de locuri de muncă din oraș	În perioada 2014-2020, numărul de locuri de muncă din oraș a crescut cu aproape 400.
Accesul la infrastructura de cale ferată	Orașul dispune de 2 halte deservite de 2-3 perechi de trenuri zilnice către Rădăuți, Suceava și comunele din jur.
Calitatea bună a serviciilor de telecomunicații	Toți operatorii privați de telefonie și date mobile furnizează servicii 4G
Creșterea volumului și a calității fondului locativ	În perioada 2014-2021, la nivelul orașului s-au ridicat 253 de locuințe noi, iar mare parte din remiterile de valută ale cetățenilor

PUNCT TARE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
	plecați în străinătate au fost investite în construcția, extinderea, reabilitarea și dotarea locuințelor.
Accesarea unui volum important de fonduri europene și guvernamentale pentru dezvoltare	Administrația locală, în parteneriat și cu alte entități publice, a atras finanțări europene de aproape 100 mil. Euro pentru dezvoltarea infrastructurii locale, care sunt în curs. Cea mai mare dintre acestea vizează extinderea infrastructurii de apă și apă uzată, construirea unei creșe și a două grădinițe cu program prelungit, reabilitarea și modernizare a 3 școli, construcția a două săli de sport școlare, dotarea unităților de învățământ cu tehnică de calcul, construcția unui centru cultural, amenajarea a două spații verzi, a două centre cultural-recreative, reabilitarea unității de asistență medico-socială, modernizarea iluminatului public etc.
Existența a două unități de învățământ liceal și profesional cu tradiție și cu rol de deservire extra-local	Liceul Tehnologic "Ion Nistor" este unul dintre cele mai mari din județ, având aproximativ 2.000 de elevi, dintre care o parte provin din comunele învecinate. Acesta dispune de un campus educațional modern, recent finalizat. De asemenea, Liceul Tehnologic Special Bivolăria asigură pregătirea elevilor cu deficiențe de auz din 13 județe.
Corelarea ofertei de învățământ liceal tehnic și profesional cu specificul economic local	Liceul Tehnologic "Ion Nistor" dispune de clase de tehnicieni și operatori în industria ușoară și a prelucrării lemnului, ramurile industriale care sunt cele mai dezvoltate în zonă.
Existența unei unități medico-sociale	UAMS Vicovu de Sus pune la dispoziția vârstnicilor cu probleme medicale și sociale un număr de 25 de paturi.
Numărul mic de beneficiari de ajutor social	În anul 2022, la nivel local existau doar 43 de dosare în plată pentru ajutor social și 71 de alocație pentru sprijinirea familiei.
Instalarea de coșuri de gunoi stradale cu facilități de colectare selectivă	Primăria a achiziționat recent 65 de coșuri de gunoi stradale care permit colectarea pe fracții.

PUNCT TARE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Nivelul redus de poluare al aerului	În condițiile lipsei unor poluatori industriali majori, în zonă nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor limită sau țintă reglementate prin lege la niciun poluant.
Statutul de zonă protejată a luncii râului Suceava	Lunca râului Suceava face parte din rețeaua siturilor Natura 2000 (ROSCI0379), ceea ce conferă un regim suplimentar de protecție a habitatului natural existent de-a lungul acestui curs de apă care tranzitează orașul.
Existența unei gărzii de intervenție ISU și a unui punct SMURD	La nivel local există o gardă de intervenție ISU dotată cu autospecială pentru stingerea incendiilor, respectiv un punct de lucru SMURD dotat cu ambulanță.
Patrimoniul cultural-folcloric bogat al zonei	Patrimoniul folcloric al zonei este unul bogat și valorificat cu succes de un ansamblu și un grup vocațional tradițional care sunt prezente continue la evenimente interne și internaționale de profil.
Agenda culturală bogată a orașului, mai ales pentru copii și persoanele vârstnice	În ultimul an, Casa de Cultură a orașului a organizat zeci de evenimente culturale, de la Zilele Vicovului, până la concerte, comemorări, concursuri, activități recreative pentru copii, premieri etc.
Viața religioasă foarte bogată și caracterul multiconfesional	La nivelul orașului există un număr de biserici ortodoxe, penticostale și baptiste, care se bucură de sprijinul financiar al administrației locale. De asemenea, acestea joacă un rol important în viața comunității, chiar și în ceea ce privește viața culturală și incluziunea persoanelor de etnie romă.
Dezvoltarea cluburilor sportive private	La nivelul orașului funcționează cu succes cluburi sportive private de fotbal și handbal, care au sprijinul administrației locale și care organizează inclusiv competiții de profil.
Existența casei memoriale Ion Nistor	Casa memorială "Ion Nistor" reprezintă, în prezent, principalul obiectiv de vizitat la nivelul orașului.

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Capacitatea redusă de polarizare a zonei rurale adiacente	Rata navetismului dinspre comunele învecinate către oraș are valori foarte reduse (maxim 7% în orașul Vicovu de Jos)
Suspendarea traficului de frontieră	Punctul de frontieră Vicovu de Sus – Krasnoilsk este închis din anul 2010
Existența unui fenomen accentuat de migrație externă în rândul adulților tineri	Rezultatele recensământului din 2011 au indicat faptul că aproximativ o treime dintre tinerii cu vârsta între 20 și 34 de ani domiciliați în oraș locuiau de facto în străinătate.
Rata ridicată a mortalității infantile	În perioada 2014-2021, rata medie a mortalității infantile a fost de 9,9‰, față de o medie națională de 6,3‰
Pondere redusă a suprafețelor împădurite	Pădurile acoperă doar 10% din teritoriul administrativ al orașului, față de o medie națională de circa 27%.
Fertilitatea redusă a terenurilor agricole	Solurile din zonă sunt caracterizate de un exces de umiditate, ceea ce conduce la o productivitate agricolă modestă.
Capacitățile limitate de colectare, depozitare, procesare a materiilor prime agricole	La nivel local nu există capacități de depozitare a produselor agricole, iar numărul de unități de procesare este foarte redus
Infrastructura precară a pieței mixte	Deși este un important centru de comercializare a mărfurilor agricole și non-agricole din nordul județului, orașul nu dispune de o piață și de un târg la standarde moderne
Slaba dezvoltare a activităților economice cu valoare adăugată ridicată	Cele mai multe firme locale și ponderea covârșitoare a salariaților din sectorul privat activează în domenii bazate de utilizarea intensivă a forței de muncă slab sau mediu calificate (industria pielăriei, comerț, restaurante) și a resurselor naturale din zonă (lemn, lapte etc.), ceea ce face ca nivelul de salarizare să fie unul modest, la fel ca și taxele și impozitele locale colectate la bugetul orașului. Activitățile care oferă cele mai mari salarii, precum IT&C, servicii financiare, industrii creative, servicii medicale, de consultanță, inginerie, publicitate etc. sunt extrem de slab dezvoltate.

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Gradul redus de ocupare formală la nivel local al resurselor de muncă	Ponderea salariaților în totalul populației stabile era la ultimul recensământ de sub 19%, dintre care un sfert lucrau de facto în altă localitate sau țară.
Practicarea pe scară largă a unei agriculturi de subsistență	La nivelul orașului nu au fost identificate ferme medii și mari, ci doar exploatații individuale de mici dimensiuni, slab tehnologizate. La recensământul din 2011 circa 36% din populația ocupată din oraș lucra în agricultură, din care sub 5% ca salariați, iar restul informal
Lipsa accesului direct la un coridor major de transport	Orașul nu are acces direct la infrastructura TEN-T rutieră, feroviară, aeriană sau navală, acesta aflându-se la circa 30 de minute distanță de cel mai apropiat punct de acces la acestea.
Atractivitatea redusă a transportului public în raport cu deplasarea cu autoturismul propriu	Atât haltele CF cât și stațiile de autobuz sunt amplasate în Bivolăria, la o distanță de peste 1 km de centrul orașului. Timpii de deplasare până la reședința de județ cu autocarul și cu trenul sunt mult mai ridicați decât cei cu autoturismul personal, în primul caz din cauza nevoii de schimbare a autocarului în Rădăuți, iar în al doilea caz din cauza frecvenței reduse și a vitezei comerciale limitate a trenurilor.
Existența unei rețele rutiere tipic rurale, preponderent nemodernizate și cu o capacitate limitată de preluare a traficului	Circa 90% dintre străzi au profil îngust (3,5 – 5 m), sunt de categoria a III-a și a IV-a și au îmbrăcăminte rutieră din pietriș, uneori chiar și din pământ
Lungimea redusă a trotuarelor și lipsa pistelor pentru biciclete	Orașul dispune de circa 27 km de trotuare, dintre care doar 11 km se află în stare bună. În cazul a 90% dintre străzi circulațiile pietonale nu sunt delimitate de carosabil. În oraș nu există piste pentru biciclete, context în care utilizatorii acestui mijloc de transport folosesc carosabilul sau trotuarul.
Lipsa unui sistem de management al parcărilor	Orașul nu dispune de o politică de parcare, ceea ce face ca în perioadele cu trafic intens circulația să fie îngreunată de vehicule parcate neregulamentar pe străzi.

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Lipsa serviciilor de transport public urban	În pofida faptului că orașul este alcătuit din două localități distincte, separate de râul Suceava, și care se întind pe o lungime considerabilă, acesta nu dispune de servicii de transport public local.
Lipsa unei variante de ocolire / șosele de centură	Traficul greu și cel de tranzit trece în prezent centrul localităților, generând poluare și riscuri suplimentare de producere a accidentelor, situație care se va acutiza după deschiderea punctului de frontieră.
Vechimea parcului auto privat	Cele mai multe autoturisme înmatriculate la nivel local au o vechime între 8 și 10 ani.
Lipsa stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice	Deși autoritățile centrale sprijină achiziția de autoturisme electrice, la nivel local nu există infrastructura necesară pentru încărcarea acestora.
Ponderea redusă a gospodăriilor racordate la rețeaua publică de alimentare cu apă	Sistemul de alimentare cu apă al municipiului se întinde pe doar 13,9 km și deservește circa o treime dintre gospodării.
Lipsa unui sistem public de colectare și epurare a apelor uzate menajere	Orașul este printre puținele centre urbane din România care nu dispune încă de un sistem centralizat de canalizare cu stație de epurare.
Lipsa unei rețele de distribuție a gazelor naturale și consumul semnificativ de material lemnos pentru încălzire	Orașul nu are acces la infrastructura de alimentare cu gaze naturale, context în care locuințele se încălzesc cu lemn, estimativul anual de consum fiind de 40.000 mc
Performanța energetică redusă a clădirilor	La recensământul din anul 2011 doar 20% dintre case erau reabilite termic (sau nou-construite cu materiale termoizolante), respectiv 24% aveau tâmplărie exterioară termoizolantă.
Fondul de locuințe publice foarte restrâns	În oraș a fost construit un singur bloc ANL cu 12 apartamente

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Lipsa unor clase de învățământ profesional dual	Deși Liceul Tehnologic "Ion Nistor" conlucrează cu operatorii economici locali, acesta nu oferă încă clase de învățământ profesional în regim dual.
Lipsa unei creșe și capacitatea insuficientă a grădinițelor, mai ales a celor cu program prelungit	În pofida celor peste 200 de nașteri pe an înregistrate la nivel local, orașul nu dispune încă de o creșă. Grădinițele nu au program prelungit și funcționează în spații comune cu clasele de învățământ primar și gimnazial.
Degradarea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Special	Spațiile în care funcționează Liceul Tehnologic Special Bivolăria, aflate în proprietatea CJ Suceava, sunt vechi de peste 100 de ani și nu au beneficiat de reparații capitale, fiind necesară construcția unui campus pentru numărul mare de elevi navetiști.
Infrastructura insuficientă pentru sportul școlar	Școala Gimnazială Bivolărie nu dispune de sală de sport modernă, iar la nivel local nu există un bazin de înot didactic.
Subdezvoltarea sectorului public și privat de servicii medicale și numărul mic de medici	La nivelul orașului există doar 6 cabinete de medicină de familie, câteva cabinete stomatologice, farmacii, puncte de recoltare analize de sânge și câteva cabinete stomatologice. Pentru servicii mai avansate de consult și tratamente în ambulatoriu, urgențe, servicii de recuperare și reabilitare, spitalizare etc., este necesară deplasarea pacienților la minim 25 km, în Rădăuți, sau chiar în municipiul reședință de județ. Deficitul actual de medici de familie este de 3 și se estimează accentuarea acestuia pe măsură ce medicii existenți ating vârsta de pensionare.
Lipsa unei substații de ambulanță	Deși are o populație numeroasă și este înconjurată de localități rurale cu un număr mare de locuitori, la nivel local nu există un echipaj de ambulanță, aceste servicii fiind furnizate de substația din Rădăuți, situată la 25 km distanță.
Lipsa unui dispensar medical modern	Orașul nu dispune în prezent de un spațiu modern și corespunzător dotat pentru găzduirea medicilor de familie și a altor servicii medicale publice și private pentru cetățeni.

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
<p>Ponderea ridicată a populației care trăiește în zone marginalizate și lipsa unei strategii integrate pentru incluziunea persoanelor aflate în această situație</p>	<p>Conform Atlasului Zonelor Urbanizate Marginalizate, 26% din populația orașului trăia în anul 2011 în zone urbane marginalizate, al treilea cel mai ridicat procent dintre toate centrele urbane din regiune. Cele mai multe dintre acestea sunt persoane de etnie romă care trăiesc în cătunul Plai și care se confruntă cu probleme complexe de excluziune de la locuire și utilități, ocupare, sănătate, educație etc. La nivel local nu a fost elaborată o strategie integrată pentru incluziunea persoanelor care locuiesc în zone marginalizate și nu a fost constituit un Grup de Acțiune Locală în acest scop.</p>
<p>Lipsa serviciilor sociale publice și private</p>	<p>La nivelul orașului nu există niciun furnizor acreditate de servicii sociale, precum și niciun serviciu social licențiat, fie el public sau privat.</p>
<p>Gradul redus de colectare selectivă a deșeurilor și funcționarea doar parțială a SMID</p>	<p>SMID Suceava, care a beneficiat de fonduri europene importante pentru realizare, nu este complet funcțional. De asemenea, nu au fost desemnat operatorul care va deservi cu servicii de colectare și transport orașul și alte localități din zona Rădăuți. Infrastructura pentru atingerea țintelor PJGD 2020-2025, mai ales în ceea ce privește colectarea separată a deșeurilor, inclusiv a celor voluminoase, biodegradabile, de grajd, din spații verzi și piețe nu există, iar gradul de conformare al populației la normele din domeniu este redus.</p>
<p>Suprafața foarte redusă a spațiilor verzi deschise pentru publicul larg</p>	<p>Orașul dispune de un singur parc de mici dimensiuni, recent modernizat, situat în fața Primăriei.</p>
<p>Starea ecologică proastă a râului Suceava</p>	<p>Râul Suceava figurează în evidențele autorităților de mediu ca având o stare ecologică proastă, una dintre cauze fiind și lipsa sistemelor publice de canalizare și epurare a apelor uzate.</p>

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Lipsa unei stații de monitorizare a calității aerului	Stația de monitorizare a calității aerului este situată la 46 km, în pofida faptului că orașul este plasat într-o zonă de frontieră cu o țară implicată într-un conflict militar.
Riscul ridicat de inundații (viituri) de-a lungul râului Suceava	Bazinul hidrografic al râului Suceava este unul torențial, ceea ce face ca, mai în contextul schimbărilor climatice, să sporească riscul apariției unor viituri, De altfel, acestea au deja un istoric la nivel local, cele din perioada 2008-2010, respectiv 2012-2018 conducând la afectarea infrastructurii de apărare din zonă și chiar a infrastructurii de transport (de ex. un pod).
Gradul redus de dotare al Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență	Primăria dispune de o dotare logistică limitată pentru gestionarea situațiilor de urgență, în termeni de parc de vehicule și utilaje, spații pentru garare / depozitare materiale etc.
Lipsa unor monumente istorice	Deși în comună există unele clădiri vechi și cu valoare arhitecturală, acestea nu au fost incluse în lista monumentelor istorice și nu beneficiază, prin urmare, de protecție.
Lipsa unui spațiu cultural multifuncțional modern și închiderea bibliotecii publice	Deși dispune de circa 12.000 de volume și chiar de tehnică de calcul, acesta nu este în prezent deschisă publicului. De asemenea, orașul nu dispun de un spațiu cultural pentru organizarea de evenimente de mari dimensiuni în spațiu închis, organizarea de repetiții, derularea de cursuri în domeniul artistic etc.
Diversitatea redusă a ofertei culturale, mai ales pentru adulții tineri	Cele mai multe evenimente culturale organizate la nivel local se adresează iubitorilor de folclor și valori tradiționale, în timp ce pentru restul categoriile de public, mai ales pentru adulții cu vârsta între 20-40 de ani, oferta este săracă.
Lipsa unei baze sportive moderne pentru organizarea de competiții și sprijinirea sportului de performanță	Orașul nu dispune în prezent de o infrastructură sportivă adecvată pentru sportul de performanță

PUNCTE SLABE	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Numărul mic de atracții turistice și de facilități de agrement pentru turiști și locuitori	La nivelul orașului există doar 16 locuri de cazare în camere de închiriat, o serie de restaurante și cafenele, iar oportunitățile de petrecere a timpului liber sunt extrem de reduse (un centru SPA).
Spațiile inadecvate pentru funcționarea administrației locale	Sediul Primăriei dispune de un spațiu limitat în raport cu numărul de personal și neadecvat pentru derularea activităților curente.
Veniturile proprii ale administrației locale sunt foarte reduse	La nivelul anului 2021, veniturile din taxe și impozite locale, chirii, concesiuni, vânzări de active au fost de puțin peste 5 mil. lei, sub nivelul înregistrat de două comune din județ, explicația fiind legată de numărul mic de agenți economici importanți.

OPORTUNITĂȚI	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Redeschiderea traficului prin punctul de trecere a frontierei cu Ucraina	Redeschiderea punctului de trecere a frontierei Vicovu de Sus – Crasna poate avea un efect de antrenare a economiei locale, încurajând traficul de mărfuri și persoane. De asemenea, acesta reprezintă o oportunitate pentru dezvoltarea relațiilor de cooperare transfrontalieră între cele două localități în diferite domenii, inclusiv cu sprijinul fondurilor europene.
Disponibilitate unor sume importante din fonduri europene pentru diferite domenii de investiții	Perioada de programare 2021-2027 aduce cu sine, de facto, o dublare a fondurilor europene destinate României, până la aproximativ 80 md. Euro. PNRR se adaugă practic programelor operaționale, ceea ce înseamnă acces suplimentar la resurse și pentru autoritățile locale.
Reîntoarcerea unor cetățeni care trăiesc în prezent în Diaspora	Pe fondul pandemiei și a actualei crize economice determinate de conflictul armat din Ucraina, este de așteptat să asistăm la o reducere a necesarului de forță de muncă din țările dezvoltate, unde lucrează mulți localnici. Oferirea unor alternative atractive de ocupare și câștig la nivel local ar putea contribui la întoarcerea și stabilirea definitivă a acestora în oraș.
Finalizarea și funcționalizarea completă a SMID Suceava	Punerea în funcțiune a tuturor componentelor SMID și desemnarea unui operator nou care să colecteze și să transporte deșeurile municipale poate avea un efect pozitiv asupra managementului deșeurilor din oraș.
Valorificarea la nivel local a potențialului turistic al zonei	Deși nu dispune de resurse turistice importante, orașul Vicovu de Sus este tranzitat de un număr mare de vizitatori care se îndreaptă către Mănăstirea Putna și alte atracții din zonă. De asemenea, întreaga zonă are un potențial cultural imaterial relativ bine păstrat (folclor, datini, obiceiuri etc.). Valorificarea inteligentă a acestora ar putea aduce venituri importante la

	<p>bugetul oraşului și locuri de muncă sau oportunități de afaceri proprii pentru cetățeni.</p>
<p>Consolidarea rolului de centru polarizator al zonei rurale de pe valea superioară a râului Suceava</p>	<p>Oraşul Vicovu de Sus joacă deja un rol important în deservirea comunelor din zonă (mai ales din amonte), cu o serie de servicii publice și private (de ex. liceu, supermarketuri, piață mixtă). Consolidarea acestui rol, mai ales prin crearea de locuri de muncă care să atragă navetiști, dar și prin alte servicii (de ex. medicale, sociale, culturale, sportive etc.) ar aduce resurse suplimentare pentru economia locală.</p>

AMENINȚĂRI	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
Amplificarea conflictului armat din Ucraina	Escaladarea conflictului militar din Ucraina ar putea duce și la consecințe negative asupra dezvoltării orașului, precum o criză majoră a refugiaților, reducerea apetitului pentru investiții private în zona de graniță româno-ucraineană, creșterea sentimentului de nesiguranță al populației etc.
Resimțirea tot mai acută a schimbărilor climatice la nivel local	Dacă ipotezele cu privire la evoluția cliimei din următoarele decenii se adevăresc, orașul va fi tot mai expus unor fenomene naturale extreme, de ex. valuri de căldură, inundații determinate de cantități mari de precipitații căzute într-o scurtă perioadă de timp, vijelii etc. Acestea vor avea implicații majore, atât asupra infrastructurii și a serviciilor publice (de ex. pagube produse viituri, epuizarea unor resurse de apă, consum de energie suplimentar pentru climatizare etc.), cât și asupra populației (de ex. amplificarea unor probleme de sănătate).
Continuarea procesului inflaționist	Creșterea accentuată a prețurilor la majoritatea produselor și serviciilor, resimțită mai ales în anul 2022, a creat deja dificultăți majore administrației locale (prețuri majore la bunuri și servicii, necesitatea de actualizare a costurilor asociate unor investiții publice etc.), dar și cetățenilor, există riscul accentuării sărăciei. Continuarea acestui fenomen și în următorii ani poate conduce la apariția unor fenomene de pauperizare și excluziune (de ex. sărăcia energetică).
Declinul ramurilor industriale care domină economia locală	Industria pielăriei este un sector care se bazează pe utilizarea intensivă a forței de muncă cu nivel scăzut și mediu de calificare, remunerată adesea cu salariul minim pe economie. Experiența ultimilor ani indică faptul că creșterile succesive ale salariului minim au făcut din România o destinație tot mai puțin atractivă pentru industria ușoară, aflată într-un declin vizibil. Industria

AMENINȚĂRI	JUSTIFICARE PE BAZA ANALIZEI
	<p>prelucrării lemnului este, la rândul său, vulnerabilă la exigențele de mediu, în condițiile în care este de așteptat un regim tot mai sever al exploatărilor forestiere.</p>
<p>Accentuarea excluziunii sociale, mai ales în cazul comunității de romi</p>	<p>Lipsa unei strategii integrate de incluziune a comunității de romi, dar și a altor categorii vulnerabile din oraș (de ex. familii monoparentale, copii lăsați în grija rudelor, persoane cu dizabilități, vârstnici singuri etc.) poate conduce în timp la fenomene de excluziune cu impact negativ asupra întregii comunități (de ex. creșterea infracționalității, a costurilor cu asistența medicală și socială etc.)</p>
<p>Creșterea poluării aerului și a celei fonice</p>	<p>Deschiderea traficului prin punctul de frontieră, în lipsa unor alternative de ocolire a orașului, va conduce la congestionarea traficului pe principalele artere, cu efecte negative asupra cetățenilor (poluare, zgomot, risc sporit de accidente rutiere etc.).</p>

VIZIUNE

Strategia de dezvoltare este documentul programatic pe termen lung prin care este conturată viziunea de dezvoltare a teritoriului pentru orizontul de timp 2032 și sunt stabilite obiective de dezvoltare, măsuri, acțiuni și proiecte concrete la nivel teritorial.

Secțiunea III - STRATEGIA DE DEZVOLTARE PROPRIU-ZISĂ A ORAȘULUI VICOVU DE SUS PENTRU PERIOADA 2021-2027

Zona de studiu cuprinde UAT Vicovu de Sus, UAT Straja, UAT Putna, UAT Vicovu de Jos și UAT Bilca deoarece s-a identificat în etapa de colectare date, faptul că o parte din factorii care determină valori de trafic la nivelul tramei stradale sunt din localitățile învecinate.

III.1 Încadrarea în prevederile documentelor de planificare spațială

III.1.1 Planificare teritorială la nivel național

III.1.1.1 *Strategia de dezvoltare teritorială a României - S.D.T. R*

S.D.T. R reprezintă viziunea asumată a Guvernului și Parlamentului României privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035: România în 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi și are un rol important în dezvoltarea zonei de sud – est a Europei.

Strategia de dezvoltare teritorială a României (S.D.T. R) stabilește cadrul strategic de dezvoltare a teritoriului României la orizontul de timp 2035, necesar pentru sprijinirea și direcționarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu.

S.D.T. R este documentul care stă la baza întregului sistem de planificare spațială (amenajarea teritoriului și urbanism) la nivel național și fundamentează:

- ☑ documentele strategice de nivel regional, județean și local (strategii de dezvoltare teritorială, planuri de amenajarea teritoriului, planuri de dezvoltare regională);
- ☑ documentațiile operaționale (planuri de urbanism);
- ☑ alte strategii de dezvoltare de la nivel național cu relevanță și impact teritorial.

S.D.T. R are cinci obiective generale pentru orizontul 2035:


- 📌 Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- 📌 Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- 📌 Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale;
- 📌 Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- 📌 Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

Regiunea Nord-Est este catalogată ca una dintre zonele cel mai puțin dezvoltate din România, dar se află printre regiunile cu cele mai ridicate densități ale populației din țară. Dezvoltarea unei autostrăzi sau a unui drum expres, într-o primă fază, între București și

Suceava–Botoșani ar asigura un acces mai bun al oamenilor la oportunitățile din capitală și ar stimula urbanizarea regiunii. Cu toate că Regiunea Nord–Est este una dintre zonele cu cea mai ridicată densitate a populației, ea se află și printre cele mai sărace și mai puțin urbanizate. Posibila Autostradă Moldova ar putea permite unor orașe cheie din zonă (de ex., Iași, Bacău, Vaslui, Piatra Neamț, Suceava, Botoșani, Roman) să își sporească masa economică prin conexiuni mai bune cu interiorul țării¹⁶.

Măsuri/acțiuni propuse prin S.D.T.

R

 Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de utilități publice în vederea conectării și asigurării accesului populației din zonele urbane și zonele urbane funcționale la servicii de calitate

- Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din mediul urban și din zonele de influență urbană, inclusiv branșarea de noi gospodării, cu precădere la nivelul orașelor cu peste 50% dintre locuințe neconectate la rețea

- Înființarea, extinderea și modernizarea rețelei de distribuție a gazelor naturale în mediul urban și în zonele de influență urbană, inclusiv branșarea noilor consumatori, cu precădere în orașele fără sistem centralizat de distribuție a energiei termice și/sau cu peste 70% dintre locuințe care nu dispun de instalație de încălzire centrală.

 Asigurarea accesului populației urbane la servicii de interes general

- Construirea, reabilitarea, modernizarea și dotarea centrelor comunitare de intervenție integrată, cu precădere în orașele cu peste 10% din populația în zone urbane marginalizate

- Înființarea, modernizarea și dotarea centrelor de permanență medicală, inclusiv dotarea cu stații de ambulanță/SMURD și

Acțiuni S.D.T. Vicovu de Sus

Extinderea, reabilitarea și modernizarea infrastructurii de apă și apă uzată din orașul Vicovu de Sus este în curs de implementare prin proiectul POIM – Acet

Incluziunea socială, demografia și migrația - Obiectivul general stabilit în SDD UE este crearea unei societăți bazate pe incluziunea socială, prin luarea în considerare a solidarității între generații și în interiorul lor și asigurarea creșterii calității vieții cetățenilor ca o condiție a bunăstării individuale durabile. Pentru orizontul de timp 2030, obiectivul național este promovarea consecventă, în noul cadru legislativ și instituțional, a normelor și standardelor UE cu privire la incluziunea socială, egalitatea de șanse și sprijinirea activă a

¹⁶ [Orașe competitive Remodelarea geografiei economice a Românie – Banca Mondială](#)

echipamente de telemedicină, cu precădere în orașele care nu dispun de spitale

📌 Asigurarea unei mobilități urbane crescute prin crearea unor sisteme integrate de transport care să gestioneze în mod eficient fluxurile de persoane.

- Reabilitarea și modernizarea străzilor orașenești, cu precădere în orașele cu un grad de modernizare a tramei stradale mai mic de 50%

📌 Protejarea orașelor împotriva vulnerabilităților naturale și diminuarea riscurilor generate de schimbările climatice

- Reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor verzi și de agrement din mediul urban, cu precădere de la nivelul orașelor cu mai puțin de 30 mp/locuitor

grupurilor defavorizate; punerea în aplicare, pe etape, a Strategiei Naționale pe termen lung privind populația și fenomenele migratorii.

Proiect în curs de implementare Axa 13

Schimbările climatice și energia curată – În SDD UE este prevăzut ca obiectiv prevenirea schimbărilor climatice prin limitarea emisiilor de GES (GES), precum și a efectelor negative ale acestora asupra societății și mediului. Pentru orizontul de timp 2030, obiectivul corespondent din SDD RO îl reprezintă asigurarea funcționării eficiente și în condiții de siguranță a sistemului energetic național, atingerea nivelului mediului actual al UE în privința intensității și eficienței energetice; îndeplinirea obligațiilor asumate de România în cadrul pachetului legislativ „Schimbări climatice și energie din surse regenerabile” și la nivel internațional în urma adoptării unui nou acord global în domeniu; promovarea și aplicarea unor măsuri de adaptare la efectele schimbărilor climatice și respectarea principiilor dezvoltării durabile.

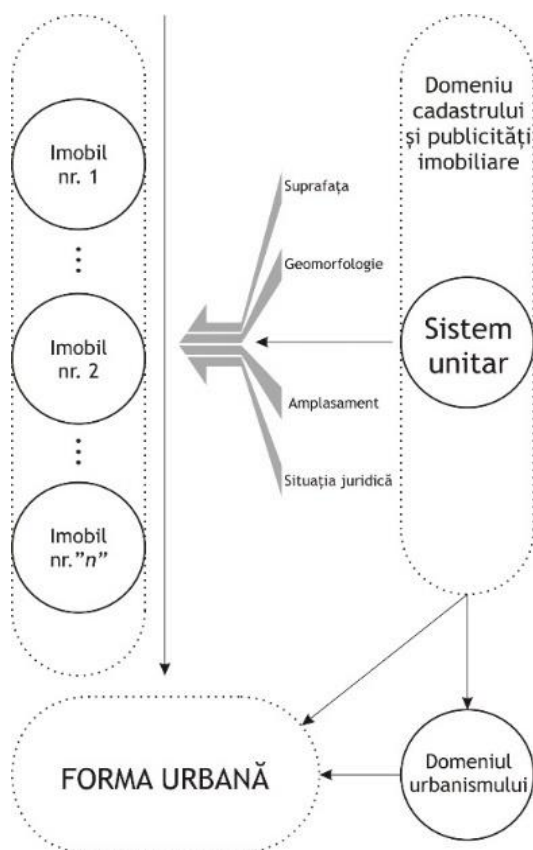


Figura nr. 41– Sistemul unitar aferent operațiunilor funciare¹⁷ (condiționate de Legea 7/1996¹⁸)

Notă – Forma urbană, în acest caz, este produsul coroborării dintre domeniul urbanismului (prin aplicarea Legii nr. 350/2001) și domeniul cadastrului și publicității imobiliare (prin aplicarea operațiunilor funciare). Planificarea teritorială este interdependentă de operațiunile funciare la nivel de parcelă/lot – teren, astfel forma urbană nu este produsul exclusiv al domeniului urbanismului.

III.2 Încadrarea în prevederile documentelor strategice sectoriale

III.2.1 Schema de dezvoltare a spațiului comunitar (SDSC)

Mobilitatea persoanelor, a mărfurilor și a informațiilor în UE se caracterizează prin tendința concentrării și polarizării. Tendințele pe termen lung ale dezvoltării spațiale din UE sunt influențate în principal de trei factori de dezvoltare. Aceștia trebuie situați în contextul dezvoltării economice și tehnologice mondiale, al tendințelor demografice sociale și ecologice importante. Cei trei factori reprezintă condiții cadru importante pentru întărirea creșterii în tot spațiul european:

- ☑ o integrare economică progresivă și drept consecință, o mai mare cooperare între statele membre;
- ☑ importanța crescândă a colectivităților locale și regionale și a rolului lor în dezvoltarea spațială;
- ☑ lărgirea previzibilă a UE și evoluția relațiilor sale cu vecinii.

¹⁷ Reprezentare grafică realizată de către autor

¹⁸ Lege nr. 7 din 13 martie 1996 (*republicată*) cadastrului și a publicității imobiliare, publicată în Monitorul oficial nr. 720 din 24 septembrie 2015, data intrării în vigoare 24.09.2015

Obiectivele SDSC trebuie să fie urmărite împreună de instituțiile europene, ca și de structurile politice și administrative naționale, regionale și locale. În anul 1994 s-au stabilit trei principii directoare pentru politica de dezvoltare spațială în UE:

- 📌 Dezvoltarea unui sistem urban echilibrat și policentric și o nouă relație oraș-mediul rural;
- 📌 Asigurarea unei parități a accesului la infrastructuri și informații;
- 📌 Dezvoltarea durabilă, gestionarea inteligentă și protejarea naturii și a patrimoniului cultural.

Creșterea actuală a traficului de persoane și mărfuri (mai ales în domeniul transportului rutier și aerian) amenință din ce în ce mai mult mediul și eficiența sistemelor de transport. Există posibilitatea de a contribui la o descongestionare printr-o politică de dezvoltare spațială adecvată. Acest obiectiv trebuie îndeplinit fără a afecta competitivitatea UE și a regiunilor sale. Integrarea planificării în materie de transport și de utilizare a terenului poate fi deosebit de eficace în marile regiuni urbane, unde dependența populației de mașina personală ar putea fi puternic redusă. Trebuie dusă o politică care să încurajeze utilizarea transportului public în orașe și la periferia lor, ca și în zonele dens populate. Politicile sectoriale care au un impact spațial la nivel comunitar, național, regional sau local pot face în așa fel, încât, în plus față de realizarea obiectivelor lor sectoriale, luate în considerare în timpul oportun și obiectivele dezvoltării spațiale a teritoriului UE. Există trei principii spațiale de bază:



- Dezvoltarea unui sistem urban policentric și echilibrat, și întărirea parteneriatului între spațiul urban și rural, pentru a depăși astfel clivajul, încă neadaptat, între sat și oraș;
- Promovarea de scheme de transport și comunicații integrate, care să favorizeze dezvoltarea policentrică a teritoriului UE, ceea ce reprezintă un preambul important pentru o integrare activă a orașelor și regiunilor europene în UEM. Vor fi dezvoltate treptat posibilități de acces la infrastructuri și la cunoaștere ceea ce presupune găsirea unor soluții adecvate în funcție de regiune;
- Dezvoltarea și prezervarea naturii și patrimoniului cultural printr-o gestionare prudentă. Aceasta contribuie și la păstrarea și dezvoltarea identității regionale, precum și la menținerea diversității naturale și culturale a regiunilor și orașelor UE în era mondializării.

La nivel local se impun o serie de Măsuri de informare și cooperare:

- strategii comune de diversificare a orientărilor economice spre o dezvoltare de cooperări între orașe și resurse urbane;
- definirea de modele de planificare pentru o dezvoltare urbană durabilă incluzând în special promovarea de modele de transport multinodale și diminuarea necesităților de deplasare;
- parteneriat urban și rural pentru o exploatare durabilă a unor strategii posibile de dezvoltare spațială inovatoare pentru orașe și periferiile lor rurale;
- programe de acțiune pentru protecția și păstrarea patrimoniului cultural urban și promovarea unei arhitecturi de mare calitate.

Accesibilitatea are o influență notorie asupra calității vieții, mediului și performanțelor economice. Ea trebuie să fie favorizată de către o politică de amplasare coordonată cu planuri de ocupare a terenului și cu planificarea transportului. Obiectivul trebuie să fie stoparea extinderii orașelor și dezvoltarea unei abordări integrate a planificării transporturilor. Aceasta va însemna diminuarea dependenței de mașina individuală și promovarea unor modalități de transport alternative (transport public, biciclete).

Politica de dezvoltare spațială trebuie să se asigure că infrastructurile de transport de înalt nivel sunt completate de rețele secundare, ca să beneficieze și regiunile. Pe de altă parte, concentrarea serviciilor de transport în centrul UE și în coridoarele sale supraîncărcate aduce atingerea capacității de funcționare a unora din părțile sale, cauzând daune considerabile mediului. Reducerea presiunilor legate de trafic trece prin soluții intermodale integrate, care prevăd recurgerea în mai mare măsură la mijloace de transport nepoluante, o mai bună exploatare a infrastructurilor existente. Aceasta presupune pe termen lung o mai bună coordonare prin strategii integrate și globale de dezvoltare spațială. Deși este indispensabilă pentru toate regiunile, construcția de noi infrastructuri nu va fi suficientă pentru a rezolva problemele menționate. Infrastructurile de transport și de telecomunicații nu contribuie la dezvoltarea regională decât dacă sunt luate măsuri conexe de ameliorare pe termen lung a factorilor de localizare regională în alte domenii, ca de exemplu politica structurală regională sau promovarea educației și a formării. Aceasta are o stringență particulară pentru regiunile slabe structural.

Măsurile/acțiuni propuse prin SDSC	Acțiuni S.D.T. Vicovu de Sus
<p> Ținerea sub control a expansiunii urbane:</p> <p>Minimizarea extinderii suprafețelor urbane în cadrul unei politici de localizare și urbanizare bine gândite</p>	<p>S.D.T. furnizează lista de proiecte care asigură atingerea obiectivelor generale și specifice în domeniul mobilității, schimbărilor climatice și în plan socio-educational-cultural. Aceste proiecte vor fi preluate și reglementate în cadrul documentației de urbanism P.U.G. pentru care s-au inițiat demersurile de actualizare.</p>
<p> Mixarea funcțiilor și grupurilor sociale:</p> <p>Trebuie promovată renovarea cartierelor abandonate și a zonelor industriale dezafectate, precum și o ofertă echilibrată de locuințe la costuri moderate și de bună calitate în zonele urbane.</p> <p>Toți cetățenii vor trebui să aibă un acces facil la servicii și echipamente de bază, la pregătirea generală și profesională, la rețeaua sanitară și la spații de destindere (plimbare).</p>	<p>S.D.T. propune sisteme integrate de trasee pietonale și spații publice pietonale amenajate, în special, în imediata vecinătate a clădirilor sau ansamblurilor de cădiri cu funcțiuni sportive (centre/cluburi sportive) conexe la sistemele integrate de spații verzi amenajate (spații verzi de aliniament, scuaruri, grădini publice sau parcuri).</p> <p>Prin S.D.T. se propun acțiuni care-și regăsesc rezolvarea în S.D.T. în ceea ce privește modernizarea infrastructurii serviciilor publice.</p>

Aceasta include menținerea și dezvoltarea în spațiile verzi urbane a unor mici grădini care îndeplinesc în același timp o importantă funcțiune ecologică și socială.

- 📌 Gestionarea inteligentă și precaută a resurselor ecosistemului urban (în special apă, energie și deșeuri):

Este esențial să se administreze inteligent și precaut resursele ecosistemului urban. Aceasta implică o abordare integrată bazată pe circuite închise pentru resursele naturale, energie și deșeuri, cu scopul de a diminua poluarea impusă mediului. Extinderea spațiilor naturale în orașe, protejarea diversității speciilor și sisteme energetice de care beneficiază locuințele și industria sunt exemple de măsuri care se înscriu în cadrul unei politici de mediu inteligente.

- 📌 Mai bună accesibilitate grație unor mijloace de transport eficiente și nepoluante:

Accesibilitatea are o influență notorie asupra calității vieții, mediului și performanțelor economice. Ea trebuie să fie favorizată de către o politică de amplasare coordonată cu planuri de ocupare a terenului și cu planificarea transportului. Obiectivul trebuie să fie stoparea extinderii orașelor și dezvoltarea unei abordări integrate a planificării transporturilor. Aceasta va însemna diminuarea dependenței de mașina individuală și promovarea unor modalități de transport alternative (transport public, biciclete).

- 📌 Protejarea și dezvoltarea naturii și a patrimoniului cultural

Spațiile rurale ale UE se caracterizează prin diversitate și

S.D.T. prevede proiecte de intervenții privind eficiența energetică de pe domeniu public (iluminat public), gestionarea corectă a deșeurilor (colectare, transport și depozitare) cu ajutorul mobilierului stradal adecvat (coșuri de gunoi, platforme gospodărești, etc.) amplasare în cadrul sistemelor pietonale și piste pentru bicicliști, etc.

S.D.T. va furniza toate informațiile și datele necesare fundamentării studiilor de dezvoltare spațială sustenabilă a UAT Vicovu de Sus. Dezvoltarea economică, sub formă controlată, în ceea ce privește utilizarea teritoriului va fi realizată prin reglementările stabilite prin noua documentație PUG dar și prin proiectele ce urmează a fi implementate prin S.D.T. .

Vicovu de Sus, prin S.D.T. , se poziționează ca pol de dezvoltare în relația cu UAT_urile de deservire dar și cele de influență. Astfel, prin noul ADI care se propune a fi înființat vor fi implementate proiecte comune sub forma

potențial de dezvoltare endogenă. Unele spații rurale au ajuns deja să-și stăpânească mutația lor structurală, consecință a unor factori precum calitatea patrimoniului natural și cultural, prezența unor rețele și parteneriate, caracterul democratic al luării deciziilor și inițiativa și angajarea unor politicieni regionali și locali, ca și altor factori sociali. Orașele cu caracteristici rurale pot deveni competitive în sectorul agricol sau turistic ca posibilitate de dezvoltare economică.

unor sisteme integrate care să permită scalarea impactului în funcție de profil dominant (agricol, turistic, educațional, economic, etc.).

III.2.2 Strategia de Dezvoltare Durabilă a Uniunii Europene

Uniunea Europeană s-a angajat pe deplin la realizarea și punerea în aplicare a Agendei 2030 a Națiunilor Unite. Obiectivul general pe termen lung al Uniunii Europene definit prin tratat este dezvoltarea durabilă. Strategia de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene (revizuită în 2006) reprezintă cadrul pentru o viziune pe termen lung asupra dezvoltării durabile, în care creșterea economică, coeziunea socială și protecția mediului se sprijină reciproc.

Obiectivul dezvoltării durabile a fost integrat într-o gamă largă de politici la nivelul Uniunii Europene, fiind adoptat rolul de lider la nivel internațional în lupta împotriva schimbărilor climatice și prin promovarea unei economii cu emisii scăzute de dioxid de carbon, bazată pe cunoaștere și eficiență din punct de vedere al utilizării resurselor. Consumul de energie în sectorul transporturilor este într-o continuă creștere și sunt necesare eforturi considerabile pentru a îndeplini obiectivele de dezvoltare.

Strategia se concentrează asupra obiectivelor pe termen lung ale UE în domenii esențiale prin:

- ✓ contribuirea la o tranziție rapidă către o economie cu emisii reduse de dioxid de carbon și cu consum redus, bazată pe tehnologii eficiente din punct de vedere al consumului de energie și de resurse, pe transporturi durabile și pe adoptarea de comportamente de consum durabil;
- ✓ intensificarea acțiunilor de mediu în vederea protejării biodiversității, a apei și a celorlalte resurse naturale;
- ✓ promovarea incluziunii sociale;
- ✓ consolidarea dimensiunii internaționale a dezvoltării durabile și intensificarea eforturilor de combatere a sărăciei la nivel mondial.

În cadrul elaborării politicii de transport a UE, este esențial ca toate elementele dezvoltării durabile (precum emisiile, zgomotul, utilizarea solurilor și biodiversitatea) să fie luate în considerare și ca orice acțiune să se bazeze pe o viziune pe termen lung a mobilității durabile a oamenilor și a mărfurilor, care să vizeze întregul sistem de transport, precum și pe eforturi complementare la nivel european, național și regional.

Printre evoluțiile cheie ale politicilor UE se numără pachetul privind transportul ecologic, care abordează aspecte precum ecologizarea transporturilor, internalizarea costurilor externe și reducerea zgomotului produs de transportul feroviar. Acesta cuprinde, de asemenea, o propunere privind internalizarea taxelor pentru camioane. În aprilie 2009, a fost adoptat un regulament care fixează obiective obligatorii pentru emisiile de CO₂ provenind de la automobilele noi pentru pasageri. Printre alte realizări se numără adoptarea Directivei privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, un Plan de acțiune pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în Europa și lansarea unor noi acțiuni ca urmare a Cărții verzi privind mobilitatea urbană. În plus, s-a ajuns la un acord privind includerea aviației în schema UE de comercializare a certificatelor de emisii, începând cu 2012. În ceea

ce privește transportul maritim, acțiunile din domeniu cuprind adoptarea pachetului privind siguranța maritimă și strategia privind transportul maritim până în 2018.

Deși creșterea PIB-ului a depășit creșterea consumului de energie în sectorul transportului, consumul de energie și emisiile de gaze cu efect de seră produse de transporturi sunt în continuă creștere. În timp ce se pot constata semnele decuplării volumelor de transport de creșterea economică în sectorului transportului de pasageri, transportul de mărfuri a cunoscut o creștere mai rapidă decât cea a PIB-ului. Zgomotul și poluarea atmosferică provocate de transporturi reprezintă în continuare probleme majore în toată UE, cu un impact grav asupra sănătății.

În cadrul pachetului energie-climă, UE s-a angajat ca, până în 2020, 10% din consumul de carburanți pentru transport să provină din sursele de energie regenerabilă, inclusiv biocarburanți, energie electrică regenerabilă și hidrogen. Acest obiectiv este însoțit de criteriile de durabilitate obligatorii pentru biocarburanți incluse în Directiva privind energia regenerabilă și în Directiva privind calitatea carburanților.

Măsuri/acțiuni propuse prin SDD ¹⁹	Acțiuni S.D.T. Vicovu de Sus
<ul style="list-style-type: none"> 📌 Crearea unor orașe și localități favorabile incluziunii, sigure, reziliente și durabile 	<p>Vicovu de Sus, prin S.D.T. , se poziționează ca pol de dezvoltare în relația cu UAT_urile de deservire dar și cele de influență. Astfel, prin noul ADI care se propune a fi înființat vor fi implementate proiecte comune sub forma unor sisteme integrate care să permită scalarea impactului în funcție de profil dominant (agricol, turistic, educațional, economic, etc.) respectiv pregătirea comunităților către o abordare rezilientă, sigură și durabilă (economic, educațional, cultural-identitate locală, social, etc.).</p>
<ul style="list-style-type: none"> 📌 Asigurarea unor modele de consum și de producție durabile 	<p>S.D.T. propune proiecte ce conțin tehnologii inovative și digitale (senzori, sisteme inteligente de iluminat și semaforizare) adecvate.</p>
<ul style="list-style-type: none"> 📌 Întreprinderea unor acțiuni urgente pentru combaterea schimbărilor climatice și a efectelor acestora 	<p>S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate de protecție sau agrement în relație directă cu elementele de cadru natural existente de masă (păduri, cursuri de apă, lacuri, etc.) astfel încât la nivelul tramei stradale (carosabil și pietonal) să fie create trasee de umbră, ventilare naturală (curenți naturali de aer), perdele de protecție față de zonele</p>

¹⁹ Au fost extrase acele măsuri care au conotație în domeniul mobilității durabile

	<p>industriale, artere de interes regional , etc.</p>
<p>↳ Protejarea, refacerea și promovarea utilizării durabile a ecosistemelor terestre, gestionarea durabilă a pădurilor, combaterea deșertificării, stoparea degradării solurilor și refacerea acestora, precum și combaterea declinului biodiversității</p>	<p>S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate de protecție sau agrement în relație directă cu elementele de cadru natural existente de masă (păduri, cursuri de apă, lacuri, etc.).</p>
<p>↳ Promovarea unor societăți pașnice și favorabile incluziunii pentru o dezvoltare durabilă, asigurarea accesului la justiție pentru toți și crearea unor instituții eficiente, responsabile și favorabile incluziunii, la toate nivelurile</p>	<p>S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de trasee pentru pietoni și spații publice pietonale (parcuri, scuaruri, grădini publice, etc.) cu rolul de a permite socializarea populației indiferent de vârstă, etnie, statut social, etc.</p> <p>Prin S.D.T. se propun acțiuni care și regăsesc rezolvarea în S.D.T. în ceea ce privește modernizarea infrastructurii serviciilor publice cu funcția de a permite incluziunea socială.</p>
<p>↳ Asigurarea unei vieți sănătoase și promovarea bunăstării tuturor, la toate vârstele</p>	<p>S.D.T. propune proiecte pentru un stil de viață sănătos. Astfel, sunt prevăzute piste dedicate pentru bicicliști pentru încurajarea locuitorilor de a se deplasa cu bicicleta indiferent de context sau motivul deplasării. Sunt prevăzute proiecte de intervenire asupra spațiilor publice pietonale în vederea creșterii atractivității pentru petrecerea timpului liber.</p>
<p>↳ Asigurarea unei educații de calitate, incluzive și echitabile și promovarea oportunităților de învățare pe tot parcursul vieții pentru toți</p>	<p>S.D.T. se elaborează în parteneriat cu sistemul educațional local pentru promovarea unui stil de viață sănătos, conștientizarea și motivarea utilizării transportului alternativ, invitația la dialog și socializare în spațiile publice pietonale indiferent de context sau motiv.</p>
<p>↳ Promovarea unei creșteri economice susținute, favorabile incluziunii și durabile, a unei ocupări integrale și productive a forței de muncă și a unor condiții de muncă decente pentru toți</p>	<p>S.D.T. propune proiecte care să faciliteze accesul mai rapid a transportului de mărfuri către agenții economici locali, implicit identificarea unor zone pentru un parc industrial și unul logistic.</p>
<p>↳ Construirea unei infrastructuri reziliente, promovarea unei</p>	<p>S.D.T. propune proiecte care să asigure infrastructura de bază privind mobilitatea forței de muncă, elevilor</p>

industrializări incluzive și durabile și încurajarea inovării

(componenta de inovare), mărfurilor și a bunurilor la nivelul UAT Vicovu de Sus și implicit la nivelul celorlalte UAT-uri din aria de influență (de exemplu UAT Straja și UAT Ulma au acces carosabil doar prin Vicovu de Sus, DJ 209G)

III.2.3 Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014 – 2020

Operațiuni orientative/ activități SDRR 2014-2020

Prioritate de dezvoltare 1 – Dezvoltare urbană durabilă integrată

Domeniul de intervenție 1: Sprijinirea dezvoltării economice a orașelor

Operațiuni orientative/ activități:

- Reabilitarea siturilor industriale poluate și abandonate și a terenurilor nefolosite;
- Regenerarea urbană a centrelor istorice din orașe și municipii.

Domeniul de intervenție 2: Îmbunătățirea calității mediului în zonele urbane:

- Dezvoltarea durabilă a sistemelor de transport public, inclusive prin facilitarea legăturii cu sistemele regionale și zonele suburban;
- Dezvoltarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul: mersul pe jos și ciclism.

Domeniul de intervenție 3: Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de bază pentru orașe:

- Reabilitarea, modernizarea, extinderea rețelei stradale locale;
- Facilitarea accesului populației la locuințe.

Domeniul de intervenție 4: Promovarea incluziunii sociale:

- Reabilitarea infrastructurii de bază (străzi, canalizare, fond construit etc.).

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

- S.D.T. propune proiecte care să faciliteze accesul mai rapid a transportului de mărfuri către agenții economici locali, implicit identificarea unor zone pentru un parc industrial și unul logistic;
- S.D.T. propune proiecte care să asigure infrastructura de bază privind mobilitatea forței de muncă, elevilor (componenta de inovare), mărfurilor și a bunurilor la nivelul UAT Vicovu de Sus și implicit la nivelul celorlalte UAT-uri din aria de influență (de exemplu UAT Straja și UAT Ulma au acces carosabil doar prin Vicovu de Sus, DJ 209G);
- S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate de protecție sau agrement în relație directă cu elementele de cadru natural existente de masă (păduri, cursuri de apă, lacuri, etc.) astfel încât la nivelul tramei stradale (carosabil și pietonal) să fie create trasee de umbră, ventilare naturală (curenți naturali de aer), perdele de protecție față de zonele industriale, artere de interes regional, etc.

Prioritate de dezvoltare 3 – Dezvoltarea infrastructurii de importanță regională și locală

Domeniul de intervenție 1: Reabilitarea infrastructurii regionale de transport rutier. Operațiuni orientative/ activități:

- Asigurarea conectivității rețelelor de drumuri regionale la rețeaua TEN-T prin modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri județene care asigură conectivitatea (primară și secundară) cu această rețea;
- Extinderea, modernizarea și dezvoltarea altor moduri de transport (feroviar, aerian, naval) și a centrelor intermodale, în vederea îmbunătățirii accesibilității teritoriilor în cauză;
- Reabilitarea, modernizarea și extinderea infrastructurii regionale de transport pentru stimularea creșterii economice;
- Asigurarea conectivității rețelei de drumuri locale la rețeaua națională și regională prin modernizarea și reabilitarea rețelei de drumuri ale orașului care asigură conectivitatea cu această rețea.

- Orașul Vicovu de Sus va fi conectat la rețeaua TEN-T și la autostrada A7 prin trasa stradală locală modernizată și DN2E (conform SDJ);
- Vicovu de Sus, prin S.D.T. , se poziționează ca pol de dezvoltare în relația cu UAT_urile de deservire dar și cele de influență. Astfel, prin noul ADI care se propune a fi înființat vor fi implementate proiecte comune sub forma unor sisteme integrate care să permită scalarea impactului în funcție de profil dominant (agricol, turistic, educațional, economic, etc.) respectiv pregătirea comunităților către o abordare rezilientă, sigură și durabilă (economic, educațional, cultural-identitate locală, social, etc.);
- S.D.T. propune proiecte care să asigure infrastructura de bază privind mobilitatea forței de muncă, elevilor (componenta de inovare), mărfurilor și a bunurilor la nivelul UAT Vicovu de Sus și implicit la nivelul celorlalte UAT_uri din aria de influență (de exemplu UAT Straja și UAT Ulma au acces carosabil doar prin Vicovu de Sus, DJ 209G).

III.2.4 Strategia Națională de Sănătate 2014 – 2020

Strategia Națională de Sănătate 2014-2020 este un document cadru strategic de angajament al decidenților din sectorul de sănătate de a asigura și promova sănătatea ca determinant cheie al unei dezvoltări durabile a societății românești, inclusiv din punct de vedere social, teritorial și economic, ca motor de progres și prosperitate al națiunii. Strategia este un instrument menit să se alinieze la direcțiile strategice formulate în „Strategia Europa 2020” a Organizației Mondiale a Sănătății (Healthy 2020).

Documentul furnizează cadrul general de intervenție pentru eliminarea punctelor slabe identificate în sectorul de sănătate prin: reducerea inegalităților importante existente în sănătate, optimizarea utilizării resurselor în serviciile de sănătate în condiții de cost-eficacitate crescută, îmbunătățirea capacității administrative și a calității managementului la toate nivelurile.

Obiective de transport SNS 2014 – 2020

Dezvoltarea infrastructurii serviciilor integrate de transport de urgență:

- Dotarea serviciilor de ambulanță și SMURD cu echipament specific pentru transport în condiții de urgență (ambulante, vehicule de transport în non-urgență, elicoptere până la 1 elicopter per regiune)

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

S.D.T. Vicovu de Sus va propune amenajarea spațiilor publice pietonale și carosabile din vecinătatea stațiilor CF (Vicovu de Sus și Bivolăria HC) la nivel de noduri modale de transfer către transport public local și zonal respectiv către transport alternativ (biciclete, trotinete, sharecar, etc.)

III.2.5 Strategia națională pentru competitivitate economică 2014 – 2020

Strategia Națională pentru Competitivitate (SNC) este un document strategic al Ministerului Economiei, elaborat prin consultări atât cu mediul privat, cât și cu ministerele de linie pentru corelarea intervențiilor dedicate competitivității, având în vedere domeniile naționale de excelență, inclusiv din perspectiva dimensiunii teritoriale și a dezvoltării rurale. Prin viziunea, prioritățile și obiectivele propuse, acest document strategic oferă o soluție pentru dezvoltarea economică în România pe termen scurt și mediu, soluție care să permită depășirea obstacolului de a valorifica un potențial competitiv recunoscut pe piață, dar incomplet pus în valoare pentru a crea valoare adăugată și prosperitate.

În analiza SWOT, ca punct vulnerabil, este identificată infrastructura de transport a României, factor suport care înregistrează decalaje semnificative și duce la un ritm al transformărilor mai lent decât este necesar pentru ca România să depășească statutul de țară mai puțin dezvoltată în clasamentele statelor membre UE privind indicatorii importanți ai poziției competitive. De asemenea, o condiție nefavorabilă este reprezentată de infrastructura de afaceri neatractivă pentru dezvoltarea proiectelor investitorilor datorită rutelor de transport foarte slab dezvoltate (îndeosebi cele rutiere) sau nevalorificate (îndeosebi cele fluviale interne).

III.2.6 Strategia națională a locuirii

Progresele realizate de România au tendințe de creștere durabilă și favorabilă incluziunii. Perspectivele de creștere economică sunt un context favorabil ce trebuie valorificat pentru a permite cetățenilor să aibă acces la oportunități și să-și maximizeze potențialul productiv. Domeniul locuirii deține un rol important în procesul de creștere economică și incluziune socială, însă este necesară planificarea astfel încât problemele multiple să fie abordate la nivel strategic într-un mod coordonat.

Una dintre cele mai mari provocări cu care se confruntă România este asigurarea accesului la infrastructură și servicii publice pentru toți cetățenii săi, condiții necesare de care aceștia au nevoie pentru a se bucura de beneficiile dezvoltării și pentru a le spori. Printre carențele din România se numără infrastructura de transport deficitară, lipsa de

acces la apă și canalizare în anumite zone rurale, provocări la nivel de capacitate administrativă, în special în comparație cu alte state membre ale Uniunii Europene.

Strategia Națională a Locuirii este un demers realizat în strânsă coordonare cu măsurile incluse în Pachetul național anti-sărăcie. Se susține crearea condițiilor pentru asigurarea nevoilor cetățenilor prin asigurarea infrastructurii de bază (apă-canalizare, scoli, spitale, drumuri etc.) la nivelul tuturor localităților.

III.2.7 Strategia Națională a României privind Schimbările Climatice 2013 – 2020

Strategia națională privind schimbările climatice 2013 – 2020, abordează în două părți distincte: procesul de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră în vederea atingerii obiectivelor naționale asumate, și adaptarea la efectele schimbărilor climatice, ținând cont de politica Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice și de documentele relevante elaborate la nivel european și menționate anterior, precum și de experiența și cunoștințele dobândite în cadrul unor acțiuni de colaborare cu parteneri din străinătate și instituții internaționale de prestigiu.

Activitatea de transport joacă un rol important în sprijinirea dezvoltării economice a României, fiind în strânsă corelație cu consumul de energie/combustibil și emisiile de gaze cu efect de seră. Evoluția acestui sector de activitate economică indică o creștere semnificativă a numărului de vehicule înmatriculate în România. Ca urmare, este necesară adoptarea măsurilor corespunzătoare care să conducă la decuplarea emisiilor de GES din sectorul transport față de creșterea economică, cu scopul asigurării unei dezvoltări durabile. Creșterea semnificativă în ultimii 20 de ani a emisiilor de gaze cu efect de seră din activitatea de transport subliniază necesitatea implementării măsurilor și politicilor care să conducă la creșterea eficienței în transportul de marfă și călători, la promovarea metodelor alternative de transport prietenoase mediului. Obiectivul în domeniul legat de Transport îl reprezintă dezvoltarea unui sistem durabil care să îmbunătățească coeziunea socială, accesul în zonele periferice, reducerea impactului asupra mediului, inclusiv reducerea de emisii de gaze cu efect de seră, care să promoveze competitivitatea economică prin îmbunătățirea infrastructurii, asigurarea unui mix optim de combustibil precum utilizarea biocombustibililor din plante regenerabile și utilizarea tehnologiei informației și comunicațiilor în vederea eficientizării sectorului.

La nivelul anului 2030 se preconizează o reducere de 20% a emisiilor de GES comparativ cu nivelul din 2008 și cu 60% în anul 2050 comparativ cu nivelul de emisii din anul 1990, conf. Carta Albă a Transporturilor 2050 - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor, elaborată de Comisia Europeană.

Obiective strategice de transport	Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus
<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea unei strategii sectoriale privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră 	<p>S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate, piste pentru bicicliști și proiecte care încurajează utilizarea transportului alternativ.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Reducerea emisiilor aferente transportului rutier 	<p>S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local</p>
<ul style="list-style-type: none"> Utilizarea autovehiculelor prietenoase mediului 	<p>S.D.T. propune proiecte privind implementarea unui sistem de stații încărcare a vehiculelor electrice.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Sisteme de transport inteligent – STI 	<p>S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local de deservire la nivel local dar și față de localitățile aflate în zona de influență a orașului Vicovu de Sus, în cadrul noului ADI.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Eficiențizarea transportului feroviar 	<p>S.D.T. propune proiecte de amenajare a spațiilor publice din vecinătatea stațiilor CF și propune măsuri pentru CJ Suceava în ceea ce privește modernizarea infrastructurii feroviare existentă, eventual introducerea unui tramvai rapid care să permită conectivitatea facilă dintre Rădăuți și Vicovu de Sus, Putna.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Dezvoltarea Transportului Intermodal 	<p>S.D.T. propune noduri modale de transfer spațial pentru utilizatori dar și transferul mărfurilor și bunurilor.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Taxe 	<p>S.D.T. propune măsuri, în etape diferite de aplicabilitate pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice sau a transportului public local.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Încurajarea și promovarea transportului nemotorizat 	<p>S.D.T. propune măsuri, în etape diferite de aplicabilitate pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Stimularea cercetării și dezvoltării în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul transporturi 	<p>S.D.T. propune proiect de educație civică în școli privind circulația rutieră, inovarea tehnologică - digitală</p>
<ul style="list-style-type: none"> Îmbunătățirea performanțelor în domeniul transportului urban 	<p>S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local sustenabil, utilizând vehicule electrice.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Informare și conștientizare 	<p>S.D.T. propune proiect de educație civică în școli privind circulația rutieră, inovarea tehnologică – digitală, comuncate și workshopuri.</p>

III.2.8 Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă a României Orizonturi 2013 – 2020 – 2030

Domeniul transporturilor este considerat prioritar în contextul planurilor de dezvoltare ale României, date fiind relațiile sale de interdependență cu celelalte ramuri ale economiei naționale, valoarea serviciilor oferite pentru populație și impactul considerabil asupra mediului. Segmentele principale sunt rutier, feroviar, fluvial, maritim și aerian. Deficiențe majore înregistrează sustenabilitatea, eficiența economică, siguranța, impactul asupra mediului, contribuția la dezvoltarea altor ramuri ale economiei, aportul la asigurarea conectivității interne și externe și la asigurarea finanțării pentru investiții. Referitor la infrastructura de transport rutier, autostrăzile și drumurile de interes național și european reprezintă doar 21% din rețea. Aproape 90% din rețeaua de drumuri este la standardul de o singură bandă pe sens și se află, conform clasificării acceptate, doar în proporție de 50% în stare bună, 30% în stare medie și 20% în stare proastă.

Ținte 2030 SNDD a României	Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus
<ul style="list-style-type: none"> ↳ Extinderea rețelelor de transport și distribuție pentru energie electrică și gaze naturale în vedea asigurării accesului consumatorilor casnici, industriali și comerciali la surse sigure de energie la prețuri acceptabile 	<p>S.D.T. prin infrastructura de transport facilă, asigură baza sustenabilă (puncte de desfacere și acces la servicii pentru energie electrică și gaze naturale) acestea fiind analizate și propuse prin S.D.T. .</p>
<ul style="list-style-type: none"> ↳ Creșterea ponderii surselor de energie regenerabilă și a combustibililor cu conținut scăzut de carbon în sectorul transporturilor (autovehicule electrice), inclusiv combustibili alternativi 	<p>UD propune proiecte privind implementarea unui sistem de stații încărcare a vehiculelor electrice.</p> <p>S.D.T. propune măsuri, în etape diferite de aplicabilitate pentru încurajarea utilizării vehiculelor electrice.</p> <p>S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local.</p>
<ul style="list-style-type: none"> ↳ Susținerea strategică a ponderii energiei electrice în totalul consumului casnic, industrial și în transporturi prin stabilirea unor norme de performanță pentru instalații și aparatură 	<p>S.D.T. prin infrastructura de transport facilă, asigură baza sustenabilă (puncte de desfacere și acces la servicii pentru energie electrică și gaze naturale) acestea fiind analizate și propuse prin S.D.T. .</p>

III.2.9 Strategia energetică a României

În 2003 a fost elaborată Strategia Națională în domeniul Eficienței Energetice care a pus în evidență, printre altele, potențialul economic de creștere a eficienței energetice în diferite sectoare. Sectorul transporturilor și comunicațiilor are „potențialul mediu” de economii de energie, estimat ca procent din consum de 31,5 (30 – 35). Urmare a acestei strategii, s-a stabilit ca obiectiv strategic îmbunătățirea eficienței energetice în România pe întregul lanț resurse naturale, producție, transport, distribuție și utilizare finală, prin folosirea optimă a mecanismelor specifice economiei de piață, estimându-se o reducere cu cca. 3 % pe an a intensității energetice pe ansamblul economiei naționale, până în anul 2015. În anul 2007 s-a elaborat Planul național de acțiune în domeniul eficienței energetice (2007 – 2010), ce cuprinde măsuri concrete în vederea atingerii țintelor propuse privind îmbunătățirea eficienței energetice. Îmbunătățirea eficienței energetice reprezintă unul din cele mai importante obiective strategice pentru România.

Viziunea politicii energetice europene de astăzi corespunde conceptului de dezvoltare durabilă și se referă la următoarele aspecte importante:

- accesul consumatorilor la sursele de energie la prețuri accesibile și stabile;
- dezvoltarea durabilă a producției;
- transportului și consumului de energie;
- siguranță în aprovizionarea cu energie și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Pachetul „Energie – Schimbări Climatice”, stabilește pentru UE o serie de obiective pentru anul 2020, cunoscute sub denumirea de „obiectivele 20-20-20”, și anume:

- reducere a emisiilor de GES la nivelul UE cu cel puțin 20% față de nivelul anului 1990;
- creșterea cu 20% a ponderii surselor de energie regenerabilă (SRE) în totalul consumului energetic al UE, precum și o țintă de 10% biocarburanți în consumul de energie pentru transporturi;
- reducere cu 20% a consumului de energie primară, care să se realizeze prin îmbunătățirea eficienței energetice, față de nivelul la care ar fi ajuns consumul în lipsa acestor măsuri.

Obiective SER

- ✚ reducerea consumului de energie prin proiecte de modernizare a transportului feroviar de călători și marfă;
- ✚ creșterea calității transportului în comun în vederea utilizării acestuia în detrimentul transportului cu mașini particulare;
- ✚ extinderea transportului în comun prin noi trasee;
- ✚ eficientizarea traficului și parcarilor;
- ✚ mijloace de transport în comun pentru salariați, asigurate de către societățile economice beneficiare;
- ✚ o mai mare dezvoltare a mijloacelor de transport pe cale de rulare în cadrul transportului urban (tramvaie, troleibuze);
- ✚ mărirea eficienței energetice a vehiculelor prin stabilirea de criterii minime de eficiență;
- ✚ introducerea de normative care să susțină vehiculele cele mai eficiente și nepoluante;
- ✚ utilizarea combustibililor gazoși și a biocarburanților în transporturi.

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local sustenabil, utilizând vehicule electrice.

S.D.T. propune proiecte de amenajare a spațiilor publice din vecinătatea stațiilor CF și propune măsuri pentru CJ Suceava în ceea ce privește modernizarea infrastructurii feroviare existentă, eventual introducerea unui tramvai rapid care să permită conectivitatea facilă dintre Rădăuți și Vicovu de Sus, Putna.

S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate, piste pentru bicicliști și proiecte care încurajează utilizarea transportului alternativ.

III.2.10 Strategia privind Consolidarea Administrației Publice 2014 – 2020

Viziunea privind administrația publică din România din cadrul Strategiei privind Consolidarea Administrației Publice 2014-2020 este a unei administrații publice eficiente și receptive la nevoile societății. Administrația publică va câștiga încrederea cetățenilor și a altor tipuri de beneficiari, oferindu-le servicii prompte și asigurând constanță în calitatea prestării serviciilor. Autoritățile și instituțiile publice vor fi apte să stimuleze implicarea cetățenilor, identificând astfel probleme, anticipând provocări și propunând soluții pe care le fundamentează, testează și validează sistematic. Astfel, se va genera un cadru de servicii adecvate nevoilor cetățenilor și ținute pe eficiență economică. Relația dintre administrația publică și beneficiari înseamnă dedicație, corelație și orientare pe soluții care să se armonizeze cu reformele din domeniile social, cultural-educational, economico-financiar, justiție și democrație.

Obiective SCAP

- ✚ O administrație publică orientată spre beneficiarii de servicii publice;
- ✚ O administrație publică deschisă și receptivă la soluții inovatoare;
- ✚ O administrație care simplifică și consolidează instituții și mecanisme.

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

S.D.T. , după aprobare, va deveni instrumentul principal de atragere a fondurilor structurale pentru implementarea și gestionarea corectă a proiectelor. În diferite faze de proiectare și execuție respectiv post-execuție.

III.2.11 Strategia Națională privind Incluziunea Socială și Reducerea Sărăciei

Strategia privind incluziunea socială și reducerea sărăciei conține un plan de acțiune ce permite României să înregistreze progrese considerabile în reducerea sărăciei și promovarea incluziunii sociale pentru persoanele, familiile și grupurile vulnerabile în perioada 2015 – 2020. Strategia prezintă și un set structurat de măsuri cu rolul de a asigura atingerea țintelor asumate de România în contextul Strategiei Europa 2021.

Intervenții cheie pentru reducerea sărăciei și promovarea incluziunii sociale în domeniul mobilității

- ✚ dezvoltarea sistemelor de transport public în zonele cu densitate mare a populației și fluxuri mari de navetiști;
- ✚ accesibilizarea căilor de acces în clădiri și a posturilor de lucru care să faciliteze angajarea romilor și a persoanelor cu dizabilități;
- ✚ reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea fondului locativ existent, respectiv înființarea și extinderea rutelor și mijloacelor de transport pentru includerea pe piața muncii a șomerilor, în special a celor din zonele rurale
- ✚ extinderea funcționării microbuzelor școlare (sau creșterea valorii indemnizației de transport) pentru a acoperi transportul copiilor preșcolari la grădiniță
- ✚ investiția în infrastructura de transport și în alte proiecte aferente pentru a asigura accesul la educație de calitate al copiilor din comunități rurale îndepărtate și slab conectate
- ✚ implementarea unui program de investiții în infrastructura esențială

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

S.D.T. propune înființarea serviciului de transport public local sustenabil, utilizând vehicule electrice.

S.D.T. propune proiecte de amenajare a spațiilor publice din vecinătatea stațiilor CF și propune măsuri pentru CJ Suceava în ceea ce privește modernizarea infrastructurii feroviare existentă, eventual introducerea unui tramvai rapid care să permită conectivitatea facilă dintre Rădăuți și Vicovu de Sus, Putna.

S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de spații verzi amenajate de protecție sau agrement în relație directă cu elementele de cadru natural existente de masă (păduri, cursuri de apă, lacuri, etc.) astfel încât la nivelul tramei stradale (carosabil și pietonal) să fie create trasee de umbră, ventilare naturală (curenți naturali de aer), perdele de protecție față de zonele industriale, artere de interes regional, etc.

S.D.T. propune proiecte sub forma unor sisteme integrate de trasee pentru

- (inclusiv sistemul de transport și utilizarea TIC)
- ↳) investiția în transportul copiilor romi care locuiesc departe de școli
 - ↳ Asigurarea transportului la unitatea medicală de unde își ridică tratamentul și pentru alte tratamente complementare pentru cei cu boli infecțioase
 - ↳ transport public accesibil
 - ↳ Acordarea de stimulente financiare/subvenții persoanelor din cadrul comunităților marginalizate în vederea încurajării intrării sau menținerii pe piața muncii, precum și pentru încurajarea participării la formarea profesională continuă sau la programe de ucenicie și stagii, însoțite de măsuri de acompaniere și de alte tipuri de intervenții identificate ca fiind necesare (inclusiv pentru transport)

pietoni și spații publice pietonale (parcuri, scuaruri, grădini publice, etc.) cu rolul de a permite socializarea populației indiferent de vârstă, etnie, statut social, etc.

Prin S.D.T. se propun acțiuni care și regăsesc rezolvarea în S.D.T. în ceea ce privește modernizarea infrastructurii serviciilor publice cu funcția de a permite incluziunea socială.

III.2.12 Strategia Națională privind Agenda Digitală pentru România

Uniunea Europeană a elaborat Agenda Digitală Europa 2020 cu obiectivul principal de a dezvolta o Piață Unică Digitală. Scopul strategiei este de a asigura dezvoltarea TIC a României la nivelul țărilor din regiune și de a stabili premisele integrării României, din punct de vedere TIC, în piața unică digitală a Europei. România are un grad scăzut de concurență și eficiență în industria de energie și de transport. Guvernul trebuie să asigure transparența agențiilor implicate în aceste domenii Conform planului de acțiune european eGovernment 2011 – 20152 , au fost identificate patru domenii politice prioritare pentru implementarea de servicii de eGovernment de nouă generație: - Îmbunătățirea serviciilor publice pentru cetățeni și mediul de afaceri - Concentrarea pe mobilitate în Piața Unică - Crearea premiselor pentru eficiență - Crearea facilitatorilor cheie pentru a se produce rezultatele așteptate.

Măsurile S.D.T. Vicovu de Sus

S.D.T. , după aprobare, va deveni instrumentul principal de atragere a fondurilor structurale pentru implementarea și gestionarea corectă a proiectelor. În diferite faze de proiectare și execuție respectiv postexecuție.

S.D.T. propune proiecte privind implementarea unui sistem de stații încărcare a vehiculelor electrice.

S.D.T. propune proiecte pentru un stil de viață sănătos. Astfel, sunt prevăzute piste dedicate pentru bicicliști pentru încurajarea locuitorilor de a se deplasa cu bicicleta indiferent de context sau motivul deplasării. Sunt prevăzute proiecte de intervenire asupra spațiilor publice pietonale în vederea creșterii atractivității pentru petrecerea timpului liber.

III. 3 Prioritățile de la nivel european pentru perioada 2021-2027

III.3.1 Politica de coeziune a UE pentru perioada 2021-2027

În luna martie 2021, Consiliul UE a aprobat pachetul legislativ privind Politica de Coeziune (PC) 2021-2027, în valoare totală de 330 md. Euro. Acesta cuprinde:

- Regulamentul privind prevederile comune (CPR) - stabilește dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, și de instituire a unor norme financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil și migrație, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului pentru managementul frontierelor și vize;
- Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) – cu un buget de 200 md. Euro;
- Regulamentul privind Fondul de coeziune (FC) – 43 md. Euro;
- Regulamentul privind „Fondul social european plus” (FSE+) - 88 md. Euro;
- Regulamentul privind Fondul pentru o Tranziție Justă (FTJ – parte a Pactului verde european) – 7,5 md. Euro;
- Regulamentul privind Fondul european pentru afaceri maritime și activități pescărești (FEAM) – 6,1 md. Euro.

Cele cinci obiective de politică pentru perioada 2021-2027:

- *Europă mai inteligentă – o transformare economică inovatoare și inteligentă;*
- *O Europă mai ecologică – cu emisii scăzute de carbon;*
- *O Europă mai conectată – mobilitate și conectivitate TIC regională;*
- *O Europă mai socială – implementarea Pilonului european al drepturilor sociale;*
- *O Europă mai aproape de cetățeni – dezvoltarea sustenabilă și integrată a zonelor urbane, rurale și de coastă prin inițiative locale.*

De asemenea, se au în vedere și două aspecte orizontale: Consolidarea capacității administrative și Cooperarea în afara zonei de program.

III.3.2 Mecanismul de Redresare și Reziliență (MRR)

Mecanismul de redresare și reziliență (MRR) este pilonul principal al #NextGenerationEU și are alocat un buget total de 672,5 miliarde Euro, dintre care 312,5 miliarde sub formă de granturi și 360 miliarde sub formă de împrumuturi.

Scopul Mecanismului de Redresare și Reziliență este de a oferi sprijin pentru investiții și reforme esențiale în vederea redresării sustenabile și pentru ameliorarea rezilienței economice și sociale a statelor membre UE. La finalul perioadei de investiții, economiile și societățile europene vor fi mai bine pregătite pentru provocările și oportunitățile tranzițiilor verzi și digitale.

Fiecare Stat Membru a întocmit un plan național de redresare și reziliență, prin care se stabilește un pachet coerent de reforme și proiecte de investiții publice ce vor fi sprijinite. Aceste planuri vor trebui să răspundă la provocările identificate de Semestrul European, în mod special de recomandările specifice de țară. Comisia Europeană încurajează Statele Membre să propună intervenții în următoarele domenii prioritare:

- Tehnologii curate și energii regenerabile;
- Eficiența energetică a clădirilor;
- Transport durabil și stații de încărcare;
- Dezvoltarea de servicii rapide de broadband;
- Digitalizarea administrației publice;
- Capacități de data cloud;
- Educație și formare pentru a sprijini competențele digital.

III.3.3 Pactul Verde European

Pactul verde european (European Green Deal), publicat de Comisia Europeană în decembrie 2019, este foaia de parcurs a UE pentru a ajunge la o economie durabilă. Acesta oferă un plan de acțiune menit să stimuleze utilizarea eficientă a resurselor prin trecerea la o economie circulară, mai curată, respectiv să refacă biodiversitatea și să reducă poluarea. Planul creionează investițiile necesare și instrumentele de finanțare disponibile. În același timp, arată cum se poate asigura o tranziție justă și incluzivă.

Ținta Pactului este ca U.E. să devină neutră din punctul de vedere al impactului asupra climei până în 2050, fiind propusă în acest sens o lege europeană a climei.

Acțiunile vizate în toate sectoarele economiei sunt:

- investiții în tehnologii ecologice;
- sprijin pentru inovare în sectorul industrial;
- introducerea unor forme de transport privat și public mai puțin poluante, mai ieftine și mai sănătoase;
- decarbonizarea sectorului energetic;
- îmbunătățirea eficienței energetice a clădirilor;
- colaborarea cu partenerii internaționali pentru îmbunătățirea standardelor de mediu la nivel mondial.

Pentru punerea în aplicare a Pactului Verde European, Comisia Europeană a lansat în ianuarie 2020 Comunicarea privind Planul de Investiții pentru o Europă Durabilă și constituirea Mecanismului pentru o Tranziție Justă, urmată în luna martie 2020 de propunerea de Regulament privind stabilirea cadrului pentru atingerea obiectivului de neutralitate climatică și modificarea Regulamentului (UE) 2018/1999 – Climate Law, respectiv în septembrie 2020 de un plan cuprinzător pentru creșterea obiectivului 2030 de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, cu cel puțin 55% față de nivelul din 1990. În luna februarie 2021 a fost publicată noua Strategie UE privind adaptarea la efectele schimbărilor climatice, care definește calea de urmat pentru a face față consecințelor inevitabile ale acestora. Strategia încurajează statele membre să continue progresele pentru a stimula capacitatea de adaptare, a consolida reziliența și a reduce vulnerabilitatea față de schimbările climatice.

După cum am indicat mai sus, UE va oferi sprijin financiar și asistență tehnică pentru a-i ajuta pe cei mai afectați de trecerea la economia verde. Pentru aceasta, a creat așa-numitul **Mecanism pentru o tranziție justă**. Mecanismul va contribui la mobilizarea a cel puțin 100 de miliarde EUR, în perioada 2021-2027, în regiunile cele mai afectate. Intervențiile vor fi finanțate din Fondul pentru Tranziție Justă (aprobat de Parlamentul UE în mai 2021), o schemă dedicată în cadrul Programului InvestEU, respectiv dintr-o facilitate de împrumut a Băncii Europene de Investiții.

III.3.4 Programul Europa Digitală

Programul, aprobat de Parlamentul și Consiliul UE în luna martie 2021, va promova implementarea pe scară largă a tehnologiilor de ultimă generație, cum ar fi inteligența artificială și cele mai recente instrumente de securitate cibernetică, pentru a accelera transformarea digitală a societăților și economiilor europene. Programul se va derula pe durata cadrului financiar multianual (CFM) pentru perioada 2021-2027, având un buget total substanțial de circa 7,5 de miliarde Euro.

Programul Europa digitală va asigura **finanțare pentru proiecte în cinci domenii cruciale**, fiecare cu propriul buget orientativ:

- calculul de înaltă performanță: 2,2 md. Euro;
- inteligența artificială: 2,1 md. Euro;
- securitatea cibernetică și încrederea: 1,6 md. Euro;
- competențele digitale avansate: 577 mil. Euro;
- implementarea, utilizarea optimă a capacităților digitale și interoperabilitatea: 1,1 md. Euro

O rețea de **centre europene de inovare digitală** va asigura acces la cunoștințe tehnologice specializate pentru întreprinderi – în special pentru IMM-uri – și pentru administrațiile publice. Aceste centre vor prilejui întâlnirea dintre, pe de o parte, industria, întreprinderile și administrațiile aflate în căutarea unor noi soluții tehnologice și, pe de altă parte, companiile care pot oferi soluții gata de introdus pe piață. Fiind răspândite pe o

suprafață geografică largă în Europa, centrele vor juca un rol esențial în punerea în aplicare a programului.

Programul va fi pus în practică prin programe de lucru multianuale care vor acoperi unul sau mai multe dintre cele cinci domenii de acțiune. Acest lucru va însemna cofinanțare din partea statelor membre și, atunci când va fi necesar, din partea sectorului privat. Rata cofinanțării va fi stabilită în programele de lucru. Programele de lucru vor stabili, de asemenea, criteriile de eligibilitate pentru acțiunile prevăzute de programul Europa digitală. Granturile din cadrul programului pot acoperi până la 100% din costurile eligibile.

Europa digitală va veni să completeze o serie de alte programe care sprijină tranziția digitală, precum Orizont Europa, care se concentrează pe cercetare și dezvoltare tehnologică, și aspectele digitale aferente Mecanismului pentru interconectarea Europei.

III.3.5 Programul UE în domeniul Sănătății

Programul „UE pentru sănătate” (EU4Health), aprobat de Parlamentul UE în luna martie 2021, este răspunsul UE la criza COVID-19, care a avut un impact major asupra personalului medical și sanitar, asupra pacienților și asupra sistemelor de sănătate din Europa. Cu fonduri alocate de 5,1 miliarde EUR, „UE pentru sănătate” este cel mai valoros program în domeniul sanitar. El va oferi finanțare țărilor UE, organizațiilor și ONG-urilor din domeniul sănătății.

Domenii prioritare: lupta împotriva cancerului, reducerea numărului de infecții rezistente la antimicrobiene și îmbunătățirea ratelor de vaccinare. UE va extinde inițiativele de succes precum Rețelele europene de referință pentru bolile rare și va continua să coopereze la nivel internațional pentru a găsi soluții la amenințările și provocările mondiale în materie de sănătate.

Domenii de acțiune:

Programul „UE pentru sănătate”:

1. va spori gradul de pregătire a UE în fața amenințărilor transfrontaliere majore la adresa sănătății, creând:
 - o rezerve de materiale medicale pentru situații de criză;
 - o rezervă de personal medical și de experți care să poată fi mobilizată pentru a răspunde la crize oriunde în UE;
 - o supraveghere mai amplă a amenințărilor la adresa sănătății.
2. va consolida sistemele de sănătate, astfel încât acestea să facă față atât epidemiilor, cât și provocărilor pe termen lung, stimulând:
 - o prevenirea bolilor și promovarea sănătății în condițiile îmbătrânirii populației;
 - o transformarea digitală a sistemelor de sănătate;
 - o accesul grupurilor vulnerabile la asistență medicală.
3. va face medicamentele și dispozitivele medicale disponibile și accesibile, va susține utilizarea prudentă și eficientă a antimicrobienelor și va promova atât inovarea în domeniul medical și farmaceutic, cât și metodele mai ecologice de producție.

III.3.6 Agenda Urbană pentru UE

Principalele obiective ale Agendei Urbane a UE, menționate în Pactul de la Amsterdam, ratificat de miniștrii responsabili de dezvoltarea urbană din Statele Membre ale UE în anul 2016, sunt:

- urmărește să realizeze întregul potențial și contribuția zonelor urbane la realizarea obiectivelor Uniunii și a priorităților naționale aferente, respectând pe deplin principiile și competențele subsidiarității și proporționalității;
- se străduiește să stabilească o abordare integrată și coordonată mai eficientă a politicilor și legislației UE cu impact potențial asupra zonelor urbane și, de asemenea, să contribuie la coeziunea teritorială prin reducerea disparităților socio-economice observate în zonele urbane și în regiuni;
- se străduiește să implice autoritățile urbane în conceperea politicilor, să le mobilizeze pentru implementarea politicilor UE și să consolideze dimensiunea urbană în aceste politici. Își propune să permită autorităților urbane să lucreze într-un mod mai sistematic și mai coerent pentru atingerea obiectivelor generale, prin identificarea și sprijinirea eforturilor de a depăși obstacolele inutile în politica UE. Mai mult decât atât, va contribui la realizarea unei politici UE mai prietenoasă cu mediul urban, mai eficace și mai eficientă;
- nu va crea noi surse de finanțare ale UE, sarcini administrative inutile și nici nu va afecta distribuția actuală a competențelor legale și structurilor de lucru și luare a deciziilor și nu va transfera competențele la nivelul UE.

Agenda urbană pentru UE se concentrează, în mod special, pe **trei piloni ai elaborării și implementării politicilor UE**:

1. *O reglementare mai bună*
 - o Se concentrează pe o implementare mai eficientă și mai coerentă a politicilor, legislației și instrumentelor existente ale UE. Legislația UE ar trebui să fie concepută astfel încât să atingă obiectivele la costuri minime, fără a imune sarcini legislative inutile;
 - o Nu va iniția o nouă reglementare, ci va fi considerată o contribuție informală la proiectarea viitoare și la revizuirea reglementărilor UE existente, pentru a reflecta mai bine nevoile, practicile și responsabilitățile urbane. Recunoaște necesitatea de a evita blocajele potențiale și de a minimiza sarcinile administrative pentru autoritățile urbane.
2. *O finanțare mai bună*
 - o Va contribui la identificarea, susținerea, integrarea și îmbunătățirea surselor tradiționale, inovatoare și ușor de utilizat pentru zonele urbane, la nivel instituțional relevant, inclusiv din fondurile europene structurale și de investiții (FESI) (în concordanță cu structurile juridice și instituționale deja existente) în vederea implementării eficiente a intervențiilor în zonele urbane;
 - o Nu va crea surse de finanțare noi sau majorate care să vizeze alocări mai mari pentru autoritățile urbane. Totuși, va transmite lecții învățate cu privire la modul de îmbunătățire a oportunităților de finanțare a autorităților urbane în toate politicile și instrumentele UE, inclusiv politica de coeziune.
3. *O cunoaștere mai bună*

- o Va contribui la îmbunătățirea bazei de cunoștințe privind problemele urbane și la schimbul de bune practici și cunoștințe. Datele de încredere sunt importante pentru portretizarea diversității structurilor și sarcinilor autorităților urbane, pentru elaborarea de politici urbane bazate pe dovezi, precum și pentru furnizarea de soluții adaptate la provocările majore;
- o Cunoașterea modului în care evoluează zonele urbane este fragmentată și experiențele de succes pot fi mai bine exploatate. Inițiativele luate în acest context vor fi în conformitate cu legislația UE relevantă privind protecția datelor, reutilizarea informațiilor din sectorul public și promovarea bazelor de date mari, conectate și deschise

În cadrul Agendei Urbane pentru UE au fost identificate următoarele **parteneriate tematiche**, fiecare dintre acestea elaborând planuri de acțiune care urmăresc îmbunătățirea legislației, instrumente de finanțare și împărtășirea cunoștințelor prin diferite acțiuni, pentru a contribui la obiectivele pe termen lung ale Uniunii de creștere durabilă și coeziune socială, economică și teritorială:

- Calitatea aerului;
- Locuire;
- Incluziunea migranților și refugiaților;
- Sărăcie urbană;
- Locuri de muncă și abilități în economia locală;
- Economia circulară;
- Tranziția digitală;
- Mobilitate urbană;
- Adaptare climatică;
- Tranziția energetică;
- Achiziții publice;
- Utilizarea durabilă a terenului;
- Spații publice sigure;
- Cultură / Patrimoniu cultural.

III.3.7 Noua Agendă Urbană (2016)

Noua Agendă a fost adoptată la Conferința Națiunilor Unite privind locuirea și dezvoltarea urbană durabilă. Acest document ține cont de Obiectivele de dezvoltare durabilă (SDGs) stabilind modul în care orașele ar trebui planificate și gestionate pentru a promova cel mai bine urbanizarea durabilă. Agenda reprezintă o viziune împărtășită *pentru un viitor mai bun și mai durabil, unul în care oamenii au drepturi egale și acces la beneficiile și oportunitățile pe care orașele le pot oferi și în care comunitatea internațională reconsideră sistemele urbane și forma fizică a spațiilor urbane pentru a atinge acest obiectiv.*

Agenda prezintă o schimbare de paradigmă bazată pe știința orașelor; aceasta stabilește standarde și principii pentru planificarea, construcția, dezvoltarea, administrarea și îmbunătățirea zonelor urbane de-a lungul celor *cinci piloni principali* ai implementării:

- Politici urbane naționale;
- Legislație și reglementări urbane;

- Planificare și proiectare urbană;
- Economie locală și finanțare municipală;
- Implementare locală.

Noua Agendă urbană încorporează o nouă recunoaștere a corelației dintre o bună urbanizare și dezvoltare. Astfel, ea subliniază legăturile între buna urbanizare și crearea de locuri de muncă, oportunitățile de trai și o calitate a vieții îmbunătățită, care ar trebui incluse în fiecare politică și strategie urbană. *Principiile* interconectate care stau la baza Agendei sunt:

- Nu rămâne nimeni în urmă, punând capăt sărăciei în toate formele și dimensiunile sale, inclusiv eradicarea sărăciei extreme, prin asigurarea drepturilor și șanselor egale, a diversității socio-economice și culturale și a integrării în spațiul urban, prin îmbunătățirea locuirii, educației, securității alimentare și nutriției, sănătății și bunăstării, inclusiv prin oprirea epidemiilor de SIDA, tuberculoză și malarie, prin promovarea siguranței și eliminarea discriminării și a tuturor formelor de violență, prin asigurarea participării publice oferind acces sigur și egal tuturor, și prin asigurarea accesului egal pentru toți la infrastructura fizică și socială și la servicii de bază, precum și la locuințe decente și accesibile;
- Asigurarea unor economii urbane durabile și incluzive, folosind avantajele aglomerației unei urbanizări bine-planificate, inclusiv productivitate ridicată, competitivitate și inovare, prin promovarea ocupării depline și eficiente a forței de muncă și a muncii decente pentru toți, prin asigurarea creării de locuri de muncă decente și acces egal pentru toți la resurse economice și productive și oportunități și prin prevenirea speculațiilor funciare, promovarea asigurării securității terenurilor și gestionarea contractiei urbane, acolo unde e cazul;
- Asigurarea sustenabilității mediului prin promovarea energiei curate și folosirii durabile a terenurilor și resurselor în dezvoltarea urbană, prin protejarea ecosistemelor și biodiversității, inclusiv prin adoptarea unui stil de viață sănătos, în armonie cu natura, prin promovarea consumului și a modelelor de producție durabile, prin construirea rezilienței urbane, prin reducerea riscurilor în caz de dezastre și prin atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

III.3.8 Inițiativa Urbană Europeană (2021-2027)

Inițiativa este un nou instrument care furnizează sprijin pentru orașe urmărind să consolideze abordările integrate și participative pentru dezvoltarea urbană sustenabilă și să acorde o legătură mai puternică cu politicile relevante ale UE și investițiile politicii de coeziune.

Inițiativa urbană europeană constă în următoarele trei linii de acțiune, legate de dezvoltarea urbană durabilă:

1. *sprijin pentru consolidarea capacităților:*
 - o Îmbunătățirea capacităților orașelor în conceperea politicilor și practicilor urbane durabile într-un mod integrat și participativ;
 - o Îmbunătățirea proiectării și implementării strategiilor și planurilor de acțiune urbane durabile în orașe:
 - crearea de rețele de cooperare ale orașelor (planificarea acțiunilor, implementare, transfer);
 - sprijin dedicat orașelor prin seminarii / ateliere de lucru specifice țării;

- rețele de implementare și investiții în transferabilitatea soluțiilor inovatoare cu participarea orașelor de dezvoltare urbană durabilă și a autorităților de management;
 - schimburi de tip peer-to-peer;
 - soluții de tip e-learning și de tip învățare activă;
 - inițiative pilot privind guvernanta;
 - suport metodologic privind rețelele de consolidare a capacității;
 - sprijin direcționat de către experți (grup de experți) implementat prin rețele;
 - benchmarking pentru dezvoltare integrată.
2. *sprijin pentru acțiunile inovatoare:*
- Dezvoltarea de soluții inovatoare transferabile și scalabile la provocările urbane;
 - Experimentare: proiecte de investiții ca dovadă a conceptului;
 - Valorificare: completarea registrului de condiții pentru extinderea și transferul cu succes a proiectelor din cadrul acțiunilor urbane inovatoare;
 - Adaptare: confruntarea și combinarea dovezilor din alte programe și inițiative UE.
3. *sprijin pentru cunoaștere, elaborarea de politici și comunicare:*
- Dezvoltarea bazei de cunoștințe în sprijinul unei mai bune proiectări, implementări și integrări a politicilor urbane;
 - Asigurarea accesului mai facil la cunoștințe tematice și împărtășirea cunoștințelor de dezvoltare urbană sustenabilă:
 - extragerea datelor și clasificarea urbană;
 - screening-ul evaluării de impact și a studiilor de evaluare;
 - coordonarea și eficientizarea cercetărilor urbane;
 - schimbul de informații și cunoștințe;
 - crearea punctelor de contact naționale pentru Inițiativa urbană europeană;
 - comunicarea și diseminarea informațiilor la nivelul UE;
 - asigurarea legăturii dintre inovație, consolidarea capacităților și elaborarea de politici;
 - asigurarea secretariatului Agendei urbane pentru UE și acțiuni interguvernamentale (dacă sunt solicitate de statele membre).

Această inițiativă poate sprijini, la cererea unuia sau a mai multor state membre, *cooperarea interguvernamentală* cu privire la aspecte urbane.

III.3.9 Programul URBACT 2021-2027

URBACT este un program dedicat cooperării urbane interregionale, singurul program de cooperare teritorială europeană care lucrează exclusiv pentru orașe în domeniul dezvoltării urbane participative integrate. Se va adresa în continuare tuturor orașelor din Europa lucrând îndeaproape cu practicieni, factori de decizie și actorii interesați de la nivel local.

Viitorul program propune **două obiective complementare**, care se bazează pe elementele de program care se sprijină reciproc: consolidarea capacității, schimbul de experiență, învățarea și colectarea cunoștințelor:

1. *Consolidarea capacității orașelor din Europa privind dezvoltarea urbană integrată și participativă:*
 - o identificarea nevoilor în schimbarea ale orașelor, pe fundalul schimbărilor care afectează zonele urbane din Europa;
 - o completarea rețelelor de succes pe termen lung prin activități de colaborare pe termen scurt;
 - o furnizarea unei oferte mai flexibile de consolidare a capacității, pentru a răspunde nevoilor orașelor;
 - o extinderea activităților de succes privind consolidarea capacității și acoperirea unei arii mai largi în Europa;
 - o țintirea specifică a orașelor cu capacități mai reduse;
 - o diversificarea ofertei pentru a răspunde nevoilor anumitor actori urbani relevanți;
 - o întărirea complementarizațiilor între activitățile de consolidare a capacității de la nivelul UE și de nivel național.
2. *Aducerea cunoștințelor și know-how-ului de la temelie pentru a sprijini orașele și pentru a ajuta la informarea Agendei Urbane pentru Europa și oricărei viitoare platforme de politici urbane pe mai multe nivele:*
 - o îmbunătățirea îmbinării cunoștințelor și know-how-ului care provin de la orașele implicate în URBACT cu cerințele generate de politici;
 - o colectarea și transferul mai flexibil al cunoștințelor, ca răspuns la provocările și dezbaterile urbane de la nivelul UE;
 - o sprijinirea Agendei Urbane pentru Europa și acțiunile pe mai multe nivele pe teme urbane;
 - o identificarea celor mai eficiente instrumente actuale și viitoare pentru dezvoltarea unei platforme de cunoaștere pentru orașele de la nivelul întregii UE.

III.4 Prioritățile de la nivel național pentru perioada 2021-2027

III.4.1 Strategia pentru Dezvoltare Teritorială a României. România policentrică 2035. Coeziune și competitivitate teritorială, dezvoltare și șanse egale pentru oameni

Prin S.D.T. R este stabilit cadrul strategic de fundamentare a dezvoltării teritoriale a României pe termen lung, necesar pentru sprijinirea și ghidarea procesului de dezvoltare teritorială la nivel național, cu scopul valorificării oportunităților și a nivelului de dezvoltare al fiecărui teritoriu. Scenariul România Policentrică urmărește, în perspectiva anului 2035, dezvoltarea teritoriului național la nivelul unor nuclee de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri (orașe mari/medii) și conectarea eficientă a acestor zone de dezvoltare cu teritoriile europene.

În cadrul Strategiei au fost identificate 5 obiective generale și obiectivele specifice aferente:

1. *Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband:*
 - o Dezvoltarea unei rețele de transport eficientă și diversificată capabilă să asigure gestionarea fluxurilor de oameni și mărfuri generate de schimburile economice între teritoriul național și piețele din spațiul european;
 - o Dezvoltarea și extinderea infrastructurii portuare și aeroportuare, precum și a legăturii acestora cu centrele urbane naționale în scopul consolidării poziției României de nod logistic regional;
 - o Consolidarea infrastructurii de transport a energiei și conectarea acesteia la proiectele pan-europene cu impact regional și național.
2. *Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive:*
 - o Asigurarea unei echipări complete cu infrastructură de utilități publice a localităților urbane și rurale;
 - o Asigurarea unei accesibilități crescute la nivelul teritoriului și a unei conectivități eficiente între orașele mari și zona urbană funcțională;
 - o Creșterea atractivității spațiilor urbane și rurale prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local;
 - o Furnizarea unor servicii sociale de calitate prin asigurarea unei diversificări a acestor servicii la nivelul teritoriului și îmbunătățirea gradului de acces a populației.
3. *Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor funcționale urbane:*
 - o Dezvoltarea unor centre urbane specializate și inteligente cu vocație de poli internaționale și racordarea lor eficientă la rețeaua urbană europeană;
 - o Încurajarea dezvoltării zonelor urbane funcționale în jurul orașelor cu rol polarizator la nivelul teritoriului;
 - o Consolidarea rolului localităților rurale cu potențial de polarizare în scopul asigurării unei accesibilități crescute a populației rurale la servicii de interes general;
 - o Sprijinirea dezvoltării sistemelor urbane și a axelor de dezvoltare de la nivelul teritoriului prin asigurarea unor intervenții integrate teritorial.
4. *Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială:*
 - o Protejarea patrimoniului și promovarea măsurilor de regenerare a capitalului natural;
 - o Protejarea și reabilitarea patrimoniului construit în scopul conservării identității naționale și creșterii atractivității spațiilor culturale cu potențial turistic deosebit;
 - o Reducerea vulnerabilității zonelor supuse riscurilor naturale;
 - o Asigurarea echilibrului în dezvoltarea mediului rural și urban prin protejarea resurselor funciare agricole și limitarea extinderii intravilanului localităților.
5. *Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială:*

- Consolidarea capacității structurilor de guvernare la niveluri multiple și diversificarea formelor de cooperare între structurile administrației publice;
- Consolidarea instrumentelor de planificare spațială și a instituțiilor cu rol în gestionarea și planificarea proceselor de dezvoltare a teritoriului (sau de amenajare a teritoriului);
- Consolidarea capacității de cooperare și planificare în domeniul transfrontalier și transnațional.

De asemenea, au fost definite măsuri, acțiuni și exemple de proiecte pentru zone urbane, zone rurale, zone montane, zone transfrontaliere și zona costieră. S.D.T. R instituie următoarele linii directoare de planificare:

- Încurajarea concentrării locuirii în interiorul intravilanului localităților și limitarea dezvoltării urbane în zone care nu sunt deja echipate cu infrastructura tehnico-edilitară;
- Încurajarea concentrării activităților industriale în parcuri tehnologice din exteriorul localităților și limitarea amplasării lor în intravilanul localităților;
- Încurajarea construirii în zone industriale deja utilizate (brownfields) și interzicerea construirii în zone verzi;
- Încurajarea locuirii sustenabile în centrele istorice ale localităților orașelor;
- Dezvoltarea complementarității între zonele urbane și zonele rurale;
- Încurajarea dezvoltării care utilizează energie verde și interzicerea construirii de imobile care utilizează în exploatare exclusiv combustibili fosili;
- Luarea măsurilor necesare pentru diminuarea efectelor negative ale riscurilor naturale și industriale;
- Încurajarea transportului sustenabil și obligativitatea elaborării planurilor de mobilitate;
- Încurajarea planificării și proiectării de calitate și limitarea derogării de la planurile de dezvoltare urbană și teritorială în vigoare;
- Încurajarea implicării cetățenilor și comunităților în elaborarea strategiilor de dezvoltare și obligativitatea consultării publicului asupra fiecărei etape ale acestora.

III.4.2 Politica Urbană a României

Viziune: Zonele urbane din România sunt reziliente, verzi, productive, competitive și incluzive, oferind rezidenților o calitate ridicată a vieții și oportunități economice. Administrațiile locale sunt proactive, interactive, accesibile și sustenabile financiar. Acestea pun pe primul loc cetățenii, prin parteneriate și colaborare, pentru a co-genera soluții inteligente și inovative la principalele lor provocări. Politica Urbană identifică o paletă largă de 24 de obiective de politică subsumate celor 4 obiective ale Cartei de la Leipzig:

A. Orașe verzi și reziliente:

- 1.1. Hazarde urbane reduse
- 1.2. Reziliență seismică
- 1.3. Managementul deșeurilor solide conform directivelor europene
- 1.4. Poluare redusă a aerului
- 1.5. Neutralitate energetică

1.6. Mobilitate eficientă

B. Orașe competitive și productive:

- 2.1. Punerea la dispoziție a terenurilor și clădirilor bine poziționate
- 2.2. Infrastructură adecvată
- 2.3. Forță de muncă calificată
- 2.4. Spații locative de calitate
- 2.5. Sprijinirea inovării și a start-up-urilor
- 2.6. Promovarea parteneriatelor puternice

C. Orașe juste și incluzive:

- 3.1. Servicii accesibile
- 3.2. Locuințe accesibile
- 3.3. Atragerea pro-activă de noi locuitori
- 3.4. Asigurarea accesului la justiție
- 3.5. Promovarea rolului organizațiilor comunitare și a cetățeniei active
- 3.6. Depășirea diviziunii digitale

D. Bună guvernantă:

- 4.1. Adecvarea capacității administrative
- 4.2. Eficientizarea operațiunilor
- 4.3. Promovarea guvernantei participative
- 4.4. Asigurarea stabilității financiare
- 4.5. Întărirea integrării verticale și orizontale
- 4.6. Digitalizarea administrației

Dintre cele 24 de obiective, următoarele 5 au reieșit ca fiind prioritare și ca direcții cruciale pentru Politica Urbană, prin efectul lor multiplicator, capacitatea lor de a genera co-beneficii multiple și contribuția simultană la mai multe obiective:

- Sustenabilitatea spațială;
- Asigurarea de orașe locuibile și inteligente din punct de vedere climatic, prin întărirea infrastructurii verzi-albastre cu rol de limitare și adaptare la hazardele urbane;
- Întărirea activității economice, prin asigurarea de medii locative de calitate, îmbunătățirea oportunităților de ocupare și punerea la dispoziție de locații de business bine deservite cu servicii;
- Îmbunătățirea condițiilor de viață prin extinderea accesului la locuire și servicii publice;
- Creșterea capacității administrative și promovarea cooperării între jurisdicții și sectoare.

III.4.3 Acordul de Parteneriat și Programele Operaționale aferente perioadei de programare 2021-2027

Pentru perioada 2021-2027 la nivelul României se propune următoarea arhitectură a programelor operaționale aferente implementării politicii de coeziune la nivel național, care se află (la momentul decembrie 2020) în etapa de negociere cu Comisia Europeană:

- Programul Operațional Dezvoltare Durabilă (PODD);
- Programul Operațional Transport (POT);
- Programul Operațional Creștere Inteligentă, Digitalizare și Instrumente Financiare (POCIDIF);

- Programul Operațional Sănătate (POS);
- Programul Operațional Incluziune și Demnitate Socială (POIDS);
- Programul Operațional Educație și Ocupare (POEO);
- Programele Operaționale Regionale – implementate la nivel de regiune (8 POR);
- Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT)

Conform Acordului de Parteneriat pentru perioada de programare 2021-2027, România își propune să contribuie cu următoarele acțiuni la obiectivele de politică și cele specifice stabilite la nivelul UE pentru politica de coeziune:

Obiectivul de Politică nr. 1: O Europă mai inteligentă și mai competitivă, prin promovarea unei transformări economice inovatoare și inteligente:

- *Creșterea capacității organizațiilor CDI românești de a se integra în Spațiul European de Cercetare, creșterea participării românești la programele europene, precum și parteneriate și proiecte de cooperare interregionale și internaționale, aliniat domeniilor RIS3 naționale și regionale;*
- *Crearea unui sistem atractiv de inovare în economie;*
- *Îmbunătățirea procesului de transfer tehnologic de la organizațiile de CDI către IMM-uri;*
- *Continuarea dezvoltării și utilizării de infrastructuri mari CDI;*
- *Dezvoltarea oportunităților de afaceri prin utilizarea rezultatelor din cercetare;*
- *Creșterea succesului și performanței proiectelor;*
- *Susținerea implementării mecanismelor de economie circulară în întreprinderile românești;*
- *Cercetare și inovare prin implementarea de soluții cu relevanță publică;*
- *Adoptarea tehnologiilor medicale inovative și avansate;*
- *Programe dedicate cercetării și/sau utilizării clinice;*
- *Cercetare în domeniul bolilor netransmisibile;*
- *Realizarea unei infrastructuri de cercetare-dezvoltare în domeniul genomicii;*
- *Creșterea gradului de digitalizare al proceselor, produselor și serviciilor publice;*
- *Digitalizarea în educație - în învățământul preuniversitar, profesional și tehnic/dual și universitar;*
- *Îmbunătățirea procesului guvernamental de luare a deciziilor;*
- *Digitalizarea administrației și serviciilor publice la nivel local (siguranța publică, servicii și utilități publice, monitorizare energie, mediu, iluminat public, sisteme GIS - intervenții de tip smart-city);*
- *Transformarea digitală a întreprinderilor;*
- *Redimensionarea și standardizarea sistemului informatic al CNAS;*
- *Observatorul național pentru date în sănătate;*
- *Dezvoltarea integrată a unor soluții de e-sănătate;*
- *Introducerea investițiilor tehnologice (inclusiv tehnologii IT&C, IoT, automatizare, robotică, inteligență artificială), a investițiilor pentru servicii și echipamente necesare pentru transformarea digitală a IMM-urilor, precum și susținerea la nivel regional a Hub-urilor Inovative Digitale;*
- *Suport pentru dezvoltarea și implementarea de noi modele de afaceri pentru IMM-uri, în special pentru internaționalizare, sprijinirea clusterelor, sprijin pentru crearea de noi întreprinderi și trecerea de la stadiul de start-up la cel de scale-up;*

- Stimularea accesului la finanțare al IMM-urilor prin utilizarea Instrumentelor Financiare

Obiectivul de Politică nr. 2: O Europă mai ecologică, cu emisii scăzute de carbon, în tranziție spre o economie fără emisii și rezilientă, prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și justă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a reducerii impactului asupra schimbărilor climatice și adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor:

- Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM-urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice
- Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate
- Sprijinirea marilor întreprinderi, respectiv a IMM-urilor, în acțiunile de îmbunătățire a eficienței lor energetice
- Îmbunătățirea eficienței energetice în clădiri publice și rezidențiale, inclusiv prin utilizarea unor surse alternative de energie, precum și consolidarea clădirilor, în funcție de riscurile identificate
- Reducerea emisiilor de GES și creșterea eficienței energetice în sistemele centralizate de transport și distribuție a energiei termice
- Promovarea utilizării de echipamente și sisteme inteligente pentru asigurarea calității energiei electrice
- Implementarea de soluții digitale pentru localizarea/izolarea defectelor și realimentarea cu energie în mediul rural și urban
- Digitalizarea stațiilor de transformare și soluții privind controlul rețelei de la distanță
- Măsuri de creștere a adecvantei SEN prin investiții în soluții de flexibilitate
- Implementarea de soluții privind stocarea energiei "behind the meter"
- Construirea și reabilitarea rețelelor de canalizare și construirea/reabilitarea/modernizare (treaptă terțiară) a stațiilor de epurare a apelor uzate care asigură colectarea și epurarea încărcării organice biodegradabile în aglomerări mai mari de 2.000 l.e., inclusiv soluții pentru un management adecvat pentru tratarea nămolurilor rezultat în cadrul procesului de epurare a apelor uzate
- Construirea și reabilitarea și de sisteme de captare și aducțiune, stații de tratare, rețele de transport și distribuire a apei destinate consumului uman în contextul proiectelor integrate de apă și apă uzată
- Măsuri necesare pentru eficientizarea proiectelor și sustenabilitatea investițiilor (automatizări, SCADA, GIS, contorizări, măsuri privind implementarea managementului activelor etc.)
- Acțiuni de pregătire și gestionarea proiectelor de investiții de apă și apă uzată
- Acțiuni de consolidare a capacității actorilor implicați în sector
- Investiții în extinderea sistemelor de colectare separată atât în ceea ce privește colectarea din poartă în poartă a deșeurile reciclabile și a biodeșeurile, dar și colectarea deșeurile textile și deșeurile periculoase menajere (echipamente mobile de colectare, mașini pentru colectarea separată, infrastructura suport pentru colectarea, transportul deșeurilor și stocarea temporară, inclusiv centre de colectare prin aport voluntar)

- Investiții privind valorificarea materiala a deșeurilor (stații de sortare, stații de compostare și instalații de digestie anaerobă)
- Investiții privind instalații de tratare a deșeurilor reziduale, inclusiv îmbunătățirea instalațiilor TMB existente
- Investiții individuale suplimentare pentru închiderea depozitelor de deșeuri neconforme
- Întărirea capacității instituționale a actorilor din sector (MMAP, ANPM, UAT, ADI-uri, ANRSC) în vederea accelerării tranziției spre economia circulară
- Îmbunătățirea accesului administratorilor/custozilor siturilor Natura 2000 la servicii de asistență tehnică specializată pentru elaborarea sau revizuirea Planurilor de management a siturilor Natura 2000/ Planuri de acțiune pentru specii, pentru toate tipurile de habitate (inclusiv cele din mediu marin), prioritate la finanțare având planurile de management ale siturilor aflate în arealul proiectelor de infrastructură
- Menținerea/îmbunătățirea stării de conservare a speciilor și habitatelor prin măsuri de conservare specifice prevăzute în planurile de management al siturilor Natura 2000, planuri de acțiune pentru specii, și după caz a ecosistemelor degradate și a serviciilor furnizate în afara ariilor naturale protejate, precum și asigurarea conectivității ecologice
- Facilitarea accesului autorităților și entităților cu rol în managementul biodiversității la servicii de asistență tehnică, cercetare și echipamente pentru îmbunătățirea nivelului de cunoaștere a biodiversității și a ecosistemelor (ex. realizarea de studii științifice) și consolidarea capacității de management al rețelei Natura 2000 și al altor arii naturale protejate de interes național.
- Dotarea Rețelei Naționale de Monitorizare a Calității Aerului cu echipamente noi, prin înlocuirea sau modernizarea echipamentelor existente de măsurare a poluanților uzate din punct de vedere moral și tehnic, astfel încât să se continue conformarea cu cerințele de asigurare și controlul calității datelor și de raportare a RO la CE, conform prevederilor directivelor europene
- Amenajarea complexă a bazinelor hidrografice prin utilizarea infrastructurii verzi sau prin adaptarea, construirea ori reabilitarea infrastructurii existente de gospodărire a apelor și îmbunătățiri funciare adaptate la noile practici UE, inclusiv cele privind asigurarea conectivității laterale și/sautransversale a râului;
- Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare, avertizare și alarmare a fenomenelor hidro-meteorologice severe (inundații, secetă) pentru evaluarea și gestionarea durabilă a resurselor naturale, inclusiv activități în scopul conștientizării publice
- Consolidarea capacității administrative pentru asigurarea implementării directivelor europene în domeniu
- Continuarea măsurilor de limitare a efectelor negative ale eroziunii costiere
- Sprijinirea măsurilor pentru sistemul de gestionare a riscurilor, inclusiv creșterea rezilienței la nivel național și adaptarea continuă la realitatea operațională
- Sprijinirea procesului de inventariere și investigare preliminară și detaliată a siturilor potențial contaminate, (în principal prin dezvoltarea unei baze de date și a unei platforme GIS care să permită actualizarea permanentă)
- Remedierea siturilor contaminate orfane aflate în proprietatea autoritatilor publice sau puse la dispoziția acestora de către proprietar, asigurarea calității

factorilor de mediu, în vederea protejării sănătății umane și mediului, inclusiv monitorizare postremediere a acestora.

- Regenerarea spațiilor urbane degradate prin investiții în regenerarea urbană și infrastructura verde în zonele urbane și/sau reconversia funcțională a acestor zone.
- Dezvoltarea infrastructurii urbane curate (infrastructuri de transport, ciclism, material rulant, combustibili alternativi)
- Dezvoltarea unor culoare de mobilitate
- Realizarea de infrastructuri specifice pentru combustibili alternativi
- Dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport public de metrou în regiunea București-Ilfov
- Îmbunătățirea calității serviciilor pe calea ferată prin asigurarea unor mijloace de transport ecologice pentru transportul călătorilor și dezvoltarea sistemelor de cale ferată urbane pentru zonele metropolitane (trenuri metropolitane)
- Dezvoltarea transportului metropolitan, precum și infrastructură pentru transportul public, sisteme inteligente de transport pentru transport public, ciclism și infrastructură de transport pietonal, dezvoltarea și optimizarea sistemelor de transport public, inclusiv: modernizarea, extinderea liniilor de tramvai, achiziționare, modernizare material rulant (tramvaie), achiziționare troleibuze, autobuze, modernizare, echipare depou, e-ticketing
- Sprijinirea activităților de pescuit durabile din punct de vedere economic, social și al mediului
- Promovarea activităților de acvacultură
- Promovarea marketingului, calității și valorii adăugate a produselor din pescuit și din acvacultură, precum și procesarea acestor produse

Obiectivul de Politică nr. 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității și conectivitatea TIC regională:

- Creșterea accesibilității regiunilor și populației prin construcția/ modernizarea rețelei rutiere și feroviare, la standarde europene, în special la nivelul rețelei TEN-T
- Finalizarea tronsoanelor rutiere inițiate anterior și continuarea investițiilor în dezvoltarea rețelei TEN-T centrale și globale pentru asigurarea accesibilității la piețele internaționale
- Reabilitarea și modernizarea drumurilor naționale, drumurilor expres, transregio sau eurotrans, dar și a nodurilor rutiere pe rețeaua primară pentru a asigura accesibilitatea în zonele adiacente, în scopul asigurării unei conectivități crescute a zonelor cu o accesibilitate redusă
- Realizarea de legături rutiere secundare reabilite și nou construite către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene inclusiv de tip descărcări autostradă)
- Dezvoltarea de soluții pentru decongestionarea/fluidizarea traficului în zonele urbane (variante ocolitoare, pasaje supra/subterane, extinderi la 4 benzi etc.).
- Investiții în dezvoltarea de terminale intermodale inclusiv acces și echipamente
- Îmbunătățirea sistemului de management al infrastructurii rutiere și a condițiilor de siguranță
- Finalizarea investițiilor inițiate pe tronsoanele feroviare care asigură conectivitatea cu piețele internaționale, în coordonare cu proiectele propuse spre

- finanțare în CEF, îmbunătățirea condițiilor de management și control al traficului feroviar; implementarea unui mixt de măsuri de reformă și optimizare a serviciilor*
- *Creșterea atractivității transportului naval prin îmbunătățirea condițiilor de navigație prin investiții în infrastructura portuară (inclusiv instalații, echipamente și facilități de încărcare/descărcare) și prin investiții în căi navigabile (inclusiv lucrări hidrotehnice pentru eliminarea punctelor critice pentru navigație pe Dunăre)*
 - *Creșterea atractivității transportului intermodal pentru atragerea unui volum crescut de mărfuri prin dezvoltarea centrelor logistice multimodale*

Obiectivul de Politică nr. 4: O Europă mai socială și incluzivă prin implementarea Pilonului european al drepturilor sociale:

- *Investiții pentru îmbunătățirea accesibilității, calității și caracterului abordabil, din punctul de vedere al costurilor, educației și îngrijirii copiilor preșcolari, inclusiv infrastructurii aferente*
- *Investiții pentru a preveni abandonul școlar timpuriu, prin introducerea: unei abordări centrate pe elev, pentru copiii expuși acestui risc, a unor programe „A doua șansă”, flexibile, dar și a unor servicii relevante de consiliere și orientare profesională, concomitent cu îmbunătățirea competențelor cadrelor didactice, astfel încât să poată să acorde atenția necesară copiilor din grupurile vulnerabile/dezavantajate*
- *Investiții pentru a ameliora calitatea educației și formării profesionale, astfel încât să se adapteze evoluțiilor înregistrate pe piața forței de muncă, inclusiv formările necesare și furnizarea de echipamente specifice*
- *Investiții pentru a sprijini dezvoltarea unor metode și tehnici de predare inovatoare și eficiente*
- *Îmbunătățirea accesului la educație prin construire / reabilitare / modernizare / dotare pentru toate tipurile de instituții de educație (preșcolar, învățământ primar, secundar, terțiar centre de educație și formare profesională / învățământ dual, etc.)*
- *Integrarea tinerilor pe piața muncii*
- *Asigurarea accesului la ocupare pentru categoriile vulnerabile, inclusiv creșterea ocupării femeilor*
- *Prevenirea concedierilor și susținerea ocupării forței de muncă sau a reconversiei economice în urma unor crize sistemice pe piața muncii*
- *Asigurarea unui mediu de lucru sigur și sănătos și promovarea îmbătrânirii active*
- *Dezvoltarea culturii antreprenoriale, sprijinirea antreprenoriatului și a economiei sociale*
- *Dezvoltarea mecanismelor de anticipare a competențelor și de monitorizare a politicilor active de ocupare*
- *Dezvoltarea dialogului social și implicarea partenerilor sociali în implementarea politicilor de ocupare, inclusiv prin creșterea capacității acestora*
- *Creșterea participării la învățarea pe parcursul întregii vieți pentru asigurarea tranzițiilor pe piața muncii și a mobilității profesionale a angajaților*
- *Investiții pentru construirea spitalelor regionale și infrastructuri spitalicești noi cu impact teritorial major*

- Investiții în infrastructura cabinetelor medicilor de familie, în infrastructura publică a centrelor/compartimentelor unde se furnizează servicii de asistență medicală comunitară, în infrastructura publică în care se furnizează servicii de asistență medicală școlară, inclusiv servicii de asistență stomatologică
- Investiții în infrastructura publică a unităților sanitare care furnizează servicii de reabilitare/recuperare, servicii de paliativitate și îngrijiri pe termen lung, în infrastructura publică a unităților medico-sociale care furnizează servicii medicale de îngrijire de lungă durată, în infrastructura centrelor/unităților sanitare/unităților medico-sociale care furnizează servicii de paliativitate și îngrijiri medicale pe termen lung, investiții în infrastructura centrelor pilot pentru servicii integrate dedicate tratamentului/reabilitării persoanelor cu tulburări de spectru autism
- Investiții în infrastructura publică a unităților sanitare -serviciilor esențiale pentru afecțiuni complexe(pacient critic, structuri de imagistică medicală, laboratoare, circuite de preluare, sistem de transport /transfer medical pacient critic copii)
- Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează depistare, diagnosticare, tratare și recuperare a pacienților cu afecțiuni genetice și a celor cu anomalii congenitale
- Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează examinări asupra persoanelor în viață care au suferit vătămări ale integrității corporale sau agresiuni sexuale sau solicită stabilirea vârstei și sexului; examene medico-legale traumatologice în cazuri de vătămări corporale grave;examinări medico-legale psihiatrice în materie penală și civilă; examinări/ expertize în vederea amânării sau întreruperii executării pedepsei pe motive medicale; examinări/expertize în cazuri de acordare necorespunzătoare a asistenței medicale
- Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare unde se realizează programele de screening/ prevenție și tratament pentru retinopatia de prematuritate, investiții în infrastructura publică a unităților sanitare unde se realizează îngrijirea pacienților în domeniul neurologie pediatrică - boli rare, inclusiv a unităților sanitare unde se realizează îngrijirea pacienților în doemniul bolilor rare, a centrelor de expertiză pentru boli rare
- Investiții în infrastructura publică a structurilor sanitare care au atribuții în prevenirea, controlul, diagnosticul și supravegherea bolilor transmisibile, inclusiv în epidemii, pandemii, controlul și supravegherea infecțiilor asociate actului medical și a celor implicate în sănătatea publică
- Investiții în infrastructura publică a sistemului național de transfuzii, inclusiv a infrastructurii de testare a sângelui și/sau procesare a plasmei, investiții de mică amploare în infrastructura spitalelor orășenești
- Implementarea de programe de screening populațional/ diagnosticare și tratament al stadiilor incipiente în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile precum și implementarea de programe de diagnosticare precoce și tratament, în special pentru persoane aparținând grupurilor vulnerabile
- Măsuri privind diagnosticarea precoce și/ sau tratament, precum și creșterea capacității de îngrijire medicală a pacientului critic prenatal/ neonatal/ postneonatal

- Remodelarea circuitelor de depozitare și transport a deșeurilor medicale în unitățile medicale
- Dotarea cu echipamente specifice a laboratoarelor de genetică medicală la nivel local și central, măsuri care susțin cercetarea, digitalizarea în sănătate și utilizarea de metode moderne de investigare, intervenție, tratament
- Acoperirea nevoii de servicii sociale primare în mediul rural (rețele de asistență socială, servicii sociale pentru îngrijirea persoanelor vârstnice, rețea de asistență medicală comunitară)
- Extinderea rețelei de servicii de îngrijire de zi (inclusiv servicii de recuperare și respiro pentru copii cu dizabilități) pentru copiii aflați în risc de separare de familie și pentru persoanele adulte cu dizabilități
- Creșterea capacității serviciilor de îngrijire a persoanelor vârstnice la domiciliu pentru mediul urban, centrelor de găzduire și de integrare pentru migranți, serviciilor pentru victimele violenței domestice și ale traficului de persoane
- Dezvoltarea unei rețele de suport pentru persoanele vârstnice izolate/fără susținători legali
- Sprijinirea autorităților locale pentru clarificarea situației juridice a așezărilor informale, pentru diagnoza socială în cadrul comunității și pentru nevoia de locuire în cazul calamităților și pentru punerea în aplicare a strategiilor DLRC
- Dezvoltarea rețelei de servicii pentru persoanele cu adicții și persoanele fără adăpost, pentru sprijinirea persoanelor post-detenție, de suport pentru încadrarea persoanelor cu dizabilități, de servicii mobile de recuperare pentru persoanele cu dizabilități
- Crearea serviciilor de suport pentru asistarea deciziei pentru persoanele cu capacitate restrânsă de exercițiu
- Sprijinirea persoanelor cu dizabilități în accesarea echipamentelor și tehnologiilor asistive, a familiilor monoparentale, a participării copiilor școlari în tabere de creație/sportive
- Consilierea și orientarea tinerilor în proces de dezinstituționalizare, a tinerilor vulnerabili pentru creșterea motivației de a rămâne în școală și a copiilor cu probleme legate de comportament
- Asigurarea de ajutor material sub forma de alimente, produse de igienă, pachet pentru copil și masă caldă pentru persoanele dezavantajate
- Creșterea calității serviciilor sociale prin asigurarea specializării/ perfecționării specialiștilor din domeniul social
- Dezvoltarea infrastructurii de locuințe sociale în mediul urban, locuințe pentru situații de calamitate și locuințe pentru persoane vârstnice în risc de excludere locativă
- Dezvoltarea infrastructurii de servicii de recuperare pentru veterani
- Dezvoltarea unei infrastructuri specifice pentru protejarea memoriei victimelor Holocaustului și promovarea nondiscriminării

Obiectivul de Politică nr. 5: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale

- Investiții în turism – stațiuni turistice urbane de interes național
- Investiții în infrastructura din domeniul cultural
- Investiții în patrimoniul cultural

- Investiții pentru regenerarea urbană și securitatea spațiilor publice
- Sprijin pentru structurile de guvernare ITI (Delta Dunării și Valea Jiului) - sprijin pentru pregătirea și conceperea strategiilor teritoriale
- Sprijin pentru structurile de guvernare CLLD (ZUM-uri) – pregătire, gestiune și animare
- Sprijin pentru S.D.T. – pregătire, gestiune și animare

III.4.4 Planul de Redresare și Reziliență al României (versiunea de lucru transmisă Comisiei Europene în luna mai 2021)

Din suma alocată Mecanismului de Redresare și Reziliență (MRR) la nivelul U.E., România își propune să beneficieze de aproximativ 29,2 miliarde de euro, dintre care aproape 41% pentru componenta verde și 20% pentru cea digitală. Pentru utilizarea instrumentului de finanțare MRR fiecare stat membru al UE trebuie să elaboreze propriul **Plan de Redresare și Reziliență** (PNRR) prin care își stabilește domeniile prioritare de investiții în scopul ieșirii din criză, relansării economice și creșterii capacității de reziliență.

Obiectivul general al PNRR al României este corelat în mod direct cu **Obiectivul general al MRR3**, așa cum este inclus în Regulamentul 2021/241 al Parlamentului European și al Consiliului, din 12 februarie 2021, art.4.

Astfel, obiectivul general al PNRR al României este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Obiectivul specific al PNRR este și el corelat cu cel al mecanismului, detaliat în Regulament, și anume de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGenerationEU în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

PNRR al României este structurat pe 15 componente care acoperă toți cei 6 piloni prevăzuți prin Regulament.

Piloni	Componente
I. Tranziția verde	C.1. Managementul apei
	C.2. Păduri și protecția biodiversității
	C.3. Managementul deșeurilor
	C.4. Transport sustenabil
	C.5. Valul Renovării
	C.6. Energie
II. Transformare digitală	C.7. Transformare digitală
III. Creștere inteligentă, sustenabilă și favorabilă incluziunii	C.8. Reforma fiscală și reforma sistemului de pensii
	C.9. Suport pentru sectorul privat, cercetare, dezvoltare și inovare
IV. Coeziune socială și teritorială	C.10. Fondul local
	C.11. Turism și cultură

V. Sănătate, precum și reziliență economică, socială și instituțională	C.12. Sănătate
	C.13. Reforme sociale
	C.14. Bună guvernanță
VI. Politici pentru noua generație	C.15. Educație

Programul propune finanțarea următoarele tipuri de investiții relevante pentru dezvoltarea urbană:

- Proiecte de mobilitate urbană verde (autobuze electrice, piste pentru biciclete, benzi dedicate, stații de încărcare), de digitalizare
- Program de locuințe sociale și pentru tineri
- Construirea de rețele de apă și de canalizare în localități cu peste 2000 de locuitori
- Reabilitarea energetică a blocurilor și a clădirilor publice
- Implementarea de programe de studiu în sistem dual; construcția de școli neutre energetic; achiziționarea de microbuze verzi pentru transportul elevilor; dotarea cu mobilier a sălilor de clasă; achiziționarea de SMART Lab-uri pentru școli și licee; dotarea laboratoarelor de informatică din școli și asigurarea resurselor pentru învățarea în format virtual; construcția de creșe
- Extinderea și renovarea spitalelor; construirea/renovarea și dotarea centrelor medicale comunitare; dotarea cabinetelor de medicină de familie; dotarea secțiilor de terapie intensivă pentru nou-născuți
- Înființarea de centre de zi pentru prevenirea abandonului familial; implementarea venitului minim de incluziune; sistem de tichete pentru formalizarea muncii
- Dezvoltarea și marcarea de rute/trasee culturale; certificarea destinațiilor turistice verzi; construcția și reabilitarea de muzee
- Împăduriri, refacerea habitatelor naturale și actualizarea planurilor de management ale siturilor Natura 2000
- Dezvoltarea, completarea și modernizarea sistemelor de management integrat al deșeurilor municipale; dezvoltarea capacităților tehnice și a competențelor în materie de economie circulară și de climă la nivelul instituțiilor publice locale
- Finanțarea de biblioteci ca HUB-uri de învățare și dezvoltare de aptitudini digitale pe tot parcursul vieții; instruirea digitală a funcționarilor publici
- Finanțări pentru digitalizarea IMM-urilor, ajutarea acestora în procesul de listare la bursă

Componenta 10 a PNRR, denumită "Fondul Local" are ca obiective:

- O1. Asigurarea cadrului necesar pentru dezvoltarea durabilă a localităților din România prin investiții în infrastructura locală care vor susține reziliența și tranziția verde a zonelor urbane și rurale, precum și reducerea disparităților teritoriale la nivel regional, intra-regional și intra-județean.
- O2. Asigurarea cadrului pentru reformarea și digitalizarea instrumentelor de planificare teritorială și urbană la nivelul autorităților publice locale.

Reformele asumate aferente Componentei nr. 10 sunt:

- R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă: Aprobarea și intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile; Crearea structurii pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD
- R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă: Aprobarea și intrarea în vigoare Legii zonelor metropolitane; Aprobarea și intrarea în vigoare a Politicii urbane a României (PUR)

- R3. Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea de consorții administrative în zonele rurale funcționale; Aprobarea și intrarea în vigoare a actului legislativ de modificare a Codului administrativ pentru stabilirea unor consorții administrative în zonele rurale funcționale
- R4. Îmbunătățirea calității locuirii: Aprobarea și intrarea în vigoare a Strategiei naționale a locuirii (SNL) și a planului de acțiune pentru a reduce lipsa severă de locuințe
- R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor: Aprobarea și intrarea în vigoare a Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor; Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile

Tipurile de investiții care vor fi finanțate în cadrul Componentei nr. 10 sunt:

- I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă):
 - I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante);*
 - I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC;*
 - I1.3. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice;*
 - I1.4. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – infrastructurii pentru biciclete la nivel local/metropolitan.*
- I2. Construirea de locuințe pentru tineri și pentru specialiști din sănătate și învățământ (intervenție susținută de reforma R4. Îmbunătățirea calității locuirii)
- I3. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale, intervenție susținută de reformele R2. Crearea cadrului de politici pentru o transformare urbană durabilă și de R3. Crearea cadrului de politici pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale
- I4. Elaborarea / actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism (intervenție susținută de reforma R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor)

III.4.5 Programul Regional pentru Regiunea Nord-Est 2021-2027 (versiunea de lucru publicată în luna septembrie 2020)

Viziunea: regiunea NE va fi un spațiu competitiv, durabil și incluziv, unde îți vei dori să locuiești, să lucrezi și să investești!

Obiectiv general: derularea în regiune a unei dezvoltări echilibrate printr-un proces de creștere economică durabil, favorabil incluziunii sociale, care să conducă la creșterea standardului de viață și reducerea decalajelor de dezvoltare intra și inter regionale.

Pentru atingerea obiectivului general sunt avute în vedere șase obiective strategice și șapte priorități, după cum urmează:

Obiectivul strategic nr.1 - Îmbunătățirea competitivității regionale prin creșterea productivității în domenii cu valoare adăugată, prin stimularea capacităților de inovare și cercetare și promovarea utilizării tehnologiilor avansate și a serviciilor tehnologiei informației și comunicațiilor

- Prioritatea nr 1: NE - o regiune mai competitivă, mai inovativă
- Prioritatea nr 2: NE - o regiune mai digitalizată

Obiectivul strategic nr.2 - Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor prin sprijinirea și promovarea eficienței energetice, prin reducerea emisiilor de carbon și dezvoltarea infrastructurii verzi în mediul urban

- Prioritatea nr.3: NE - o regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul

Obiectivul strategic nr. 3 - Creșterea accesibilității, conectivității și siguranței prin dezvoltarea unei infrastructuri de transport rutier moderne și durabile dezvoltat

- Prioritatea nr.4: NE - o regiune mai accesibilă

Obiectivul strategic nr. 4 - Creșterea accesului și participării la un învățământ de calitate, corelat cu cerințele pieței muncii prin dezvoltarea unei infrastructuri educaționale moderne

- Prioritatea nr.5: NE - o regiune educată

Obiectivul strategic nr. 5 - Sprijinirea dezvoltării locale prin valorificarea și promovarea potențialului local existent

- Prioritatea nr.6: NE - o regiune mai atractivă

Obiectivul strategic nr. 5 - Dezvoltarea capacității administrative pentru managementul și controlul POR la nivel regional dezvoltat

- Prioritatea nr.7 - asistență tehnică.

III.4.6 Strategia de Specializare Inteligentă pentru Regiunea Nord-Est (RIS 3)

Viziune: Regiunea Nord-Est creează, transferă și transpune în practică inovație sistematic, sustenabil și cu beneficii societale, în următoarele domenii-cheie – agroalimentar & industria lemnului, textile, sănătate, turism, TIC, energie și mediu.

Prioritățile orizontale pentru specializarea regională sunt:

Prioritatea orizontală nr. 1. Dezvoltarea competențelor pentru inovare

- Măsura 1.1. Parteneriate pentru dezvoltare/actualizare curricula educațională și sincronizarea ofertei de pregătire cu nivelul tehnologic actual din domeniile prioritare smart
- Măsura 1.2. Facilitarea stagiilor de practică a elevilor, studenților, masteranzilor, doctoranzilor în industrie și dezvoltarea activităților extrașcolare dedicate creativității și atitudinii inovative
- Măsura 1.3. Dezvoltarea aptitudinilor pedagogice în învățământul preuniversitar și universitar regional și familiarizarea cadrelor didactice cu noile trenduri și tehnologii relevante pentru domeniile Smart

Prioritatea orizontală nr. 2. Sprijinirea creării de noi companii inovative și creșterii întreprinderilor active din Regiunea Nord-Est

- Măsura 2.1. Dezvoltarea capacității ecosistemului antreprenorial de inovare pentru crearea, maturizarea și internaționalizarea start-up / spin-off în domenii de specializare inteligentă

- Măsura 2.2. Sprijin pentru dezvoltarea tehnologică și durabilă a companiilor inovative
- Măsura 2.3. Sprijin pentru implementarea de către IMM inovative a unor instrumente financiare
- Măsura 2.4. Soluții smart pentru dezvoltarea comunităților locale

Prioritatea orizontală nr. 3. Dezvoltarea capacității regionale de cercetare-dezvoltare și promovarea colaborării cu industria

- Măsura 3.1. Consolidarea capacității de cercetare-inovare la nivel regional, ca răspuns la nevoile identificate în EDP
- Măsura 3.2. Promovarea colaborării între organizațiile CDI și mediul de afaceri
- Măsura 3.3. Dezvoltarea capacității de transfer tehnologic regionale

Prioritatea orizontală nr. 4. Sprijinirea inițiativelor de clusterizare și internaționalizare

- Măsura 4.1. Crearea și consolidarea rețelelor de afaceri și a clusterelor
- Măsura 4.2. Promovarea cooperării interregionale și internaționale în domeniul CDI
- Măsura 4.3. Atragerea investițiilor străine directe în domenii prioritare Smart

Prioritatea orizontală nr. 5. Capacitate administrativă și asistență tehnică

- Măsura 5.1. Dezvoltarea sistemelor de implementare, monitorizare și evaluare a RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.2. Dezvoltarea capacității administrative a actorilor implicați în elaborarea, implementarea, monitorizarea, evaluarea și revizuirea RIS3 Nord-Est
- Măsura 5.3. Dezvoltarea competențelor la nivelul entităților implicate în procesul de descoperire antreprenorială.

III.5 Prioritățile de la nivel județean pentru perioada 2021-2027

III.5.1 Strategia de dezvoltare a județului Suceava pentru perioada 2021-2027

Viziunea de dezvoltare a județului Suceava pentru perioada 2021-2027: Un județ sigur, curat și atractiv, care oferă oportunități de muncă și condiții optime de locuire, cu un mediu economic local dinamic, inovator și multisectorial.

Obiectivele general: accelerarea dezvoltării socio-economice a județului Suceava, prin abordarea unui sistem integrat de priorități și de măsuri de dezvoltare, care vizează îmbunătățirea calității vieții și creșterea activității la nivel județean.

Obiective specifice și priorități:

1. *Un județ mai inteligent, prin promovarea transformării economice inovatoare și inteligente*
 - a. *Prioritatea: Inovarea potențialului economic județean: județul Suceava competitive*
 - b. *Prioritatea: Promovarea produselor locale*
 - c. *Prioritatea: Creșterea accesibilității și a atractivității județului Suceava pentru turiști*
2. *Un județ mai verde, cu emisii scăzute de carbon prin promovarea tranziției către o energie nepoluantă și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a adaptării la schimbările climatice și a prevenirii și gestionării riscurilor*
 - a. *Prioritatea: Îmbunătățirea condițiilor de mediu*
 - b. *Prioritatea: Extinderea spațiilor verzi și de agrement*

- c. *Prioritatea: Gestionarea deșeurilor – tranziția către o economie circulară*
3. *Un județ mai conectat, prin dezvoltarea mobilității, a conectivității TIC și a utilităților publice*
 - a. *Prioritatea: Creșterea accesibilității și a mobilității în județul Suceava*
 - b. *Prioritatea: Dezvoltarea transportului durabil și promovarea formelor de nepoluante de transport*
 - c. *Prioritatea: Creșterea calității infrastructurii tehnico-edilitare*
4. *Un județ mai social, protecție și incluziune socială, condiții de muncă echitabile, egalitate de șanse, sistem sanitar performant și acces pe piața forței de muncă*
 - a. *Prioritatea: Abordarea / combaterea provocărilor generate de fenomenele de îmbătrânire demografică și migrație*
 - b. *Prioritatea: Facilitarea procesului de îmbătrânire active*
 - c. *Prioritatea: Creșterea calității serviciilor medicale și a infrastructurii în vederea îmbunătățirii stării de sănătate a populației*
 - d. *Prioritatea: Îmbunătățirea stării de sănătate a populației prin programe de prevenire și promovare a unui stil de viață sănătos*
 - e. *Prioritatea: Creșterea calității serviciilor și infrastructurii sociale*
 - f. *Prioritatea: Creșterea calității serviciilor și infrastructurii în domeniul educațional*
 - g. *Prioritatea: Creșterea nivelului de acces la servicii de educație și instruire*
5. *Un județ mai aproape de cetățeni, prin promovarea dezvoltării urbane integrate, a capacității administrative și a inițiativelor locale*
 - a. *Prioritatea: Îmbunătățirea capacității administrative a administrației publice locale*
 - b. *Prioritatea: Organizarea și promovarea activităților și evenimentelor culturale*
 - c. *Prioritatea: Dezvoltarea infrastructurii culturale*
 - d. *Prioritatea: Definirea unei imagini urbane generale coerente și de calitate la nivelul județului Suceava*
 - e. *Prioritatea: Revitalizarea unor zone urbane specific inclusiv zona centrală cu activități comerciale și culturale*
 - f. *Prioritatea: Reintegrarea zonele industriale destructurate (degradate / abandonate) prin regenerare urbană*
 - g. *Prioritatea: Implementarea unui portofoliu de proiecte care să contribuie la o dezvoltare socio-economică durabilă în condițiile utilizării sustenabile a resurselor și asigurării unui mediu propice locuirii și dezvoltării*
 - h. *Prioritatea: Implementarea de soluții de tip Smart City*

În această strategie, Orașul Vicovu de Sus figurează în mod direct cu 3 proiecte majore:

- *Construirea unui pod peste râul Suceava – estimat la 12,4 mil. lei propus spre finanțare din POT, POR sau Programul Interreg Next România Ucraina*
- *Construirea unei variante de ocolire zona centrală – pod MHC – zona Laura – Pod Dăbâca – estimat la 14,7 mil. lei, propus spre finanțare din POR*
- *Modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere – estimat la 21,6 mil. lei, propus spre finanțare din POR*

COLABORARE

Viziunea reprezintă
exercițiul de planificare a
dezvoltării teritoriului,
pentru orizontul de timp
2032 pentru VvS

III.7 Viziunea, țintele, obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Vicovu de sus pentru perioada 2021-2027

III.7.1 Viziunea și țintele strategice de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus pentru anul 2027

În anul 2027, orașul Vicovu de Sus va fi un centru urban de importanță transfrontalieră și cu rol de polarizare și deservire a Văii Superioare a Sucevei, cu o economie dinamică, bazată pe o cultură antreprenorială solidă și pe o forță de muncă calificată, adaptată la provocările viitorului și ale valului digitalizării, care se oferă cetățenilor săi infrastructură și servicii publice comparabile cu cele din oricare oraș european de talie similară, însă cu respect pentru tradiție și natură.

III.7.1.1 Ținte strategice asumate pentru anul 2027

Viziunea de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus se poate defalca în 5 ținte strategice pe care comunitatea și le asumă pentru orizontul anului 2027:

- I. **Vicovu de Sus: nucleu al unei zone urbane funcționale a Văii Superioare a Sucevei și punte peste granița româno-ucraineană.** Orașul este înconjurat de așezări rurale importante, unele cu puternică rezonanță (precum Putna), și se află la granița cu Raionul Storojineț din Ucraina, unde aproximativ 37% dintre locuitori sunt de etnie română, de care va fi legat în curând printr-un modern punct de trecere a frontierei. Acest areal cu peste 30.000 de locuitori, dintre care o mică parte de etnie ucraineană, va fi deservit, în urma investițiilor propuse prin strategie, de infrastructura și serviciile publice și private din Vicovu de Sus, fie că vorbim de licee, piața mixtă, centre comerciale, infrastructura culturală, sportivă și de agrement. În altă ordine de idei, această masă critică de forță de muncă și de consumatori va antrena dezvoltarea economiei orașului, cu condiția dezvoltării infrastructurii și a serviciilor de transport.
- II. **Vicovu de Sus: model de creștere economică locală bazată pe inițiativă antreprenorială, digitalizare și învățământ tehnic și profesional de calitate.** Prin poziția sa periferică la granița României și a Uniunii Europene, dar și față de coridoarele majore de dezvoltare, orașul nu s-a aflat până în prezent în vizorul investitorilor străini. În schimb, acest lucru a reprezentat o oportunitate pentru afirmarea spiritului antreprenorial și a capitalului autohton, dovadă fiind concentrarea de firme din domeniul încălțăminte care au ajuns să dețină o cotă de piață importantă în România și chiar să intre pe piețele externe. Existența unui număr mare de localnici care lucrează în străinătate și s-au adaptat exigențelor de pe piața muncii din țări dezvoltate reprezintă o oportunitate majoră de revenire treptată a acestora în țară și de deschidere a propriei afaceri, dacă sunt asigurate infrastructura și serviciile-suport în acest sens. De asemenea, existența unui liceu tehnologic cu un număr mare de absolvenți de învățământ tehnic și profesional în fiecare an reprezintă o bază solidă atât pentru cultivarea unei culturi antreprenoriale în rândul acestora, cât și asigurarea necesarului de forță de muncă cu studii medii pentru noile inițiative antreprenoriale locale, acesta fiind segmentul cel mai deficitar la nivel

național. Nu în ultimul rând, accesul întreprinzătorilor la consumatorii și la forța de muncă din zona urbană funcțională a orașului va deschide noi perspective de dezvoltare.

- III. **Vicovu de Sus: infrastructură și servicii publice accesibile tuturor, la standarde similare cu ale orașelor mici din orice Stat Membru al UE.** La momentul intrării sale în categoria localităților urbane (2004), ca și în prezent, Vicovu de Sus nu îndeplinea standardele minimale de dotare pentru un centru urban, ceea ce a constituit, pe lângă numărul insuficient de locuri de muncă bine plătite, un imbold pentru migrația externă masivă a forței de muncă. Investițiile în curs și cele cuprinse în strategie vor elimina acest handicap, astfel încât cetățenii se vor bucura de o infrastructură modernă și de servicii publice (transport, utilități, spații publice și verzi, facilități educaționale, medicale, sociale, culturale, sportive, recreaționale etc.) comparabile cu cele existente în orice alt oraș de talie similară din țările către care mulți dintre aceștia au emigrat. Această îmbunătățire a calității vieții va reprezenta un punct central al politicii locale de atenuare a fenomenului migrației locale și de atragere înapoi acasă a celor din Diaspora.
- IV. **Vicovu de Sus: exemplu de adaptare la provocările prezentului și viitorului, prin respect față de natură, dar și față de valorile și tradițiile locului.** Deși vor fi depuse toate eforturile pentru alinierea dezvoltării orașului la trendurile europene din prezent, fie că vorbim despre digitalizare, automatizare sau internaționalizare, comunitatea locală este determinată să conserve și să pună în valoare patrimoniul cultural inestimabil al zonei, fie că vorbim despre folclor, datini și obiceiuri bucovinene sau de importanța vieții religioase. Acest lucru se va reflecta mai ales în viața culturală a urbei și în relația cu cultele religioase, dar și în eforturile de afirmare a orașului ca destinație pentru vizitatori și turiști. De asemenea, un principiu de bază în transformarea urbană a localității va fi armonia omului cu natura, manifestată mai ales prin atenția acordată integrării sustenabile a coridorului verde-albastru al râului Suceava ca ax principal de dezvoltare în țesutul urban al orașului. Acest lucru nu va însemna doar un mediu mai curat și mai mult verde, dar și mai puține riscuri la adresa siguranței cetățenilor, în condițiile unor schimbări ale climei tot mai evidente. Un alt aspect vital al dezvoltării locale va fi gestionarea eficientă a resurselor, mai ales a celor energetice și a deșeurilor de toate tipurile.
- V. **Vicovu de Sus: bună guvernare prin digitalizare, transparentă, eficiență și centrarea serviciilor publice pe nevoile cetățeanului.** Multiplele dimensiuni ale tranziției orașului (urbanistică, economică, socială, demografică, climatică, digitală etc.) din următorii ani au ca punct comun un nou model de guvernare locală. Acesta va însemna nu doar digitalizarea activității administrației locale și a serviciilor publice, ci și transparentă, printr-un parteneriat real cu cetățenii, mediul de afaceri și alți actori locali interesați de bunul mers al comunității. Cooperarea teritorială cu localitățile învecinate, cu cele de peste graniță și cu cele centrale va juca un rol esențial în schimbul de bune practici și conturarea unei viziuni comune de dezvoltare. De asemenea, corelarea planificării strategice cu cea urbanistică, delimitarea clară a proprietății asupra imobilelor, precum și atragerea de expertiză și finanțare externă vor fi esențiale pentru succesul întregii strategii de dezvoltare a orașului.

Fiecare din cele 5 ținte a fost transformată într-un obiectiv specific, cu măsurile, tipurile de intervenții (soluții) și proiectele aferente.

III.7.2 Obiectivele și măsurile de dezvoltare ale orașului Vicovu de Sus pentru perioada 2021-2027

III.7.2.1 Obiectivul general de dezvoltare pentru perioada 2021-2027:

Obiectivul general: *Atenuarea fenomenului de migrație externă și internă a populației locale, prin afirmarea și consolidarea poziției orașului Vicovu de Sus ca centru urban de importanță microregională și transfrontalieră, capabil să ofere condiții de viață și oportunități de dezvoltare comparabile cu orice oraș de talie similară din Uniunea Europeană.*

III.7.2.2 Obiective specifice de dezvoltare propuse pentru perioada 2021-2027:

Obiective specifice	Corelarea cu obiectivele de politică ale U.E.	Corelarea cu obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă 2030	Corelarea cu prioritățile PDR Nord-Est 2021-2027
O.S.1. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	O.P.3. "O Europă mai conectată"	O.9. "Industrie, inovație și infrastructură" O.11. "Orașe și comunități durabile"	P.4. Dezvoltarea unei infrastructuri moderne, inteligente, reziliente și durabile
O.S.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	O.P.1. "O Europă mai inteligentă"	O.4. "Educație de calitate" O.8. "Muncă decentă și creștere economică" O.9. "Industrie, inovație și infrastructură"	P.1. Dezvoltarea unei economii competitive P.2. Dezvoltarea capitalului uman
O.S.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	O.P.4. "O Europă mai socială"	O.1. "Fără sărăcie" O.2. "Fără foame" O.3. "Sănătate și bunăstare" O.4. "Educație de calitate" O.5. "Egalitate de gen" O.10. "Inegalități reduse" O.11. "Orașe și comunități durabile"	P.2. Dezvoltarea capitalului uman
O.S.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	O.P.2. "O Europă mai verde"	O.6. "Apă curată și sanitație" O.7. "Energie curată și la prețuri accesibile"	P.3. Protejarea mediului și optimizarea utilizării resurselor

Obiective specifice	Corelarea cu obiectivele de politică ale U.E.	Corelarea cu obiectivele Strategiei Naționale de Dezvoltare Durabilă 2030	Corelarea cu prioritățile PDR Nord-Est 2021-2027
		O.11. "Orașe și comunități durabile" O.12. "Consum și producție responsabile" O.13. „Acțiuni în domeniul schimbărilor climatice” O.14. "Viață terestră"	
O.S.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	O.P.5. "O europă mai aproape de cetățeni" O.P.1. "O Europă mai inteligentă"	O.11. "Orașe și comunități durabile" O.16. "Pace, justiție și instituții eficiente" O.17. "Parteneriate pentru realizarea obiectivelor"	



III.7.2.3 Măsurile de dezvoltare propuse pentru perioada 2021-2027

Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
<p>O.S.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate</p>	<p>M.1.1. Îmbunătățirea conectării orașului și a zonei sale funcționale la coridoarele majore de transport și de dezvoltare M.1.2. Creșterea mobilității transfrontaliere M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public M.1.5. Asigurarea infrastructurii de transfer modal</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitatea redusă de polarizare a zonei rurale adiacente • Suspendarea traficului de frontieră • Lipsa accesului direct la un coridor major de transport • Lipsa unei variante de ocolire / șosele de centură • Lipsa serviciilor de transport public urban • Atractivitatea redusă a transportului public în raport cu deplasarea cu autoturismul propriu • Existența unei rețele rutiere tipic rurale, preponderent nemodernizate și cu o capacitate limitată de preluare a traficului • Lungimea redusă a trotuarelor și lipsa pistelor pentru biciclete • - Lipsa unui sistem de management al parcărilor 	<ul style="list-style-type: none"> • Realizarea de noi drumuri, inclusiv de legătură cu localitățile învecinate și cu zona de frontieră • Modernizarea drumurilor existente care asigură accesul în oraș și în zona sa urbană funcțională • Dezvoltarea infrastructurii de transfer intermodal, inclusiv de tip Park&Ride • Conectarea orașului și a zonei sale urbane funcționale la rețeaua TEN-T și la coridoarele principale de dezvoltare • Implementarea unui sistem de transport cu public cu rol de deservire a întregii zone urbane funcționale • Reabilitarea și modernizarea infrastructurii pentru transport feroviar • Dezvoltarea unor coridoare de mobilitate urbană durabilă, inclusiv cu



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
			rol de deservire a localităților învecinate
O.S.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	<p>M.2.1. Promovarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale</p> <p>M.2.2. Sprijinirea creșterii competitivității firmelor locale, inclusiv prin transfere tehnologic, re tehnologizare, digitalizare și internaționalizare</p> <p>M.2.3. Promovarea zonei ca destinație de afaceri și atragerea de investitori</p> <p>M.2.3. Sprijinirea tranziției la o agricultură modernă, orientată spre piață</p> <p>M.2.4. Promovarea și valorificarea durabilă a resurselor turistice locale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Existența unui fenomen accentuat de migrație externă în rândul adulților tineri • Capacitățile limitate de colectare, depozitare, procesare a materiilor prime agricole • Infrastructura precară a pieței mixte • Slaba dezvoltare a activităților economice cu valoare adăugată ridicată • Practicarea pe scară largă a unei agriculturi de subzistență • Gradul redus de ocupare formală la nivel local al resurselor de muncă • Numărul mic de atracții turistice și de facilități de agrement pentru turiști și locuitori • - Lipsa unor clase de învățământ profesional dual 	<ul style="list-style-type: none"> • Promovarea în rândul localnicilor a oportunităților de finanțare nerambursabilă pentru înființarea și dezvoltarea afacerilor • Identificarea, reglementarea urbanistică, echiparea și concesionarea / vânzarea / închirierea activelor locale ce pot fi folosite în scop economic • Adoptarea de facilități fiscale pentru agenții economici care realizează investiții generatoare de locuri de muncă • Extinderea și modernizarea spațiilor publice pentru comercializarea produselor agroalimentare • Participarea activă la promovarea orașului și a zonei sale funcționale ca destinație turistică și de investiții



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
	M.2.5. Asigurarea necesarului de forță de muncă cu competențe și calificări relevante pentru piața muncii		<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea de noi atracții turistice și de agrement cu rol de antrenare a sectorului local HORECA • Dezvoltarea învățământului tehnic și profesional în sistem dual • Încurajarea învățării de-a lungul vieții, mai ales în cazul grupurilor vulnerabile pe piața muncii
O.S.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	<p>M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate</p> <p>M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate</p> <p>M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei</p> <p>M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Rata ridicată a mortalității infantile • Fondul de locuințe publice foarte restrâns • Lipsa unei creșe și capacitatea insuficientă a grădinițelor, mai ales a celor cu program prelungit • Degradarea infrastructurii educaționale la Liceul Tehnologic Special • Infrastructura insuficientă pentru sportul școlar • Subdezvoltarea sectorului public și privat de servicii medicale și numărul mic de medici 	<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale • Asigurarea transportului și a cazării în bune condiții pentru elevii navetiști • Întreprinderea de măsuri integrate pentru prevenirea și combaterea părăsirii timpurii a școlii • Încurajarea excelenței în educație • Sprijinirea atragerii și formării continue a cadrelor didactice



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
	<p>cultură și culte, sport și activități recreative</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lipsa unui dispensar medical modern • Lipsa unei stații de ambulanță • Ponderea ridicată a populației care trăiește în zone marginalizate și lipsa unei strategii integrate pentru incluziunea persoanelor aflate în această situație • Lipsa serviciilor sociale publice și private • Lipsa unui spațiu cultural multifuncțional modern și închiderea bibliotecii publice • Diversitatea redusă a ofertei culturale, mai ales pentru adulții tineri • Lipsa unei baze sportive moderne pentru organizarea de competiții și sprijinirea sportului de performanță 	<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea unităților sanitare publice • Sprijinirea investițiilor private în sănătate • Promovarea educației pentru sănătate, a prevenției, a depistării și tratamentului precoce a bolilor, inclusiv prin măsuri de sănătate publică • Asigurarea asistenței medicale comunitare și școlare • Implementarea de măsuri integrate pentru creșterea incluziunii persoanelor care trăiesc în comunități marginalizate • Dezvoltarea, inclusiv în PPP, a serviciilor publice puse la dispoziția diferitelor grupuri vulnerabile



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
			<ul style="list-style-type: none"> • Acordarea de sprijin material pentru persoanele cele mai expuse sărăciei • Creșterea stocului de locuințe publice puse la dispoziția grupurilor vulnerabile • Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii culturale, sportive și de agrement • Promovarea unei agende culturale locale integrate și echitabile pentru toate categoriile de public • Sprijinirea sectorului cultural independent • Sprijinirea activității cluburilor sportive • Sprijinirea cultelor religioase • Extinderea, modernizarea și dotarea spațiilor publice de odihnă și petrecere a timpului liber cu acces general



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
O.S.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	<p>M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei</p> <p>M.4.2. Asigurarea managementului integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare</p> <p>M.4.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră</p> <p>M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă</p> <p>M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ponderea redusă a suprafețelor împădurite • Fertilitatea redusă a terenurilor agricole • Atractivitatea redusă a transportului public în raport cu deplasarea cu autoturismul propriu • Lungimea redusă a trotuarelor și lipsa pistelor pentru biciclete • Vechimea parcului auto privat • Lipsa stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice • Ponderea redusă a gospodăriilor racordate la rețeaua publică de alimentare cu apă • Lipsa unui sistem public de colectare și epurare a apelor uzate menajere • Lipsa unei rețele de distribuție a gazelor naturale și consumul semnificativ de material lemnos pentru încălzire • Performanța energetică redusă a clădirilor 	<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea infrastructurii de alimentare cu apă, de colectare și epurare a apelor uzate • Extinderea și consolidarea SMID la nivel local, cu accent pe creșterea colectării selective și a reciclării deșeurilor • Îmbunătățirea activității de salubritate și prevenirea depozitării ilegale de deșeuri • Introducerea alimentării cu gaze naturale în vederea reducerii emisiilor generate de utilizarea combustibilului solid pentru încălzire și a prevenirii defrișărilor ilegale • Dezvoltarea infrastructurii de monitorizare a poluării aerului • Dezvoltarea infrastructurii pentru alimentarea mijloacelor de transport electrice



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
	M.4.6. Conservarea biodiversității	<ul style="list-style-type: none"> • Gradul redus de colectare selectivă a deșeurilor și funcționarea doar parțială a SMID • Suprafața foarte redusă a spațiilor verzi deschise pentru publicul larg • Starea ecologică proastă a râului Suceava • Lipsa unei stații de monitorizare a calității aerului • Riscul ridicat de inundații (viituri) de-a lungul râului Suceava • - Gradul redus de dotare al Serviciului Voluntar pentru Situații de Urgență 	<ul style="list-style-type: none"> • Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de sprijin pentru transportul public și cel alternativ, în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor • Renovarea energetică a clădirilor publice în vederea reducerii consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră • Sprijinirea renovării energetice a clădirilor private în vederea reducerii consumului de energie și a emisiilor de gaze cu efect de seră • Dezvoltarea de noi capacități de producere a energiei din surse regenerabile pentru uz public • Sprijinirea investițiilor private în noi capacități de producere și stocare a energiei din surse regenerabile



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
			<ul style="list-style-type: none"> • Extinderea și eficientizarea energetică a rețelelor electrice și a sistemului de iluminat public • Dezvoltarea de coridoare verzi-albastre de-a lungul cursurilor de apă • Extinderea spațiilor plantate cu rol de captare a gazelor cu efect de seră • Regenerarea spațiilor publice, inclusiv prin reconversia unor situri degradate / abandonate / subutilizate, în vederea creșterii rezilienței în fața schimbărilor climatice și a prevenirii formării insulelor de căldură urbană • Extinderea și îmbunătățirea infrastructurii de apărare împotriva inundațiilor și de îmbunătățiri funciare • Dotarea serviciilor profesionale și voluntare pentru situații de urgență • Protejarea habitatelor naturale din situl Natura 2000 de pe teritoriul orașului



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
<p>O.S.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanță locală mai apropiată de cetățeni</p>	<p>M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice M.5.2. Întărirea capacității de formulare de politici locale și de planificare a dezvoltării urbane M.5.3. Întărirea capacității de implementare a politicilor publice și de furnizare a serviciilor publice M.5.4. Creșterea transparenței procesului decizional, întărirea cooperării interne și externe M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Spațiile inadecvate pentru funcționarea administrației locale • - Veniturile proprii ale administrației locale sunt foarte reduse 	<ul style="list-style-type: none"> • Dotarea serviciilor publice cu echipamente hardware și software • Dezvoltarea de noi servicii publice online, aplicații • Elaborarea și implementarea unei strategii de Smart City • Continuarea lucrărilor de cadastru și clarificarea regimului de proprietate al imobilelor • Elaborarea, actualizarea, implementarea și monitorizarea documentelor de planificare strategică • Elaborarea, actualizarea, implementarea și monitorizarea documentațiilor de urbanism și a celor tehnico-economice aferente investițiilor publice • Recrutarea și formarea continuă a personalului din administrația publică locală



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
			<ul style="list-style-type: none"> • Atragerea de expertiză și consultanță externă pentru completarea competențelor existente la nivelul administrației locale • Reconceptualizarea și actualizarea permanentă a site-ului WEB al Primăriei și a altor instituții din subordine • Implementarea bugetării participative și a altor forme eficiente de informare, consultare și implicare a actorilor locali în procesul decizional • Continuarea participării active a orașului în structuri asociative de tip ADI, GAL • Consolidarea cooperării transfrontaliere • Încheierea de noi acorduri de înfrățire, schimburi de bune practici, vizite de studiu etc.



Obiectivul specific	Măsura	Probleme-cheie / provocări / necesități locale prioritare identificate în etapa de analiză a situației existente pe care le adresează O.S.	Opțiuni de soluționare a problemelor-cheie, provocărilor și necesităților locale
			<ul style="list-style-type: none"> • Încheierea de acorduri de PPP pentru furnizarea de servicii / realizarea de investiții de interes comunitar • Dotarea cu utilaje și echipamente a serviciilor publice care realizează lucrări / servicii de interes comunitar • Extinderea, reabilitarea, modernizarea și dotarea spațiilor administrative

IMPLEMENTARE

Programele, proiectele și activitățile specifice, cu precizarea bugetelor sau a surselor de finanțare, a termenelor și a responsabilităților instituționale asumate, sunt necesare pentru punerea în aplicare a unei strategii integrate de dezvoltare urbană

Secțiunea IV. Planul de acțiune, implementare, monitorizare și evaluare

IV.1. Planul de acțiune (portofoliul de proiecte) pentru perioada 2021-2027

IV.1.1. Lista lungă de proiecte

În vederea îndeplinirii viziunii, a obiectivului general, respectiv a obiectivelor specifice stabilite în Secțiunea III, a fost propusă următoarea listă lungă de proiecte, rezultat direct al propunerilor preluate din P.M.U.D., a celor transmise de către administrația locală, a rezultatului procesului de consultare cu actorii relevanți și a propunerilor formulate de către consultanți.

Tabelul nr. 20 Lista lungă de proiecte (descriere, sursa de finantare, origine proiect, domeniu)

Nr. Crt.	Denumire proiect	Scurta descriere	Buget estimat	Sursa de finantate	Perioada	Responsabil	Originea proiectului	Domeniu
1	Construirea unei șosele de centură pentru devierea traficului greu din centrul orașului Vicovu de Sus	Modernizarea a 7.7 km de drumuri locale și pregătirea pentru devierea traficului greu între PTF Vicovu de Sus și limita UAT Bilca	13.440.000	AS Bugetul de stat	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus CNAIR	Primărie	Infrastructura rutiera
2	Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere și a accesibilității drumurilor naționale de interes regional prin construirea unui pod peste râul Suceava / Reabilitare pod afectat de inundații în orașul Vicovu de Sus, județul Suceava	Reabilitare pod afectat de inundații în orașul Vicovu de Sus, județul Suceava	2.275.000	CNI Bugetul de stat Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	SDL 2014-2020	Infrastructura rutiera
3	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	Construirea unui tronson de drum de viteză (drum național) care să asigure conectivitatea între punctul de trecere a frontierei PTF Vicovu de Sus și Autostrada A7. Proiectul vizează un parteneriat între UAT Vicovu de Sus, CNAIR și Consiliul Județean Suceava.	17.920.000	CNAIR Bugetul de stat Bugetul local	2023-2027	CNAIR CJ Suceava	PMUD	Infrastructura rutiera
4	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	Modernizarea strazilor de interes local din orașul Vicovu de Sus	5.236.000	Alte surse Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	SDL 2014-2020	Infrastructura rutiera
5	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	Construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală	3.572.000	Alte surse Bugetul de stat Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	SDL 2014-2020	Infrastructura rutiera
6	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	Achiziția de 3 microbuze nepoluate care să asigure transportul elevilor în scopuri educaționale.	1.000.000	PNRR Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate

7	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	Amenajarea de trotuare pe arterele princiiale (Stefan cel Mare, Calea Cernauti, Calea Bucovinei) tranzitate de transportul public local. Amenajarea de refugii pentru transportulu public local pe arterele principale.	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2028	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
8	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	Modernizarea drumurilor locale si pregatirea pentru transportul public local Amenajarea de refugii pentru transportul public local	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
9	Soluții de parcare inteligentă de tipul park & ride în orașul Vicovu de Sus	Amenajarea a 4 statii de parcare de tip Park& Ride in zonele terminus ale orasului si in Piata centrala	497.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
10	Sistem integrat de semafoare interconectate in orașul Vicovu de Sus	Implementarea unui sistem integrat de semafoare inteligente pentru trecerile de pietoni si intersecțiile aglomerate.	470.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus Primăria Comunei Putna	PMUD	Mobilitate
11	Organizarea unui centru de control si monitorizarea a traficului în orașul Vicovu de Sus	Organizarea unui centru de control trafic la nivelul Primariei Vicovu de Sus cu rol in monitorizarea traficului rutier, colectarea datelor de trafic si fluidizarea traficului.	483.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus Primăria Comunei Putna	PMUD	Mobilitate
12	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	Amenajarea a 12 treceri de pietoni inteligente in proximitatea unitatilor scolare si a cladirilor de interes public cu risc crescut de accidente. Corelarea cu sistemul integrat de semaforizare.	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
13	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	Amenajarea peisagistica si arhitecturala pe digurile din proximitatea raului Suceava si transformarea acestora in zone de promenada	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
14	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	Construirea unui centru logistic compus din depou și sediul administrativ, amenajarea stațiilor de garare a mijloacelor de transport public nepoluant, dotarea cu mașini-unelte și echipamente de diagnostic pentru atelierile internet de reparații, dotarea cu instalații de	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate

curățare și întreținere a mijloacelor de transport.

15	Crearea serviciului de transport public, achiziția de autobuze electrice în orașul Vicovu de Sus	Inițierea serviciului de transport public local la nivel local/ periurban, dotarea acestuia cu 10 microbuze nepoluate și 2 autobuze de 10 m nepoluante.	3.522.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus Primăria Comunei Putna	PMUD	Mobilitate
16	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete - Tronson 1 Valea Sucevei - Pista de agrement, Tronson 2 Calea Bucovinei	1.762.600	PNRR Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
17	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete - Etapa 2	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete - Tronson 3 Calea Cernauti, Tronson 4 Stefan cel Mare	2.520.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
18	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat - Tronson 4 Str. Nicolae Balcescu - Baza Sportiva Putna - Pista de agrement	700.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
19	Trasee cicloturistice în parteneriat cu Consiliul Județean	Piste cicloturistice realizate în parteneriat cu CJ Suceava	428.800	PNRR Consiliul Județean SV	2023-2025	CJ Suceava	PMUD	Mobilitate
20	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	Reabilitarea punților și transformarea lor în poduri pietonale și ciclabile care să asigure conectivitatea între centrul orașului Vicovu de Sus și Bivolăria.	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
21	Realizarea unui terminal intermodal de transport public și parcare supraterrană în proximitatea străzii Nicolae Balcescu	Amenajarea unui terminal intermodal de transport public cu parcare supraterrană în zona Nicolae Balcescu care să asigure transferul de la transportul rutier la transportul nepoluat. Se consideră necesar acest terminal deoarece se află în apropierea stației CF Bivolăria, va fi traversat de pista de biciclete pentru agrement ce face legătura între Vicovu de Sus și Putna, asigură parcare autovehiculelor pe perioada utilizării pistei de bicicletă, este un punct de conectivitate pentru toate traseele de transport public local.	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate

22	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	Amenajarea unui terminal intermodal de transport marfa in proximitatea PFT Vicovu de Sus, cu rolul de a asigura un spatiu de stationare pentru traficul greu, de a asigura conectivitatea cu transportul public local si cu pistele de biciclete.	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
23	Realizarea unei parcarilor supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	Amenajarea unei parcarilor mixte pentru autovehicole si biciclete, amenajarea unei statii de transport public local. Se are in vedere si preluarea traficului de tranzit , incluziv al cetatenilor ucrainieni si transferul acestora catre mijloace de transport nepoluante.	1.080.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
24	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos, Tronson 6 Calea Cernauti - Bilca, Tronson 7 Calea Bucovinei - Straja	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
25	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din oraşul Vicovu de Sus	Reconfigurarea infrastructurii rutiere prin amenajarea de strazi cu sens unic care sa faciliteze transportul public local	3.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	PMUD	Mobilitate
26	Amenajarea de staţii de aşteptare pentru călători în oraşul Vicovu de Sus	Amenajarea de staţii de aşteptare pentru călători în oraşul Vicovu de Sus	720.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Primărie	Mobilitate
27	Înfiinţarea de clase de învăţământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenţii economici din zonă	Proiectul prevede înfiinţarea de clase de învăţământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenţii economici din zonă (încălţăminte, turism, prelucrarea lemnului etc.), care să aducă contribuie cu beneficii pentru elevi (bursă privată, transport gratuit la locul de practică, loc de muncă asigurat după absolvire, dotare cu material didactic, mobilier, echipamente etc.)	300.000	POEO Bugetul local	2023-2027	Liceul Tehnologic "Ion Nistor" Primăria Oraşului Vicovu de Sus ISJ Suceava CJ Suceava	Propunere consultant	Dezvoltare economica
28	Înfiinţare Centru de afaceri multifuncţional cu spaţii de coworking, facilităţi expoziţionale şi comerciale	Proiectul prevede dezvoltarea unei infrastructuri de suport pentru afaceri şi inovare, destinată mai ales tinerilor întreprinzători şi IMM-urilor, care să pună la dispoziţie spaţii de închiriat la preţuri	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2025-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica

rezonabile, spații pentru formare, instruire, incubare, accelerare, conferințe, expoziții, prototipare, testare etc.

29	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	Proiecte RIS3 inovative in parteneria cu IMM	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local Mediul privat	2025-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica
30	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	Proiectul prevede identificarea unei zone disponibile pentru instalarea de funcțiuni economice, realizarea unui PUZ, asigurarea infrastructurii de bază (energie electrică, iluminat public, supraveghere video, apă, canal, gaz, drumuri, parcări, transport public), concesionarea / vânzarea de parcele către investitori. În funcție de suprafața pe care o va acoperi, administrația locală poate realiza demersurile pentru obținerea statutului de parc industrial și a facilităților fiscale conexe.	5.000.000	Alte surse Bugetul local	2024-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus CJ Suceava	Propunere consultant	Dezvoltare economica
31	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	Organizare campanie de promovare antreprenoriat; organizare cursuri de formare în domeniul antreprenoriatului și managementului de proiect; stagii de practică în firme existente; tutoriat, mentorat, asistență, consiliere pentru pregătire planuri de afaceri; finanțare planuri de afaceri; asistență și consultanță post-înființare; formare continuă manageri; sprijin pentru digitalizare	1.000.000	POEO Bugetul local	2023-2027	Parteneri privați Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica
32	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”	Proiectul presupune organizarea, preferabil de două ori pe an, a unui eveniment de o zi, în format hibrid, cu scopul de informare a întreprinzătorilor locali cu privire la oportunitățile de finanțare rambursabilă și nerambursabilă pentru antreprenori din oraș și zona sa funcțională, la care să participe autorități de management / organisme intermediare (de ex. ADR NE, AFIR, AIMMAIPE etc.), firme de consultanță, bănci, ONG-uri, autorități locale, cluster etc. O altă componentă vizează dezvoltarea unei	100.000	POEO Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica

platforme online de tip forum, prin care antreprenorii pot avea acces la informații actualizate cu privire la oportunitățile de finanțare. Platforma va avea și o secțiune în limba engleză cu informații pentru potențialii investitori străini.

33	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	Adoptarea unor facilități fiscale pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă, în baza Legii nr. 227/2015, OUG nr. 77/2014, Regulamentului CE nr. 1407/2013, a Legii nr. 21/1996	500.000	Alte surse Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica
34	Cluster "Leather Bucovina"	Înființarea unui cluster în domeniul pielăriei și încălțăminteii, care să constituie un vector pentru retehnologizarea prin transfer tehnologic, internaționalizarea, digitalizarea operatorilor economici din domeniu	1.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	Operatori economici Universitatea "Gh. Asachi" CJ Suceava Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Dezvoltare economica
35	Construirea și dotarea unei biblioteci în aer liber și a unui teatru de vara deservit activităților culturale pentru tinerii din comunitatea locală	Construirea unei biblioteci în aer liber, cu spații de lectură și recreere și amenajarea unui teatru de vara destinat activităților culturale. Proiect New European Bauhaus (NEB) realizat din materiale sustenabile, preponderent locale, cu un design modern ce are ca scop incluziunea tinerilor prin activități culturale și artistice.	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Cultura
36	Construcția Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei grădini parc cu funcțiunea "Biblioteca în aer liber"	Reconstrucție casei memoriale Ion Nistor și amenajarea unei biblioteci în interiorul acesteia	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Cultura
37	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura și îmbunătățirea spațiilor publice prin amenajarea unei grădini senzoriale	Dotarea centrului cultural recreativ Laura cu echipamente specifice activităților culturale și îmbunătățirea spațiilor publice prin amenajarea unei grădini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Cultura
38	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional și amenajarea de spații recreative	Complex muzeal, centru de creație și meșteșuguri tradiționale locale, recreere și activități culturale (joc și cântece populare	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Cultura

		tradiționale locale), spații publice pentru socializare și incluziune socială						
39	Construirea și dotarea unei școli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasă	Corp Școala compus din 12 Sali de clasă, Laborator chimie, Laborator fizică, Laborator științe, Atelier creație, Atelier tehnologic, Laborator IT/SmartLab, Cabinet muzică, Club elevi, Sala multimedia	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educație
40	Construirea unui bazin de înot didactic	Construirea unui bazin de înot didactic care să asigure accesul tuturor elevilor la cursurile de înot Ansamblul pentru bazinul de înot va cuprinde - Clădirea pentru bazin - Alei pietonale - Alei carosabile și parcare - Spații verzi	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educație
41	CONSTRUIREA, ECHIPAREA ȘI OPERAȚIONALIZAREA PRIMEI CREȘE ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS	Cresa mică 40 locuri la standarde NZEB complet echipată și dotată.	2.005.806	PNRR Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educație
42	Dotarea unităților școlare preuniversitare cu mobilier și echipamente digitale în orașul Vicovu de Sus	Dotarea unităților de învățământ cu mobilier modern și echipamente digitale TIC	1.800.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educație
43	Inițierea laboratoarelor de tip SmartLab în cadrul Liceului Ion Nistor	Dotarea cu mobilier și echipamente inovative a laboratorului inteligent de tip SmartLab.	60.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Educație
44	Construirea și dotarea unei grădinițe cu program normal la standarde NZEB	Construirea unei grădinițe cu program normal la standarde nZeb, complet echipată și dotată conform Normativului pentru construcția infrastructurii școlare . Se are în vedere amplasarea acesteia în zona Plai-Laura. Sd - 1050 mp	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Educație
45	Construirea și dotarea sălii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 2	Construirea și dotarea unei Sali de educație fizică care să asigure accesul elevilor la activități sportive de interior. Școala gimnazială nr 2, nu dispune de o sală pentru educație fizică, activitățile desfășurându-se în sala de călărie.	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Educație

46	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	Construirea unei crese mari in Bivolaria si asigurarea infrastructurii scolare timpurie in corelare cu sporul natural pozitiv. Asigurarea unei de teren de minim 10 mp/copil destinat spatiului de joaca Suprafats spatiu verde minim 20% din Suprafata teren (St)	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educatie
47	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital). Proiectul are in vedere construirea unui Hub digital compus din amfiteatru pentru activitati didactice si evenimente, biblioteca digitala de dezvoltare a competențelor digitale si spatii de coworking.	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educatie
48	Înfiintarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	Dotarea cu mobilier si echipamente inovative a laboratoarelor inteligente de tip SmartLabs la nivelul fiecărei unitati scolare pentru nivelurile prescolar, primar si gimnazial	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educatie
49	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	Construirea si dotarea unei Sali de educatie fizica care sa asigure accesul elevilor la activitati sportive de interior. Scoala gimnaziala nr 3, nu dispune de o sala pentru educatie fizica, activitatile desfasurandu-se in sala de calsa.	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Educatie
50	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	PNRR Bugetul local	2023-2025	ISJ Suceava Bugetul de stat	ISJ Suceava	Educatie
51	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	POEO Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus Unitățile de învățământ ONG-uri ISJ Suceava	Propunere consultant	Educatie
52	Infiintarea grupelor de gradinita complementare	Infiintarea grupelor de gradinita complementare in care pot funcționa grupuri de joacă, ludoteci și grădinițe comunitare în care se desfășoară activități de stimulare a	500.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Educatie

dezvoltării copiilor cu vârste cuprinse între 0-6 ani

53	Construire și dotare dispensar medical uman Vicovu de Sus	Construirea unui dispensar medical in proximitatea UAMS Vicovu de Sus	500.000	CNI Bugetul local	2023-2024	CNI Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Sanatate
54	Construirea si dotarea unei remize de pompieri ce asigura interventia in situatii de urgenta	Construirea si dotarea unei remize de pompieri care sa asigure serviciile de urgenta si stingere a incendiilor. Se are in vedere relocarea statiei de pompieri actuale din sediul primariei.	1.415.000	CNI Bugetul local	2023-2024	CNI Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Sanatate
55	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria St min -900mp Sc - 388mp Sd - 415mp	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Educatie
56	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	Primărie	Incluziune sociala
57	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	Centrele de zi din sistemul de protecție a copilului au ca misiune prevenirea separării copilului de familie, prin asigurarea, pe timpul zilei, a unor activități de îngrijire, educație, recreere-socializare, consiliere, dezvoltare a deprinderilor de viață independentă, orientare școlară și profesională etc. pentru copii, cât și a unor activități de sprijin, consiliere, educare etc. pentru părinți.	400.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	Primărie	Incluziune sociala
58	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	Primărie	Incluziune sociala
59	Construire locuințe sociale	Construirea de locuinte sociale pentru tinerii aflati in dificultate.	1.000.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	Primărie	Incluziune sociala

60	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	POEO Bugetul local	2023-2027	ONG-uri Primăria Vicovu de Sus	Propunere consultant	Incluziune sociala
61	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	Proiectul prevede constituirea unui GAL la nivelul comunității marginalizate Plai, elaborarea și implementarea unei strategii de dezvoltare locală cu acțiuni integrate pentru incluziunea persoanelor care trăiesc în această comunitate (locuințe sociale, spații sportive, culturale, medicale, spații publice și spații verzi, drumuri, utilități, zone pietonale, ocupare, abandon școlar, implicare civică, servicii sociale etc.)	7.000.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Incluziune sociala
62	Reglementarea situației asezărilor informale	Reglementarea situației asezărilor informale în zona Plai	130.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Incluziune sociala
63	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	CNI Bugetul local	2023-2024	CNI Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Incluziune sociala
64	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare, inclusiv a celei de sănătate orală, în cadrul unităților de învățământ din Vicovu de Sus	600.000	POS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Sanatate
65	Construire și dotare primului spital orășenesc în orașul Vicovu de Sus	Construirea și dotarea primului spital orășenesc la nivelul UAT Vicovu de Sus, care să ofere servicii medicale complete pentru comunitatea din Vicovu de Sus și localitățile periurbane, astfel încât să se diminueze presiunea pe Spitalul Municipal Radauti.	2.600.000	POS Bugetul local	2023-2028	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Sanatate
66	Construire complex sportiv pentru tineret Str. Calea Bucovinei, oraș Vicovu de Sus	Construire complex sportiv pentru tineret Str. Calea Bucovinei, oraș Vicovu de Sus	1.500.000	CNI Bugetul local	2023-2025	CNI Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Incluziune sociala
67	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	Dotarea cu echipamente moderne a cabinetelor medicale de familie	300.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Cabinete de medicină de familie	Propunere consultant	Sanatate

68	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	Construirea si dotarea unui ambulatoriu la nivelul UAT Vicovu de Sus, care sa ofere servicii medicale pentru comunitatea din Vicovu de Sus si localitatile periurbane.	2.200.000	POS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Sanatate
69	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	AFM Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Eficienta energetica
70	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	Reabilitare moderată a Școlii Gimnaziale Bivolărie si transformarea ei in unitate de invatamant eficienta energetic -verde	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Eficienta energetica
71	Construire parc fotovoltaic	Construirea unui parc fotovoltaic care sa asigure necesarul de energie verde pentru orasul Vicovu de Sus	5.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Eficienta energetica
72	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Eficienta energetica
73	Renovarea energetică a Campusului Școlar	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Eficienta energetica
74	Înființare Centru de Colectare cu Aport Voluntar	Înființare Centru de Colectare cu Aport Voluntar	726.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
75	CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS	CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS	358.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
76	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Eficienta energetica
77	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	35 km retele de apa uzata 25 km retele de apa potabila	11.300.250	PODD ADI Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	Primărie	Mediu
78	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	PODD Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
79	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa I	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa I	350.000	PNRR Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu

80	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale pentru cladirile publice si infrastructura de baza	5.000.000	PODD Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	Propunere consultant	Mediu
81	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	AFM Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Mediu
82	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	Reabilitarea esplanadei centrale, amenajarea de noi spatii verzi, recreative ce favorizeaza regenerarea urbana	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
83	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate in Bivolaria Construirea unui bazin de stocare a apelor uzate in Bivolaria	3.500.000	PODD ADI Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	Primărie	Mediu
84	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
85	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	Inlocuirea foselor septice cu fose ecologice	1.200.000	PNRR Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu
86	Reabilitare moderată a 9 clădi publice	Reabilitare moderată a 9 cladiri si transformarea lor in unitati de invatamant/sanatate eficiente energetic -verde	3.757.600	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Eficienta energetica
87	Construcția de locuințe nZEB pentru tinerii specialiști	Construcția de locuințe nZEB pentru tinerii specialiști	5.020.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Eficienta energetica
88	DEZVOLTARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE ÎN COMUNELE MUȘENIȚA, BILCA, VICOVU DE JOS ȘI ORAȘUL VICOVU DE SUS, JUDEȚUL SUCEAVA	DEZVOLTARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE ÎN COMUNELE MUȘENIȚA, BILCA, VICOVU DE JOS ȘI ORAȘUL VICOVU DE SUS, JUDEȚUL SUCEAVA	23.747.580	AS Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Eficienta energetica
89	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	Campanii de educare și conștientizare a publicului privind protecția mediului	100.000	AFM Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Mediu

90	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	PODD Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	Propunere consultant	Mediu
91	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural-creative	Proiectul prevede modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus ce include organizarea si amenajarea arhitecturala a acesteia, construirea unui sediu administrativ/laborator de analiza/control veterinar cu respectare elementelor de arhitectura traditionala, construirea unei unitati agroalimentare pentru produsele specifice cu specific bucovinean, construirea spatiilor de vanzare in aer liber si amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri. Organizarea pietei se refera la remodelarea din punct de vedere organizatoric si peisagistic astfel incat zonele mixte sa fie delimitate si puse in valoare corespunzator. Pietele sunt un loc de schimb inter-cultural, loc in care se intalnesc diferite culturi, in cazul orasului Vicovu de Sus, se va asigura integrarea cetatenilor ucrainieni care isi comercializeaza produsele prin intermediul acestei pieti. Fiind vorba despre o piata cu traditie de peste 50 de ani, aceasta consolideaza coeziunea locala si in acelasi timp este un punct de atractie turistica.	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Regenerare urbana
92	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ in centrul orasului	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Regenerare urbana
93	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în cadrul cladirilor de interes public	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Regenerare urbana
94	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Regenerare urbana

în unitatile de invatamant din oraşul Vicovu de Sus

95	Revitalizarea spaţiului public urban în zona râului Suceava din oraşul Vicovu de Sus	Revitalizarea spaţiului public urban în zona râului Suceava prin amenajarea de parcuri si gradini, trasee pietonale si locuri de joaca pentru copii	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Spatii verzi
96	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncţionalizarea unor terenuri neproductive din oraşul Vicovu de Sus	Amenajarea de parcuri si gradini prin reconversia terenurilor neproductive	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Spatii verzi
97	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas şi coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas şi coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	PNRR Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Spatii verzi
98	Înfiinţarea şi dotarea serviciului de Poliţie Locală	Înfiinţarea şi dotarea serviciului de Poliţie Locală	1.000.000	Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Administratie publica
99	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	Granturile SEE şi Norvegiene Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Administratie publica
100	Crearea unei reţele publice de wi-fi în parcuri	Crearea unei reţele publice de wi-fi în parcuri	15.000	Bugetul local	2023-2025	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Administratie publica
101	Înfiinţarea unei sere orăşeneşti	Înfiinţarea unei sere orăşeneşti	300.000	Bugetul local	2023-2025	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Administratie publica
102	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus - Sistem de informare si digitalizare a transportului public	495.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
103	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus Etapa 2	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus Etapa 2 - Dotarea statiilor de calatori cu Totemuri digitale	395.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
104	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus Etapa 3	Digitalizarea transportului public în oraşul Vicovu de Sus Etapa 3 - Sistem E-ticketing cu automate de incarcare si valide	465.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
105	Creşterea siguranţei cetăţenilor prin monitorizarea spaţiilor publice	Dotarea cu sisteme de supraveghere video si monitorizarea spaţiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare

106	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	Achiziția de aplicații și platforme digitale dedicate serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
107	Reactualizare PUG și RLU, inclusiv documentații conexe	Reactualizare PUG și RLU, inclusiv documentații conexe	50.000	PNRR Bugetul local	2022-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Administrație publică
108	Realizare lucrări de cadastru imobiliar – extravilan și intravilan	Realizare lucrări de cadastru imobiliar – extravilan și intravilan	200.000	Bugetul de stat Bugetul local	2022-2023	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Administrație publică
109	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	PODD Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
110	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
111	Platformă online pentru investitori și antreprenori	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
112	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	Achiziția și dotarea cu mobilier urban inteligent în zona centrală și în spațiile recreative	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Propunere consultant	Digitalizare
113	Dotare utilaje pentru întreținere drumuri (dezăpezire) și fluidizarea traficului	Dotare utilaje pentru întreținere drumuri (dezăpezire) și fluidizarea traficului	50.000	GAL Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Administrație publică
114	Construire sediu nou Primărie pe amplasamentul vechiului sediu	Construire sediu nou Primărie pe amplasamentul vechiului sediu	2.425.000	CNI Bugetul local	2023-2025	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Administrație publică
115	Construirea unei hale auto pentru utilajele Primăriei	Construirea unei hale auto pentru utilajele Primăriei	150.000	Bugetul local	2022-2023	Primăria Orașului Vicovu de Sus	Primărie	Administrație publică

Tabelul nr. 21 Lista lungă de proiecte (sursa de finantare, prioritatea, obiectiv specific, masura)

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Perioada	Prioritatea/Plan/Program	Obiectiv/Componenta	Obiectiv specific Vicovu de Sus	Masura Vicovu de Sus
1	Construirea unei șosele de centură pentru devierea traficului greu din centrul orașului Vicovu de Sus	13.440.000	AS Bugetul de stat	2023-2025	Drumuri publice		OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.1. Îmbunătățirea conectării orașului și a zonei sale funcționale la coridoarele majore de transport și de dezvoltare
2	Îmbunătățirea mobilității transfrontaliere și a accesibilizării drumurilor naționale de interes regional prin construirea unui pod peste râul Suceava / Reabilitare pod afectat de inundatii in orasul Vicovu de Sus, judetul Suceava	2.275.000	CNI Bugetul de stat Bugetul local	2023-2025	Lucrari in prima urgenta**		OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.1. Îmbunătățirea conectării orașului și a zonei sale funcționale la coridoarele majore de transport și de dezvoltare
3	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	CNAIR Bugetul de stat Bugetul local	2023-2027	Drum national		OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.2. Creșterea mobilității transfrontaliere
4	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	Alte surse Bugetul local	2023-2027	Nu a fost identificata		OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
5	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	Alte surse Bugetul de stat Bugetul local	2023-2025	Nu a fost identificata		OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.1. Îmbunătățirea conectării orașului și a zonei sale funcționale la coridoarele majore de transport și de dezvoltare

6	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	PNRR Bugetul local	2023-2027	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
7	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2028	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
8	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
9	Soluții de parcare inteligentă de tipul park & ride în orașul Vicovu de Sus	497.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
10	Sistem integrat de semafoare interconectate în orașul Vicovu de Sus	470.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
11	Organizarea unui centru de control și monitorizarea a traficului în orașul Vicovu de Sus	483.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
12	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile,	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din

					urbana mai durabila	ca parte a tranzitieii catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	trafic și a riscului de accidente rutiere
13	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitieii catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
14	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitieii catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
15	Crearea serviciului de transport public, achiziția de autobuze electrice în orașul Vicovu de Sus	3.522.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
16	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete	1.762.600	PNRR Bugetul local	2023-2024	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
17	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete - Etapa 2	2.520.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
18	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat	700.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public

19	Trasee cicloturistice in parteneriat cu Consiliul Judetean	428.800	PNRR Consiliul Judetean SV	2023- 2025	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C11. TURISM ȘI CULTURĂ	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
20	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
21	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.5. Asigurarea infrastructurii de transfer modal
22	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.5. Asigurarea infrastructurii de transfer modal
23	Realizarea unei parcarii supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.5. Asigurarea infrastructurii de transfer modal
24	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public

25	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.3. Reducerea ambuteiajelor din trafic și a riscului de accidente rutiere
26	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	OS.1. Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	M.1.4. Promovarea transportului alternativ și a celui public
27	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	POEO Bugetul local	2023-2027	P7. Creșterea calității ofertei de educație și formare profesională pentru asigurarea echității sistemului și o mai bună adaptare la dinamica pieței muncii și la provocările inovării și progresului tehnologic	ESO4.5. Îmbunătățirea calității, a caracterului incluziv, a eficacității și a relevanței sistemelor de educație și formare pentru piața muncii, inclusiv prin validarea învățării non-formale și informale, pentru a sprijini dobândirea de competențe-cheie, inclusiv de competențe de antreprenariat și digitale, precum și prin promovarea introducerii sistemelor de formare duală și a sistemelor de ucenicie (FSE+)	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.6. Asigurarea necesarului de forță de muncă cu competențe și calificări relevante pentru piața muncii
28	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2025-2027	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.1. Promovarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale

29	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local Mediul privat	2025-2027	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenoriat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.1. Promovarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale
30	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	Alte surse Bugetul local	2024-2027	-		OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenoriat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.3. Promovarea zonei ca destinație de afaceri și atragerea de investitori
31	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	POEO Bugetul local	2023-2027	P4. Antreprenori at și economie socială	ESO4.1. Îmbunătățirea accesului la piața muncii și măsuri de activare pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, îndeosebi prin implementarea Garanței pentru tineret, pentru șomerii de lungă durată și grupurile defavorizate de pe piața muncii și pentru persoanele inactive, precum și prin promovarea desfășurării de activități independente și a economiei sociale (FSE+)	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenoriat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.1. Promovarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale
32	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”	100.000	POEO Bugetul local	2023-2027	P4. Antreprenori at și economie socială	ESO4.1. Îmbunătățirea accesului la piața muncii și măsuri de activare pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru tineri, îndeosebi prin implementarea Garanței pentru tineret, pentru	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenoriat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.1. Promovarea și sprijinirea inițiativelor antreprenoriale

șomerii de lungă durată și grupurile defavorizate de pe piața muncii și pentru persoanele inactice, precum și prin promovarea desfășurării de activități independente și a economiei sociale (FSE+)

33	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	Alte surse Bugetul local	2023-2024	-		OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.3. Promovarea zonei ca destinație de afaceri și atragerea de investitori
34	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	P1.NE - O regiune mai competitivă, mai inovativă	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	OS.2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	M.2.2. Sprijinirea creșterii competitivității firmelor locale, inclusiv prin transfer tehnologic, re tehnologizare, digitalizare și internaționalizare
35	Construirea și dotarea unei biblioteci în aer liber și a unui teatru de vară deservit activităților culturale pentru tinerii din comunitatea locală	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P7.NE - O regiune mai atractivă	OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative
36	Construcția Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei grădini parc cu funcțiunea "Biblioteca în aer liber"	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P7.NE - O regiune mai atractivă	OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative

					natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane		
37	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative
38	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative
39	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
40	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate

							dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	
41	CONSTRUIREA, ECHIPAREA ȘI OPERAȚIONALIZAREA PRIMEI CREȘE ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS	2.005.806	PNRR Bugetul local	2023-2027	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
42	Dotarea unitatilor scolare preuniversitare cu mobilier si echipamente digitale in orasul Vicovu de Sus	1.800.000	PNRR Bugetul local	2023-2024	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
43	Infiintarea laboratoarelor de tip SmartLab in cadrul Liceului Ion Nistor	60.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
44	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
45	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 2	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate

46	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2027	P6.NE - O regiune educata	dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online; OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
47	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2026	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
48	Înființarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023- 2025	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate

						pentru educatia si formarea la distanta si online;		
49	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
50	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	PNRR Bugetul local	2023-2025	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
51	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	POEO Bugetul local	2023-2027	P6. Prevenirea părăsirii timpurii a școlii și creșterea accesului și a participării grupurilor dezavantajate la educație	ESO4.6. Promovarea accesului egal la educație și formare de calitate și favorabile incluziunii, precum și a absolvirii acestora, în special pentru grupurile defavorizate, începând de la educația și îngrijirea timpurie, continuând cu educația și formarea generală și profesională până la învățământul terțiar, precum și educația și învățarea în rândul adulților, inclusiv prin facilitarea mobilității în scopul învățării pentru toți și a accesibilității pentru	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate

						persoanele cu dizabilități (FSE+)		
52	Infiintarea grupelor de gradinita complementare	500.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P6 - POLITICI PENTRU NOUA GENERATIE	C15. EDUCAȚIE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
53	Construire și dotare dispensar medical uman Vicovu de Sus	500.000	CNI Bugetul local	2023-2024	Unitati sanitare**		OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate
54	Construirea si dotarea unei remize de pompieri ce asigura interventia in situatii de urgenta	1.415.000	CNI Bugetul local	2023-2024	Alte obiective		OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate
55	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.1. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate
56	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	P02. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității – zona rurală	ESO4.12. Promovarea integrării sociale a persoanelor expuse riscului de sărăcie sau de excluziune socială, inclusiv a celor mai defavorizate persoane și a copiilor (FSE+)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei

57	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	P07. Sprijin pentru persoanele cu dizabilități	RSO4.3. Promovarea incluziunii socioeconomice a comunităților marginalizate, a gospodăriilor cu venituri reduse și a grupurilor defavorizate, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale, prin acțiuni integrate, inclusiv locuințe și servicii sociale (FEDR)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei
58	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	P06. Servicii de suport pentru persoane vârstnice	RSO4.3. Promovarea incluziunii socioeconomice a comunităților marginalizate, a gospodăriilor cu venituri reduse și a grupurilor defavorizate, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale, prin acțiuni integrate, inclusiv locuințe și servicii sociale (FEDR).	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei
59	Construire locuințe sociale	1.000.000	POIDS Bugetul local	2023-2027	P07. Sprijin pentru persoanele cu dizabilități	RSO4.3. Promovarea incluziunii socioeconomice a comunităților marginalizate, a gospodăriilor cu venituri reduse și a grupurilor defavorizate, inclusiv a persoanelor cu nevoi speciale, prin acțiuni integrate, inclusiv locuințe și servicii sociale (FEDR)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei
60	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	POEO Bugetul local	2023-2027	P2. Valorificarea potențialului tinerilor pe piața muncii (Ocuparea	ESO4.1. Îmbunătățirea accesului la piața muncii și măsuri de activare pentru toate persoanele aflate în căutarea unui loc de muncă, în special pentru	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei

forței de muncă în rândul tinerilor) tineri, îndeosebi prin implementarea Garanței pentru tineret, pentru șomerii de lungă durată și grupurile defavorizate de pe piața muncii și pentru persoanele inactive, precum și prin promovarea desfășurării de activități independente și a economiei sociale (FSE+)

61	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	POIDS Bugetul local	2023- 2027	P01. Dezvoltarea locală plasată sub responsabilitatea comunității	ESO4.11. Lărgirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și la prețuri accesibile, inclusiv servicii care promovează accesul la locuințe și îngrijire orientată către persoane, inclusiv asistență medicală Modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială, acordând o atenție deosebită copiilor și grupurilor defavorizate Îmbunătățirea accesibilității, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, precum și a eficacității și rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung (FSE+)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei
62	Reglementarea situației azezarilor informale	130.000	POIDS Bugetul local	2023- 2027	P03. Protejarea dreptului la	ESO4.11. Lărgirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate,	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate	M.3.3. Combaterea excluziunii sociale și sărăciei

demnitate socială

sustenabile și la prețuri accesibile, inclusiv servicii care promovează accesul la locuințe și îngrijire orientată către persoane, inclusiv asistență medicală

Modernizarea sistemelor de protecție socială, inclusiv promovarea accesului la protecție socială, acordând o atenție deosebită copiilor și grupurilor defavorizate

Îmbunătățirea accesibilității, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, precum și a eficacității și rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung (FSE+)

inclusivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice

63	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	CNI Bugetul local	2023-2024	Sali de sport	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative	
64	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	POS Bugetul local	2023-2027	P01 – Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățire	ESO4.11. Lărgirea accesului egal și în timp util la servicii de calitate, sustenabile și la prețuri accesibile, inclusiv servicii care promovează accesul la locuințe și îngrijire orientată către persoane, inclusiv asistență medicală	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate

a și consolidarea serviciilor preventive deosebită copiilor și grupurilor defavorizate
 Îmbunătățirea accesibilității, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități, precum și a eficacității și rezilienței sistemelor de sănătate și a serviciilor de îngrijire pe termen lung (FSE+)

65	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	2.600.000	POS Bugetul local	2023-2028	P02 – Servicii de reabilitare, paliative și spitalizări pentru boli cronice adaptate fenomenului demografic de îmbătrânire a populației, impactului dizabilității și profilului de morbiditate	RSO4.5. Asigurarea accesului egal la asistență medicală și asigurarea rezilienței sistemelor de sănătate, inclusiv în ceea ce privește asistența medicală primară, precum și promovarea tranziției de la îngrijirea instituționalizată către îngrijirea în familie sau în comunitate (FEDR)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate
66	Construire complex sportiv pentru tineret Str. Calea Bucovinei, oras Vicovu de Sus	1.500.000	CNI Bugetul local	2023-2025	Complexuri sportive		OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.4. Promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative
67	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P5 - SANATATE REZILIENTA ECONOMICA, SOCIALA SI INSTITUTIONALA	C12. SĂNĂTATE	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate

68	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	2.200.000	POS Bugetul local	2023-2027	P01 – Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățirea și consolidarea serviciilor preventive	RSO4.5. Asigurarea accesului egal la asistență medicală și asigurarea rezilienței sistemelor de sănătate, inclusiv în ceea ce privește asistența medicală primară, precum și promovarea tranziției de la îngrijirea instituționalizată către îngrijirea în familie sau în comunitate (FEDR)	OS.3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	M.3.2. Asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii medicale de calitate
69	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	AFM Bugetul local	2023-2025			OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
70	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2026	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
71	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	2023-2027	Creșterea securității energetice în Statele Membre beneficiare prin	Investiții în producerea și utilizarea energiei electrice din surse regenerabile	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă

					sprijinirea interconectărilor și modernizarea rețelelor energetice			
72	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	2023-2027	Transformare a economiilor și a sectoarelor energetice ale Statelor Membre beneficiare în unele ecologice și mai curate	Investiții în modernizare rețelelor energetice, conductelor centralelor de termoficare, rețelelor pentru transportul de electricitate și gaz, creșterea interconectărilor dintre statele membre	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
73	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
74	Înființare Centru de Colectare cu Aport Voluntar	726.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P1 - TRANZITIE VERDE	C3. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.2. Asigurarea managementului integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare
75	CONSTRUIREA DE INSULE ECOLOGICE DIGITALIZATE ÎN ORAȘUL VICOVU DE SUS	358.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P1 - TRANZITIE VERDE	C3. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.2. Asigurarea managementului integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare
76	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și

consumului de energie regenerabilă

77	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	PODD ADI Bugetul local	2023-2027	P1. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	RSO2.5. Promovarea accesului la apă și o gospodărire sustenabilă a apelor (FEDR)	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei
78	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	PODD Bugetul local	2023-2027	P1. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	RSO2.6. Promovarea tranziției la o economie circulară și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor (FC)	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.2. Asigurarea managementului integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare
79	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa I	350.000	PNRR Bugetul local	2023-2025	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
80	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	PODD Bugetul local	2023-2027	P1. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	RSO2.6. Promovarea tranziției la o economie circulară și eficientă din punctul de vedere al utilizării resurselor (FC)	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei
81	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	AFM Bugetul local	2023-2027	-		OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
82	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane,	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră

precum si reducerea
tuturor formelor de
poluare

83	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	3.500.000	PODD ADI Bugetul local	2023- 2027	P1. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	RSO2.5. Promovarea accesului la apă și o gospodărire sustenabilă a apelor (FEDR)	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei
84	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	PNRR Bugetul local	2023- 2026	P1 - TRANZITIE VERDE	C3. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.2. Asigurarea managementului integrat al deșeurilor și promovarea economiei circulare
85	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	1.200.000	PNRR Bugetul local	2023- 2025	P1 - TRANZITIE VERDE	C1. MANAGEMENTUL APEI	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei
86	Reabilitare moderată a 9 clădi publice	3.757.600	PNRR Bugetul local	2023- 2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
87	Construcția de locuințe nZEB pentru tinerii specialiști	5.020.000	PNRR Bugetul local	2023- 2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă
88	DEZVOLTARE REȚEA INTELIGENTĂ DE DISTRIBUȚIE GAZE NATURALE ÎN	23.747.580	AS Bugetul local	2023- 2027	Sisteme de distribuție gaze naturale		OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.4. Creșterea performanței energetice,

**COMUNELE MUȘENIȚA, BILCA,
VICOVU DE JOS ȘI ORAȘUL
VICOVU DE SUS, JUDEȚUL
SUCEAVA**

promovarea
producției și
consumului de energie
regenerabilă

89	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	AFM Bugetul local	2023-2025	-	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.3. Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră
90	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	PODD Bugetul local	2023-2027	P1. Dezvoltarea infrastructurii de apă și apă uzată și tranziția la o economie circulară	RSO2.5. Promovarea accesului la apă și o gospodărire sustenabilă a apelor (FC) OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.1. Asigurarea managementului durabil al apei
91	Modernizarea pieței tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2025	P7.NE - O regiune mai atractivă	OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
92	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2024	P7.NE - O regiune mai atractivă	OS 5.1. Promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic și al mediului, precum și a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil și a securității în zonele urbane OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
93	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabilă, mai prietenoasă cu mediul	OS 2.7. Intensificarea acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și

						inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare		gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
94	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
95	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
96	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
97	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	PNRR Bugetul local	2023-2027	P1 - TRANZITIE VERDE	C2. PĂDURI ȘI PROTECȚIA BIODIVERSITĂȚII	OS.4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	M.4.5. Creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență
98	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	Bugetul local	2023-2027	Nu este cazul		OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și	M.5.3. Întărirea capacității de

							promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	implementare a politicilor publice și de furnizare a serviciilor publice
99	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	Granturile SEE și Norvegiene Bugetul local	2023-2027			OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.4. Creșterea transparenței procesului decizional, întărirea cooperării interne și externe
100	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	15.000	Bugetul local	2023-2025			OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice
101	Înființarea unei sere orășenești	300.000	Bugetul local	2023-2025			OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice
102	Digitalizarea transportului public în orașul Vicovu de Sus	495.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
103	Digitalizarea transportului public în orașul Vicovu de Sus Etapa 2	395.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
104	Digitalizarea transportului public în orașul Vicovu de Sus Etapa 3	465.000	PNRR Bugetul local	2023-2026	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
105	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice

						organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice		
106	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autoritatilor publice	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
107	Reactualizare PUG și RLU, inclusiv documentații conexe	50.000	PNRR Bugetul local	2022-2025	P4 - COEZIUNE SOCIALA SI TERITORIALA	C10. FONDUL LOCAL	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.2. Întărirea capacității de formulare de politici locale și de planificare a dezvoltării urbane
108	Realizare lucrări de cadastru imobiliar – extravilan și intravilan	200.000	Bugetul de stat Bugetul local	2022-2023	Nu este cazul		OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.2. Întărirea capacității de formulare de politici locale și de planificare a dezvoltării urbane
109	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	PODD Bugetul local	2023-2025	P2. Protecția mediului prin conservarea biodiversității, asigurarea calității aerului și remediere a siturilor contaminate	RSO2.7. Intensificare acțiunilor de protecție și conservare a naturii, a biodiversității și a infrastructurii verzi, inclusiv în zonele urbane, precum și reducerea tuturor formelor de poluare (FEDR)	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
110	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al organizațiilor de cercetare și al autoritatilor publice	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
111	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizării, în beneficiul cetățenilor, al companiilor, al	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice

					organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice			
112	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	2023-2027	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanta locală mai apropiată de cetățeni	M.5.1. Facilitarea tranziției digitale, cu precădere la nivelul serviciilor publice
113	Dotare utilaje pentru întreținere drumuri (dezăpezire) și fluidizarea traficului	50.000	GAL Bugetul local	2023-2025			OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanta locală mai apropiată de cetățeni	M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice
114	Construire sediu nou Primărie pe amplasamentul vechiului sediu	2.425.000	CNI Bugetul local	2023-2025	Alte obiective		OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanta locală mai apropiată de cetățeni	M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice
115	Construirea unei hale auto pentru utilajele Primăriei	150.000	Bugetul local	2022-2023			OS.5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanta locală mai apropiată de cetățeni	M.5.5. Îmbunătățirea dotării logistice a serviciilor publice

IV.1.2. Corelarea cu proiectele prioritizate din Planul de Mobilitate Urbana Durabila a oraşului Vicovu de Sus

Nr. Proiect	Denumire proiect PMUD	Status	Sursa de finantare	Proiect echivalent in SIDU
P.9	Realizare/extinderea sistemului integrat de piste de biciclete cu o lungime totală de peste 50 km în oraşul Vicovu de Sus			
P.9.1	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete – Tronson 1 Valea Sucevei - Pista de agrement	Implementare	PNRR	*Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.9.2	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete – Tronson 2 Calea Bucovinei	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.9.3	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete – Tronson 3 Calea Cernăuţi	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.9.4	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete – Tronson 4 Stefan cel Mare	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.9.5	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat – Tronson 5 Str. Nicolae Bălcescu –Putna – Pista de agrement	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.9.6	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat – Tronson 6 Calea Cernăuţi - Vicovu de Jos	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Îmbunătăţirea mobilităţii urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat – Tronson 6 Calea Cernăuţi - Vicovu de Jos
P.9.9	Trasee cicloturistice in parteneriat cu Consiliul Judetean	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.3	Creşterea siguranţei traficului prin amenajarea şi modernizarea de şosele, trotuare şi refugii pe traseele de transport public local în oraşul Vicovu de Sus			
P.3.1	Creşterea siguranţei traficului prin amenajarea şi modernizarea de şosele pe traseele de transport public local în oraşul Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Creşterea siguranţei traficului prin amenajarea şi modernizarea de şosele pe traseele de transport public local în oraşul Vicovu de Sus
P.3.2	Amenajarea şi modernizarea de trotuare şi refugii pe traseele de transport public local în oraşul Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajarea şi modernizarea de trotuare şi refugii pe traseele de transport public local în oraşul Vicovu de Sus
P.3.3	Construcţia şi dotarea unui centru de logistica şi întreţinere a mijloacelor de rulare	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Construcţia şi dotarea unui centru de logistica şi întreţinere a mijloacelor de rulare
P.1	Crearea serviciului de transport public, achiziţia de autobuze electrice şi amenajarea de staţii de aşteptare pentru călători în oraşul Vicovu de Sus			

P.1.1	Înființarea serviciului de transport public local	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.1.2	Organizarea transportului public nepoluant la nivelul sistemului urban Vicovu de Sus – Putna	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.1.3	Organizarea transportului public nepoluant la nivelul sistemului urban Vicovu de Sus	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.1.4	Extinderea transportului public nepoluant la nivelul periurban	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Extinderea transportului public nepoluant la nivelul periurban
P.1.5	Organizarea unui centru de comanda si monitorizarea a transportului public local	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU.
P.10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructura pentru ciclism și amenajarea zonei de promenada pe digul din proximitatea râului Suceava			
P.10.1	Reabilitarea podului Piața Centrala – Bivolărie si a platformelor de repaus destinat circulației VELO și pietonale	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Reabilitarea podului Piața Centrala – Bivolărie si a platformelor de repaus destinat circulației VELO și pietonale
P.10.2	Reabilitarea podului Vicovu de Sus Est – Bivolărie si a platformelor de repaus destinat circulației VELO și pietonale	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Reabilitarea podului Vicovu de Sus Est – Bivolărie si a platformelor de repaus destinat circulației VELO și pietonale
P.10.3	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava
P.7	Transport verde si gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice			
P.7.1	Achiziția a 3 microbuze nepoluante destinate transportului de elevi la nivelul sistemului urban Vicovu de Sus, Putna, Bilca, Straja și Vicovu de Jos	Idee de proiect	PNRR	Transport verde si gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice
P.13	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus			
P.13.1	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ
P.13.2	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus
P.13.3	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus
P.13.4	Program multianual de înfrumusețare a spațiilor verzi	Implementare	Buget local	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU

P.13.5	Realizarea unui sistem de colectare a apelor meteorice și reutilizarea acestora in sisteme de irigat inteligente	Idee de proiect	PODD	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale
P.4 Construirea de spații park & ride în orașul Vicovu de Sus și Bivolărie				
P.4.1	Realizarea unei parcarilor supraterrane cu funcțiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Realizarea unei parcarilor supraterrane cu funcțiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal
P.4.2	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterrana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterrana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu
P.4.3	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterrana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterrana in proximitatea PTF Vicovu de Sus
P.12 Implementarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus				
P.12.1	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	Idee de proiect	POR NE 2021-2027	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus
P.12.2	Sistem integrat de semafoare interconectate in orașul Vicovu de Sus	Implementare	PNRR	* Proiect in implementare, nu a fost preluat in lista lunga de proiecte SIDU

IV.1.3. Lista scurtă de proiecte prioritare

Vicovu de Sus va fi un oraș de graniță, un pol de creștere și o zonă turistică în expansiune, cu o economie solidă și competitivă și un standard de viață ridicat pentru toți locuitorii săi. Obiectivul pe termen mediu și lung este acela de a asigura un spațiu teritorial funcțional, un cadru urban adecvat care să ofere condiții optime de viață locuitorilor săi și să genereze oportunități pentru aceștia, precum și pentru alte persoane care vor să se stabilească aici, unul din scopurile urmărite fiind și acela de a crește din punct de vedere demografic, în special în zona activă a populației, stimulând migrația pozitivă și atragerea de tineri și de capital uman calificat. Un pilon al viziunii de dezvoltare al „Sistemului urban #3” îl reprezintă integrarea măsurilor inovative și utilizarea noilor tehnologii în viața orașului, stimulând astfel tot procesul de implementare a conceptului de SMART CITY.

Cele 85 proiecte principale, enumerate mai jos, sunt rezultatul obiectivelor specifice și măsurilor stabilite în etapele anterioare, proceselor și activităților de consultare și dezbateră cu actori relevanți pe trei paliere principale:

- Vicovu de Sus orașul antreprenorilor locali;
- Vicovu de Sus orașul culturii și educației;
- Vicovu de Sus orașul oamenilor.

Tabelul nr. 22 – Lista scurtă de proiecte

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantare
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	CNAIR Bugetul de stat Bugetul local
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	Alte surse Bugetul local
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	Alte surse Bugetul de stat Bugetul local
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	PNRR Bugetul local
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public și parcare supaterana în proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri și parcare supaterana în proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local

13	Realizarea unei parcuri supraterane cu funcțiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	POEO Bugetul local
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local Mediul privat
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	Alte surse Bugetul local
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	POEO Bugetul local
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	100.000	POEO Bugetul local
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	Alte surse Bugetul local
24	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
25	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
26	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
29	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local
30	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local
31	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local
32	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local
34	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
35	Înființarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
36	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 3	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	PNRR Bugetul local
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	POEO Bugetul local

39	Iniințarea grupelor de gradinita complementare	500.000	PNRR Bugetul local
40	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolăria	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	POIDS Bugetul local
42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	POIDS Bugetul local
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	POIDS Bugetul local
44	Construire locuințe sociale	1.000.000	POIDS Bugetul local
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	POEO Bugetul local
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	POIDS Bugetul local
47	Reglementarea situatiei asezarilor informale	130.000	POIDS Bugetul local
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	CNI Bugetul local
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	POS Bugetul local
50	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	2.600.000	POS Bugetul local
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	PNRR Bugetul local
52	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	2.200.000	POS Bugetul local
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	AFM Bugetul local
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
55	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
59	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	PODD ADI Bugetul local
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	PODD Bugetul local
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	PODD Bugetul local
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	AFM Bugetul local
63	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
64	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolăria	3.500.000	PODD ADI Bugetul local
65	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	PNRR Bugetul local

66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	1.200.000	PNRR Bugetul local
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	AFM Bugetul local
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	PODD Bugetul local
69	Modernizarea pietei tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru meșteșuguri și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitățile de învățământ din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	PNRR Bugetul local
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	Bugetul local
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	Granturile SEE și Norvegiene Bugetul local
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	15.000	Bugetul local
79	Înființarea unei sere orașenești	300.000	Bugetul local
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	PODD Bugetul local
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local

IV.1.4. Metodologia de prioritizare și lista scurtă de proiecte prioritare

În condițiile în care lista lungă de mai sus cuprinde un număr mare de proiecte propuse, a căror materializare implică un volum de resurse umane, financiare, chiar și tehnice sau informaționale care depășesc capacitatea actuală a administrației locale și a întregii comunității, Strategia a propus o prioritizare a acestor intervenții, care va rezulta într-o listă scurtă de proiecte. Metodologia de prioritizare a presupus parcurgerea următoarelor etape:

Etapa I: Identificarea domeniilor de intervenție de către cetățeni

Acest lucru s-a realizat prin derularea unui număr de 3 sondaje de opinie în rândul populației, în perioada octombrie-noiembrie 2022, la care s-au înregistrat aproape 300 de răspunsuri valide (circa 2% din populația totală a orașului). Deși chestionarele nu au putut, din rațiuni logistice și metodologice evidente, să testeze, cu cetățenii, gradul de acceptabilitate și rangul, din perspectiva importanței, pentru fiecare dintre zecile de proiecte din lista lungă, acesta a constituit un prim filtru esențial în selectarea domeniilor prioritare de intervenție, din perspectiva beneficiarilor finali.

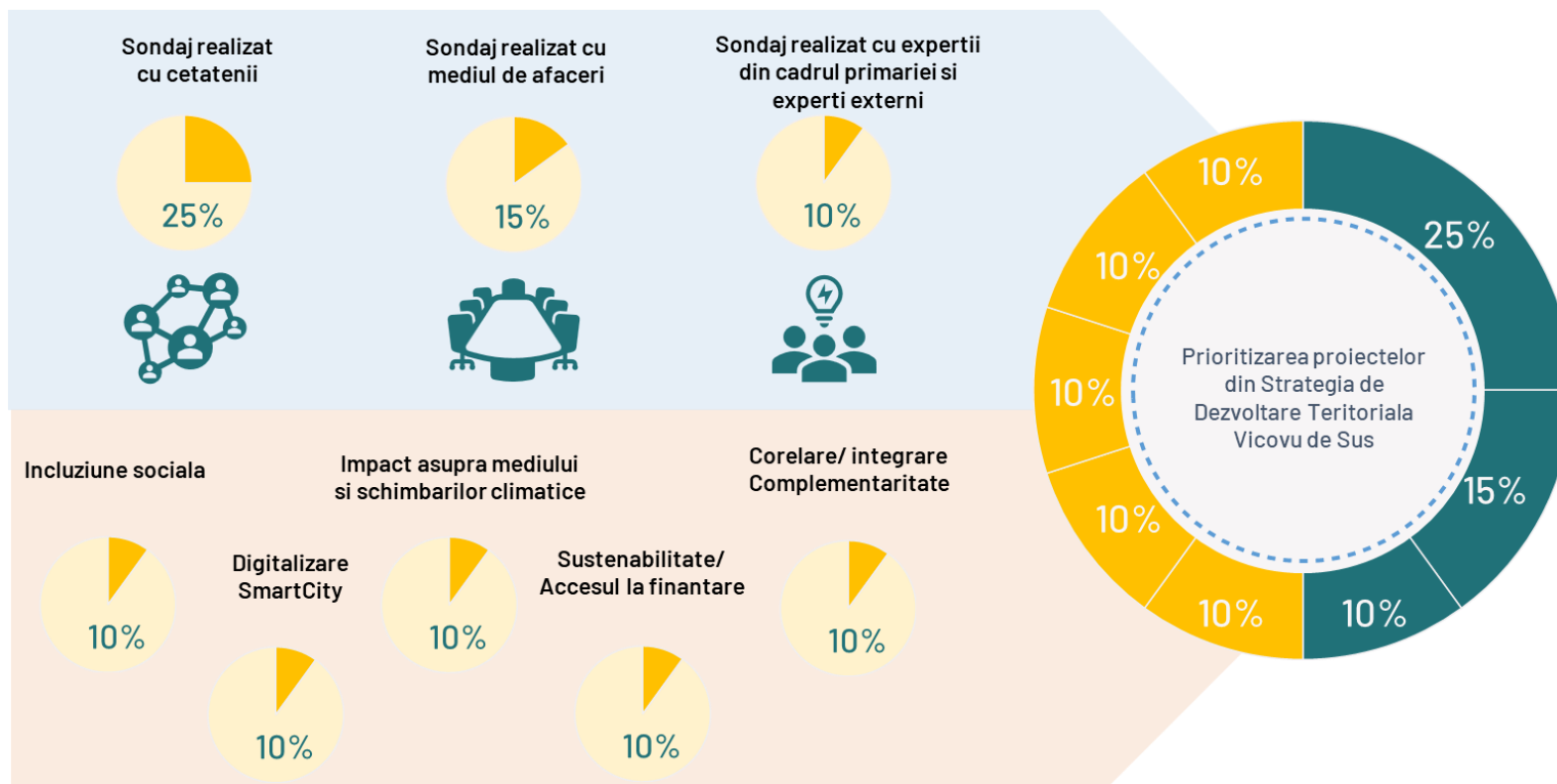
Elementele principale care au reieșit din răspunsurile date de cetățeni sunt următoarele:

- 57% dintre aceștia consideră că infrastructura ar trebui să fie principala direcție de dezvoltare a orașului pentru următorii ani, 23% industria, 10% mediul și spațiile verzi, 5% turismul, 3% agricultura, iar 2% altele;
- 93% dintre respondenți consideră că Primăria ar trebui să investească în infrastructura rutieră, tot 93% în colectarea selectivă a deșeurilor, 86% în dezvoltarea serviciilor sociale, 82% în noi locuri de parcare, 81% în extinderea infrastructurii educaționale, 72% în eficientizarea energetică a clădirilor, 70% în spații verzi și locuri de joacă, 69% în spații de agrement, divertisment sau cultură.

Aceste informații au fost utilizate de către experții din cadrul administrației publice locale, respectiv de către consultanți în procesul de pregătire a matricei de prioritizare a fiecărui proiect în parte.

Etapa II: Prioritizarea proiectelor din lista lungă de către cetățeni, mediul de afaceri și experții din cadrul Primăriei

Prioritizarea in functie de rezultatele sondajelor



Prioritizarea in functie de impactul proiectului

Presupune prioritizarea proiectelor din lista lungă de către cetățeni, mediul de afaceri și trei angajați ai Primăriei, provenind din structuri diferite ale Aparatului de Specialitate al Primarului, toate cu unele atribuții legate de pregătirea și implementarea de proiecte de investiții, indiferent de sursa fondurilor.

Procesul de chestionare a fost realizat cu ajutorul unui formular, în care, cele 3 tipuri de actori implicați în comunitatea din Vicovu de sus, cetățeni mediul de afaceri și experți din cadrul primăriei, să identifice și să prioritizeze proiectele în funcțiile de domeniile de interes.

Astfel aceștia au la dispoziție 3 poziții de răspuns, prioritatea 1, prioritatea 2 și prioritatea 3, care să le permită selectarea proiectele proiectelor dintr-o listă predefinită și încadrarea lor în funcție de prioritatea.

Informarea și consultarea populației și a actorilor relevanți, a reprezentat unul dintre cele mai importante procese și abordări participative în carul acestui document. Astfel, s-a creat o pagină Facebook dedicată proiectului (care a permis accesul mult mai facil a populației la diferite evenimente, dezbateri sau concluzii a unor ședințe de lucru) <https://www.facebook.com/pmudvicovudesus>.



Figura nr. 42 Facebook: PMUD Vicovu de Sus

<p>Impact</p> <p>15.536</p> <p>Vezi detalii</p>	<p>Interacțiuni cu postările</p> <p>698</p> <p>Vezi detalii</p>
<p>Clicuri pe link</p> <p>273</p> <p>Vezi detalii</p>	<p>Aprecieri de pagină</p> <p>--</p> <p>Vezi detalii</p>

În perioada 25.01 – 05.02.2023 s-a realizat un sondaj online ce a vizat cetățenii orașului Vicovu de Sus, cu titlul „
Prioritizarea proiectele de investiții în orașul Vicovu de Sus”. Acesta a fost distribuit pe rețelele de Social Media (Facebook) prin intermediul paginii <https://www.facebook.com/pmudvicovudesus> dar și către alte 7 pagini cum ar fi Primăria orașului Vicovu de Sus, Orașul Vicovu de Sus etc.

Formularul conține și un segment în care respondenții oferă informații referitoare la calitatea de respondent, respectiv persoană fizică, persoană juridică sau expert din cadrul primăriei. Ponderea răspunsurilor totalizează 50 % din punctajul final și are la bază următoarele criterii:

- **C1: Importanța proiectului pentru nevoile cetățenilor (pondere de 30%):** prin acordarea unui punctaj mai mare acelor proiecte care se încadrează în domeniile de intervenție identificate de către cetățeni ca fiind prioritare în cadrul Etapei 1, mai exact: infrastructură (în principal de transport și utilități), mediu (în principal gestionarea deșeurilor și spații verzi) și eficiență energetică, servicii sociale, educaționale și cultural-recreative.;
- **C2: Importanța proiectului pentru mediul de afaceri local (pondere de 10%):** a fost acordat un punctaj suplimentar proiectelor care contribuie în mod direct la creșterea atractivității zonei pentru investitori, respectiv la promovarea antreprenoriatului, cu efecte benefice asupra gradului de ocupare, a nivelului de salarizare și a veniturilor la bugetul local al orașului;
- **C3: Importanța proiectului pentru experți (pondere de 10%):** în sensul prioritizării proiectelor de către experții din cadrul Primăriei orașului Vicovu de Sus și de către experții externi/consultanții care lucrează la pregătirea documentului strategic.

Figura nr. 43 Chestionarul de prioritizare- Google Forms

Răspundeți în calitate de:
197 de răspunsuri

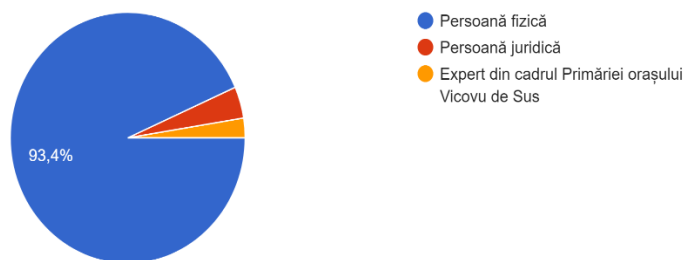


Figura nr. 44 Numarul respondentilor la chestionar prioritizare

Sursa Google Forms

Infrastructura rutieră	Mobilitate	Dezvoltare economică	Educație
proiecte propuse în SDT cu rolul de a sprijini tranziția durabilă a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate în teritoriu	proiecte propuse în SDT cu rolul de a sprijini transferul modal dinspre și către orașul Vicovu de Sus sub formă integrată și sustenabilă, prietenoasă cu mediul	proiecte propuse în SDT cu rolul de a sprijini tranziția orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă	proiecte propuse în SDT cu rolul de a sprijini asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii educaționale de calitate la nivelul orașului Vicovu de Sus
Prioritatea 1 - Infrastructura rutieră * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Mobilitate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Dezvoltare economică * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Educație alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege
Prioritatea 2 - Infrastructura rutieră * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Mobilitate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Dezvoltare economică * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Educație alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege
Prioritatea 3 - Infrastructura rutieră * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Mobilitate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Dezvoltare economică * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Educație * alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege
Sănătate	Incluziune socială	Cultură	Mediu
proiecte propuse în SDT cu rolul de a sprijini asigurarea accesului echitabil la infrastructură și servicii de sănătate de calitate la nivelul orașului Vicovu de Sus	proiecte în cadrul SDT care au rolul de a deveni sprijin în combaterea excluziunii sociale și sărăciei la nivelul orașului Vicovu de Sus	proiecte în cadrul SDT ce pot asigura promovarea incluziunii sociale prin cultură și culte, sport și activități recreative la nivelul orașului Vicovu de Sus	proiecte în cadrul SDT care pot asigura sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus spre o calitate mai bună a vieții
Prioritatea 1 - Sănătate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Incluziune socială * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Cultură * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 1 - Mediu * alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege
Prioritatea 2 - Sănătate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Incluziune socială * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Cultură * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 2 - Mediu * alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege
Prioritatea 3 - Sănătate * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Incluziune socială * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Cultură * alegeți unul dintre proiecte de mai jos	Prioritatea 3 - Mediu * alegeți unul dintre proiecte de mai jos
Alege	Alege	Alege	Alege

Eficiență energetică	Spații verzi	Digitalizare	Administrație publică
<p>proiecte în cadrul SDT ce pot asigura creșterea performanței energetice, promovarea producției și consumului de energie regenerabilă la nivelul orașului Vicovu de Sus</p>	<p>proiecte în cadrul SDT ce sprijină creșterea rezilienței în fața schimbărilor climatice, prevenirea riscurilor și gestionarea eficientă a situațiilor de urgență la nivelul orașului Vicovu de Sus</p>	<p>proiecte în cadrul SDT care pot asigura accesul mult mai facil a populației la serviciile publice la nivelul orașului Vicovu de Sus</p>	<p>proiecte în cadrul SDT care asigura creșterea transparenței procesului decizional, întărirea cooperării interne și externe la nivelul autorității locale ale orașului Vicovu de Sus</p>
<p>Prioritatea 1 - Eficiență energetică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 1 - Spații verzi *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 1 - Digitalizare *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 1 - Administrație publică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>
<p>Prioritatea 2 - Eficiență energetică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 2 - Spații verzi *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 2 - Digitalizare *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 2 - Administrație publică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>
<p>Prioritatea 3 - Eficiență energetică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 3 - Spații verzi *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 3 - Digitalizare *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>	<p>Prioritatea 3 - Administrație publică *</p> <p>alegeți unul dintre proiecte de mai jos</p> <p>Alege <input type="text"/></p>

Figura nr. 45 PrintScreen Secțiuni chestionar
Sursa Google Forms

Tabelul nr. 23 Punctaj obtinut in urma prioritizarii prin chestionarea populatiei

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	30%	32%	43%	6	56	58	79
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	34%	40%	26%	6	62	74	47
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	36%	28%	32%	6	66	52	58
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	29%	24%	19%	5	53	45	35
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	15%	15%	16%	3	27	28	30
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	24%	18%	18%	4	44	33	33
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	12%	14%	10%	2	22	26	18
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	4%	4%	10%	1	8	7	18
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	5%	5%	8%	1	10	10	14
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	1%	4%	4%	0	1	7	8
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	1%	3%	2%	0	2	5	3
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	0%	0%	1%	0	0	0	2

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
13	Realizarea unei parcarri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	1%	2%	2%	0	2	3	4
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	2%	3%	2%	0	3	5	4
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	7%	8%	8%	1	12	15	15
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	25%	25%	23%	4	46	46	42
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	8%	11%	6%	1	14	20	11
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	4%	14%	15%	1	8	25	27
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	11%	13%	15%	2	21	23	27
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	8%	7%	8%	1	14	12	14
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	100.000	3%	3%	4%	1	5	6	7
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	7%	5%	8%	1	12	9	14
24	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	1%	1%	2%	0	1	2	3
25	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	16%	25%	24%	3	30	46	45
26	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	37%	34%	26%	6	68	63	48

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	27%	21%	16%	4	50	39	29
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	20%	20%	34%	4	36	36	62
29	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	48%	33%	30%	7	88	60	56
30	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	13%	21%	12%	3	23	38	22
31	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	4%	6%	7%	1	8	11	13
32	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	5%	4%	7%	1	10	8	12
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	12%	13%	7%	2	22	24	12
34	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	3%	4%	9%	1	5	8	17
35	Înființarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	4%	6%	7%	1	7	11	12
36	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 3	850.000	3%	5%	6%	1	6	10	11
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	4%	3%	3%	1	7	5	6
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	4%	4%	10%	1	8	8	18
39	Iniințarea grupelor de gradinita complementare	500.000	0%	1%	3%	0	0	1	5
40	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale Bivolaria	850.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	24%	23%	21%	4	44	43	38
42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	20%	20%	14%	3	37	36	25

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	20%	13%	14%	3	36	23	26
44	Construire locuințe sociale	1.000.000	13%	13%	20%	2	23	23	37
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	16%	18%	17%	3	29	33	31
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	5%	7%	7%	1	9	13	13
47	Reglementarea situatiei asezarilor informale	130.000	3%	7%	8%	1	6	13	14
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	27%	26%	29%	5	49	48	53
50	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	2.600.000	38%	21%	42%	6	70	38	78
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	35%	53%	29%	7	65	98	53
52	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	2.200.000	38%	21%	42%	6	70	38	78
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	17%	35%	18%	4	31	64	34
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	48%	22%	29%	7	88	41	53
55	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	20%	16%	22%	3	37	29	41
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	8%	14%	14%	2	14	25	26
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	7%	9%	12%	1	12	16	22
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	1%	5%	4%	0	2	9	8
59	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	43%	21%	18%	6	80	38	33
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	9%	8%	16%	2	17	15	29
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	10%	10%	14%	2	18	19	25
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	5%	7%	8%	1	10	12	14

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
63	Reabilitarea esplanadei centrale a oraşului Vicovu de Sus	1.600.000	5%	4%	5%	1	9	8	10
64	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	3.500.000	9%	18%	12%	2	17	34	22
65	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	5%	11%	7%	1	9	20	13
66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua oraşului	1.200.000	4%	10%	9%	1	7	19	17
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	9%	12%	11%	2	17	22	21
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din oraşul Vicovu de Sus	300.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
69	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	34%	22%	23%	5	63	41	42
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	17%	4%	4%	2	31	7	8
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din oraşul Vicovu de Sus	1.200.000	20%	20%	27%	4	36	36	49
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din oraşul Vicovu de Sus	1.500.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din oraşul Vicovu de Sus	3.200.000	35%	33%	24%	6	64	60	45
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din oraşul Vicovu de Sus	600.000	17%	22%	24%	3	31	40	44
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	12%	22%	21%	3	22	41	38

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului				Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %	Punctaj Total	Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	41%	24%	26%	6	76	45	48
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	17%	29%	22%	4	32	54	40
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	15.000	18%	21%	27%	4	34	38	50
79	Înființarea unei sere orășenești	300.000	23%	26%	25%	4	42	47	46
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	48%	22%	25%	7	88	41	46
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	20%	28%	12%	4	36	52	22
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	11%	11%	11%	2	21	21	20
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	5%	8%	17%	1	9	14	32
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	7%	14%	18%	2	12	26	34
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	10%	16%	16%	2	18	30	30

Tabelul nr. 24 Punctaj obtinut in urma prioritizarii prin chestionarea mediului de afaceri

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	38%	38%	50%	7	3	3	4
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	25%	25%	38%	5	2	2	3
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	25%	25%	0%	4	2	2	0
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	25%	25%	38%	5	2	2	3
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	25%	13%	25%	4	2	1	2
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	13%	13%	0%	2	1	1	0
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	25%	25%	13%	4	2	2	1
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	0%	0%	13%	0	0	0	1
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	0%	13%	0%	1	0	1	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
13	Realizarea unei parcarri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	0%	0%	0%	0	0	0	
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	0%	0%	0%	0	0	0	
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	13%	13%	13%	2	1	1	
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	0%	0%	0%	0	0	0	
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	25%	13%	13%	3	2	1	
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	25%	38%	25%	5	2	3	
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	0%	13%	0%	1	0	1	
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	0%	13%	13%	1	0	1	
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	0%	0%	0%	0	0	0	
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	100.000	0%	0%	0%	0	0	0	
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	0%	0%	13%	0	0	1	
24	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	0%	0%	0%	0	0	0	
25	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	38%	0%	13%	4	3	0	
26	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	13%	38%	13%	3	1	3	

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %	
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	38%	38%	75%	8
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	13%	25%	0%	3
29	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	25%	13%	13%	3
30	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	25%	25%	25%	4
31	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	25%	0%	13%	3
32	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	25%	13%	13%	3
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	0%	13%	13%	1
34	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	0%	0%	0%	0
35	Înființarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	0%	13%	0%	1
36	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 3	850.000	0%	13%	0%	1
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	0%	13%	0%	1
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	0%	0%	25%	1
39	Iniințarea grupelor de gradinita complementare	500.000	0%	0%	0%	0
40	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale Bivolaria	850.000	0%	0%	0%	0
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	25%	38%	25%	5

Raspunsuri		
Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
3	3	6
1	2	0
2	1	1
2	2	2
2	0	1
2	1	1
0	1	1
0	0	0
0	1	0
0	1	0
0	1	0
0	0	2
0	0	0
0	0	0
2	3	2

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %	
			42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	13%	13%	13%	2
44	Construire locuințe sociale	1.000.000	38%	25%	25%	6
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	0%	0%	25%	1
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	0%	13%	13%	1
47	Reglementarea situației asezărilor informale	130.000	0%	0%	0%	0
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	0%	0%	0%	0
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	50%	50%	13%	8
50	Construire și dotare primului spital orăsenesc în orașul Vicovu de Sus	2.600.000	13%	13%	50%	3
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	38%	38%	38%	7
52	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	2.200.000	13%	13%	50%	3
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	63%	63%	38%	10
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	13%	25%	38%	3
55	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	0%	0%	13%	0
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	13%	13%	0%	2
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	13%	0%	0%	1
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	0%	0%	13%	0
59	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată la nivelul orașului Vicovu de Sus	11.300.250	50%	50%	50%	9
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	13%	0%	0%	1
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	0%	0%	0%	0

Raspunsuri		
Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
2	1	0
1	1	1
3	2	2
0	0	2
0	1	1
0	0	0
0	0	0
4	4	1
1	1	4
3	3	3
1	1	4
5	5	3
1	2	3
0	0	1
1	1	0
1	0	0
0	0	1
4	4	4
1	0	0
0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total	Raspunsuri		
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	13%	0%	0%	1	1	0	0
63	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	13%	13%	0%	2	1	1	0
64	Construirea unei stații de pompare a apelor uzate și a unui bazin de stocare a acestora în Bivolaria	3.500.000	13%	13%	13%	2	1	1	1
65	Sistem integrat de management al gunoierului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	0%	13%	13%	1	0	1	1
66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	1.200.000	0%	13%	0%	1	0	1	0
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	0%	0%	25%	1	0	0	2
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
69	Modernizarea pietei tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru meserișuri și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	4.900.000	50%	25%	38%	7	4	2	3
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	25%	0%	0%	3	2	0	0
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	0%	13%	25%	1	0	1	2
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitățile de învățământ din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	25%	25%	50%	5	2	2	4
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	38%	50%	25%	7	3	4	2

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total
			Prioritatea 1 %	Prioritatea 2 %	Prioritatea 3 %	
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	13%	13%	0%	2
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	75%	63%	50%	12
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	13%	13%	13%	2
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	15.000	0%	0%	25%	1
79	Înființarea unei sere orășenești	300.000	13%	25%	13%	3
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	25%	38%	13%	5
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	25%	25%	0%	4
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	13%	13%	13%	2
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	0%	0%	25%	1
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	38%	13%	25%	5
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	0%	13%	25%	1

Raspunsuri		
Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
1	1	0
6	5	4
1	1	1
0	0	2
1	2	1
2	3	1
2	2	0
1	1	1
0	0	2
3	1	2
0	1	2

Această etapă are ca rezultat un tabel cu punctajul acumulat de fiecare proiect din perspectiva experților din administrația locală, care este obținut prin calcularea mediei aritmetice a punctajelor individuale acordate de către fiecare dintre cei 5 reprezentanți ai Primăriei.

Tabelul nr. 25 Punctaj obținut conform prioritizării experților din cadrul primăriei

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea răspunsurilor după importanța proiectului			Punctaj Total Experti	Răspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	0%	0%	0%	0	0	0	
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	0%	0%	0%	0	0	0	
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	0%	0%	0%	0	0	0	
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	40%	0%	0%	4	2	0	
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	0%	40%	0%	2	0	2	
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	0%	40%	20%	3	0	2	
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	20%	0%	40%	3	1	0	
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	20%	0%	20%	3	1	0	
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	0%	0%	0%	0	0	0	
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	20%	20%	20%	4	1	1	

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total Experti	Raspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	0%	0%	0%	0	0	0	
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	0%	0%	0%	0	0	0	
13	Realizarea unei parcarci supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	0%	0%	0%	0	0	0	
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	0%	0%	0%	0	0	0	
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	0%	0%	0%	0	0	0	
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	0%	0%	0%	0	0	0	
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	20%	20%	0%	3	1	0	
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	0%	0%	0%	0	0	0	
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	0%	20%	20%	2	0	1	
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	0%	20%	0%	1	0	1	
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	20%	0%	0%	2	1	0	
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	100.000	0%	0%	0%	0	0	0	
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	0%	0%	40%	1	0	2	
24	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	0%	20%	20%	2	0	1	

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total Experti	Raspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
25	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	0%	0%	60%	2	0	0	3
26	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	60%	20%	0%	7	3	1	0
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	0%	20%	40%	2	0	1	2
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	40%	60%	0%	7	2	3	0
29	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	20%	0%	0%	2	1	0	0
30	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	40%	0%	0%	4	2	0	0
31	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	0%	40%	40%	3	0	2	2
32	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	20%	20%	20%	4	1	1	1
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	0%	0%	0%	0	0	0	0
34	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	0%	20%	0%	1	0	1	0
35	Înfiintarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
36	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 3	850.000	0%	20%	20%	2	0	1	1
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	20%	0%	0%	2	1	0	0
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (SDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	0%	0%	20%	1	0	0	1

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total Experti	Raspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
39	Înființarea grupelor de gradinita complementare	500.000	0%	0%	0%	0	0	0	
40	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale Bivolăria	850.000	0%	0%	0%	0	0	0	
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excludere socială	200.000	20%	20%	20%	4	1	1	
42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	20%	0%	40%	3	1	2	
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	20%	60%	0%	5	1	3	
44	Construire locuințe sociale	1.000.000	0%	0%	0%	0	0	0	
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	20%	0%	20%	3	1	0	
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	0%	0%	20%	1	0	1	
47	Reglementarea situației așezărilor informale	130.000	20%	20%	0%	3	1	1	
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	0%	0%	0%	0	0	0	
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	60%	20%	40%	8	3	1	
50	Construire și dotare primului spital orășenesc în orașul Vicovu de Sus	2.600.000	40%	20%	40%	6	2	1	
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	0%	60%	20%	4	0	3	
52	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	2.200.000	40%	20%	40%	6	2	1	
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	0%	40%	20%	3	0	2	
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	20%	20%	20%	4	1	1	
55	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	20%	0%	40%	3	1	0	
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	20%	40%	20%	5	1	2	
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	20%	0%	0%	2	1	0	

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderea raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total Experti	Raspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	20%	0%	0%	2	1	0	0
59	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	20%	0%	20%	3	1	0	1
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	20%	0%	20%	3	1	0	1
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	0%	20%	20%	2	0	1	1
63	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	0%	20%	20%	2	0	1	1
64	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	3.500.000	0%	20%	0%	1	0	1	0
65	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	20%	0%	0%	2	1	0	0
66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	1.200.000	20%	0%	20%	3	1	0	1
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	20%	40%	0%	4	1	2	0
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	0%	0%	0%	0	0	0	0
69	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	60%	20%	20%	8	3	1	1
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	80%	0%	0%	8	4	0	0
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	0%	40%	0%	2	0	2	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Ponderele raspunsurilor dupa importanta proiectului			Punctaj Total Experti	Raspunsuri		
			Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3		Prioritatea 1	Prioritatea 2	Prioritatea 3
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	0%	0%	0%	0	0	0	
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	20%	40%	0%	4	1	0	
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	0%	0%	40%	1	0	2	
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	0%	20%	60%	3	0	3	
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	40%	0%	0%	4	2	0	
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	40%	20%	0%	5	2	0	
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	15.000	20%	40%	60%	6	1	3	
79	Înființarea unei sere orășenești	300.000	0%	40%	40%	3	0	2	
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	80%	0%	0%	8	4	0	
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	0%	20%	20%	2	0	1	
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	0%	0%	20%	1	0	1	
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	20%	20%	20%	4	1	1	
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	0%	20%	40%	2	0	2	
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	0%	40%	0%	2	0	0	

Etapa III: Prioritizarea proiectelor din lista lungă în raport cu temele intersectoriale ale Comisiei Europene

- C4: Raportarea la temele intersectoriale ale Comisiei Europene (pondere de 50% din punctajul final al fiecărui proiect, cate 10% pentru fiecare temă): raportarea la tematicile intersectoriale ale Comisiei Europene pentru perioada de programare 2021-2027 respectiv: Incluziune, Digitalizare/SmartCity, Verde -Impact asupra mediului și schimbărilor climatice, Sustenabilitate/Accesul la finanțare, Corelare/integrare.

În cadrul acestei etape s-a realizat o grilă de evaluare pentru fiecare temă intersectorială și s-a acordat câte un punct în funcție de impactul proiectului asupra acestora.

Pentru prioritizarea proiectelor în funcție de **incluziunea sociala** a fiecăruia s-a întocmit o grilă raportată la domeniile de activitate ale FSE (Fondul Social European) și subdomeniile acestora.

FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII:

- o Noi căi spre un loc de muncă (FAM1)
- o Șanse pentru tineret (FAM2)
- o O mână de ajutor în afaceri (FAM3)
- o Încurajarea carierelor (FAM4)

PERFEȚIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI:

- o Deschiderea porților spre învățare (PI1)
- o Aspirații mai înalte (PI2)
- o Cursuri de formare eficiente (PI3)

ȘANSE PENTRU TOȚI:

- o Combaterea marginalizării (SPT1)
- o Promovarea întreprinderilor sociale (SPT2)
- o Susținerea parteneriatelor locale (SPT3)
- o Abordări favorabile incluziunii (SPT4)

SERVICII PUBLICE MAI BUNE:

- o Instituții mai eficiente (SPB1)
- o Parteneriate pentru progres.(SPB2)

Tabelul nr. 26 Prioritizarea proiectelor in funcție de incluziunea sociala

Nr. Crt.	Denumire proiect	Incluziune sociala													Punctaj total
		FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFECTIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2	
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.								X			X	X		3
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere								X			X	X		3
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca								X			X	X		3
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice		X				X		X			X	X		5
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	X	X						X			X	X		5
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	X	X						X			X	X		5
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	X	X						X			X	X		5
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	X	X	X					X			X	X		6
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	X	X						X			X	X		5
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	X	X	X					X		X	X	X		7

Incluziune sociala															
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFECTIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2	
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	X		X					X		X	X	X		6
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	X		X					X		X	X	X		6
13	Realizarea unei parcarri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	X		X					X		X	X	X		6
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	X	X	X					X		X	X	X		7
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	X							X			X	X		4
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus			X					X	X	X	X	X		6
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X		10
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	X	X	X			X			X	X	X		X	8
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	X	X	X		X	X					X	X	X	8
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	X		X							X	X	X	X	6
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	X	X	X	X	X	X			X	X	X		X	10
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	X	X	X			X			X	X	X		X	8

Incluziune sociala															
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFECTIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2	
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	X	X	X	X	X	X				X	X	X	X	10
24	Cluster "Leather Bucovina"	X		X		X	X				X	X		X	7
25	Construirea și dotarea unei biblioteci în aer liber și a unui teatru de vara deservit activităților culturale pentru tinerii din comunitatea locală	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X		10
26	Construcția Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei grădini parc cu funcțiunea "Biblioteca în aer liber"	X	X			X	X	X	X			X	X		8
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura și îmbunătățirea spațiilor publice prin amenajarea unei grădini senzoriale		X			X			X			X	X		5
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional și amenajarea de spații recreative	X	X				X			X	X	X			6
29	Construirea și dotarea unei școli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasă	X	X			X	X	X	X			X	X		8
30	Construirea unui bazin de înot didactic	X	X			X	X	X	X		X	X	X		9
31	Construirea și dotarea unei grădinițe cu program normal la standarde Nzeb	X	X			X	X	X	X			X	X		8
32	Construirea și dotarea sălii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 2	X	X		X	X		X	X			X	X		8
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	X	X		X	X		X	X			X	X		8
34	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	X	X		X	X	X	X	X			X	X		9
35	Înființarea în unităților școlare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	X	X		X	X	X	X	X			X	X		9

Incluziune sociala															
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFECTIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2	
36	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Scolii gimnaziale nr 3	X	X			X		X	X			X	X		7
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	X	X			X		X	X			X	X		7
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDS) la nivelul orașului Vicovu de Sus	X	X			X		X	X			X	X		7
39	Inițierea grupelor de grădiniță complementare	X	X			X		X	X			X	X		7
40	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Scolii gimnaziale Bivolăria	X	X			X		X	X			X	X		7
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	X	X				X		X			X	X		6
42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	X	X				X		X			X	X		6
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	X							X	X	X	X	X		6
44	Construire locuințe sociale		X	X	X				X			X	X	X	7
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	X	X				X		X			X	X		6
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	X	X	X					X	X	X	X	X		8
47	Reglementarea situației așezărilor informale								X				X		2
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	X	X				X		X			X	X		6
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	X	X						X		X	X	X		6

Incluziune sociala															
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFEȚIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2	
50	Construire și dotare primului spital orasenesc în orașul Vicovu de Sus	X	X				X		X		X	X	X		7
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus		X						X		X	X	X		5
52	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	X	X				X		X		X	X	X		7
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public												X		1
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria		X			X		X					X		4
55	Construire parc fotovoltaic	X											X		2
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran												X		1
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar												X		1
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei												X		1
59	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată la nivelul orașului Vicovu de Sus								X			X	X		3
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor											X	X		2
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale											X	X		2
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II								X			X	X		3
63	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus								X			X	X		3
64	Construirea unei stații de pompare a apelor uzate și a unui bazin de stocare a acestora în Bivolăria								X			X	X		3
65	Sistem integrat de management al gunoierului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile											X	X		2

Incluziune sociala																
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFECTIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total	
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2		
66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului											X	X		2	
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului							X	X			X	X		4	
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus												X		1	
69	Modernizarea pieței tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru meseriași și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	X	X	X							X	X	X	X	X	8
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ			X					X		X	X	X		5	
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus		X						X		X	X	X		5	
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitățile de învățământ din orașul Vicovu de Sus								X		X	X	X		4	
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus										X	X	X		3	
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus										X	X	X		3	
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna			X					X		X	X	X		5	
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală												X		1	

Incluziune sociala																
Nr. Crt.	Denumire proiect	FACILITAREA ANGAJĂRII ȘI A MOBILITĂȚII				PERFEȚIONAREA ÎNVĂȚĂMÂNTULUI			ȘANSE PENTRU TOȚI				SERVICII PUBLICE MAI BUNE		Punctaj total	
		FAM1	FAM2	FAM3	FAM4	PI1	PI2	PI3	SPT1	SPT2	SPT3	SPT4	SPB1	SPB2		
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"													X		1
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri													X		1
79	Înființarea unei sere orășenești										X			X	X	3
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	X												X	X	3
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice													X	X	2
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus													X	X	2
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități													X	X	2
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori													X	X	2
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus													X	X	2

Pentru prioritizarea în funcție de digitalizare s-au ales 3 obiective, respectiv interconectarea serviciilor digitale, infrastructura digitală și SmartCity, iar pentru fiecare obiectiv abordat se vor acorda 2 puncte.

Cele 3 obiective cuprind următoarele tipuri de investiții :

- o Interconectarea serviciilor publice digitale
- o Infrastructura digitală: infrastructura care favorizează interconectarea, infrastructura TIC, infrastructura ITS;
- o „SmartCity”: infrastructura de informare, infrastructura de monitorizare și securitate, infrastructura de management.

Tabelul nr. 27 Prioritizarea proiectelor în funcție de contribuția la digitalizare

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
1	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	0	0	0	0
2	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	0	0	0	0
3	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	0	0	0	0
4	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	0	0	0	0
5	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
6	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
7	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6
8	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	0	0	0	0
9	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	2	2	2	6
10	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	0	0	0	0
11	Realizarea unui terminal intermodal de transport public și parcare supraterană în proximitatea strazii Nicolae Balcescu	2	2	0	4
12	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri și parcare supraterană în proximitatea PTF Vicovu de Sus	2	2	0	4
13	Realizarea unei parcuri supraterane cu funcțiune mixtă (autovehicole și biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete și o stație de bike - sharing în zona târg săptămânal	2	2	0	4
14	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	0	0	0	0
15	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
16	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
17	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	0	0	0	0
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	0	0	0	0
19	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	2	2	0	4
20	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	0	0	0	0
21	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	0	0	0	0
22	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	0	0	0	0
23	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
24	Cluster "Leather Bucovina"	0	0	0	0
25	Construirea și dotarea unei biblioteci în aer liber și a unui teatru de vara deservind activităților culturale pentru tinerii din comunitatea locală	2	2	0	4
26	Construcția Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei grădini parc cu funcțiunea "Biblioteca în aer liber"	0	0	0	0
27	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura și îmbunătățirea spațiilor publice prin amenajarea unei grădini senzoriale	0	0	0	0
28	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional și amenajarea de spatii recreative	0	2	0	2
29	Construirea și dotarea unei școli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasă	0	0	0	0
30	Construirea unui bazin de înot didactic	0	0	0	0
31	Construirea și dotarea unei grădinițe cu program normal la standarde Nzeb	0	0	0	0
32	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 2	0	0	0	0
33	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	0	0	0	0
34	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	0	2	2	4
35	Înființarea în unităților școlare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	0	2	2	4
36	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 3	0	0	0	0
37	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	0	0	0	0
38	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDS) la nivelul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
39	Înființarea grupelor de grădinițe complementare	0	0	0	0
40	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale Bivolăria	0	0	0	0
41	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excludere socială	0	0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
42	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	0	0	0	0
43	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	0	0	0	0
44	Construire locuințe sociale	0	0	0	0
45	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	0	0	0	0
46	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	0	0	0	0
47	Reglementarea situației asezărilor informale	0	0	0	0
48	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	0	0	0	0
49	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
50	Construire și dotare primului spital orasenesc în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
51	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
52	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
53	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	0	2	0	2
54	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	0	0	0	0
55	Construire parc fotovoltaic	0	2	0	2
56	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	0	0	0	0
57	Renovarea energetică a Campusului Școlar	0	0	0	0
58	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	0	0	0	0
59	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată la nivelul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
60	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	0	0	0	0
61	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	0	2	0	2
62	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	0	2	0	2
63	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
64	Construirea unei stații de pompare a apelor uzate și a unui bazin de stocare a acestora în Bivolăria	0	0	0	0
65	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	0	0	0	0
66	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	0	0	0	0
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	0	0	0	0
68	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	0	2	0	2
69	Modernizarea pietei tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru meșteșuguri și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	0	0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
70	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	0	0	0	0
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
72	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
73	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
74	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
75	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	0	0	0	0
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	0	0	0	0
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	0	2	0	2
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	0	2	0	2
79	Înființarea unei sere orășenești	0	0	0	0
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	2	2	2	6
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	2	2	2	6
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	2	2	2	6
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	0	2	0	2
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
1	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	0	0	0	0
2	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	0	0	0	0
3	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	0	0	0	0
4	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
5	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
6	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6
7	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
8	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	0	0	0	0
9	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	0	0	0	0
10	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6
11	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	0	0	0	0
12	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	0	0	0	0
13	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	2	2	0	4
14	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	2	2	0	4
15	Realizarea unei parcarri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	2	2	0	4
16	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	0	0	0	0
17	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	2	2	0	4
18	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	0	0	0	0
19	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”	0	0	0	0
20	Cluster ”Leather Bucovina”	0	0	0	0
21	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	0	0	0	0
22	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
23	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic ”Ion Nistor” în parteneriat cu agenții economici din zonă	0	0	0	0
24	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	2	2	0	4
25	Construcia Casei Memoriale ”Ion Nistor” și amenajarea unei gradini parc cu functiunea ”Biblioteca in aer liber”	0	0	0	0
26	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	0	0	0	0
27	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	0	2	0	2
28	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 16 Sali de clasa	0	0	0	0
29	Construirea unui bazin de inot didactic	0	0	0	0

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
30	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	0	0	0	0
31	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 2	0	0	0	0
32	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	0	0	0	0
33	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	0	2	2	4
34	Înfiintarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	0	2	2	4
35	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	0	0	0	0
36	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	0	0	0	0
37	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
38	Iniintarea grupelor de gradinita complementare	0	0	0	0
39	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	0	0	0	0
40	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	0	0	0	0
41	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	0	0	0	0
42	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	0	0	0	0
43	Construire locuințe sociale	0	0	0	0
44	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	0	0	0	0
45	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	0	0	0	0
46	Reglementarea situatiei asezarilor informale	0	0	0	0
47	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	0	0	0	0
48	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
49	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	0	0	0	0
50	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
51	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	0	0	0	0
52	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	0	2	0	2
53	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	0	0	0	0
54	Construire parc fotovoltaic	0	2	0	2
55	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	0	0	0	0
56	Renovarea energetică a Campusului Școlar	0	0	0	0
57	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	0	0	0	0
58	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	0	0	0	0
59	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	0	2	0	2

Nr. Crt.	Denumire proiect	interconectarea serviciilor de mobilitate	infrastructura digitala	SmartCity	Punctaj Digitalizare
60	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	0	0	0	0
61	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	0	0	0	0
62	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	0	2	0	2
63	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	0	0	0	0
64	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	0	0	0	0
65	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	0	2	0	2
66	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	0	0	0	0
68	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	0	0	0	0
69	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	0	0	0	0
70	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
72	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
73	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	0	0	0	0
74	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	0	0	0	0
75	Amenajarea esplanadei din piata centrala si a zonelor verzi	0	0	0	0
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	0	0	0	0
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	0	2	0	2
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	0	2	0	2
79	Înființarea unei sere orășenești	0	0	0	0
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	2	2	2	6
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	2	2	2	6
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	2	2	2	6
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	0	2	0	2
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	2	2	2	6

Fiecare investiție va fi evaluată în raport cu impactul asupra schimbărilor climatice pentru identificarea a 3 criterii majore în baza cărora se vor acordat câte 2 puncte.

Cele 3 criterii vor fi:

- o investiție cu impact pozitiv asupra mediului
- o investiție care respecta principiile DNSH
- o investiție care conduce la reducerea emisiilor de CO₂.

Tabelul nr. 28 Prioritizarea proiectelor în funcție de impactul asupra mediului și a schimbărilor climatice

Nr. Crt.	Denumire proiect	investitie cu impact pozitiv asupra mediului	investitie care respecta principiile DNSH	investitie care conduce la reducerea emisiilor de Co2	Punctaj Mediu
1	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca		X		2
2	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.		X		2
3	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere		X		2
4	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
5	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
6	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus		X		2
7	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	X	X		4
8	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	X	X	X	6
9	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	X	X	X	6
10	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	X	X		4
11	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	X	X	X	6
12	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	X	X	X	6
13	Realizarea unui terminal intermodal de transport public și parcare supraterană în proximitatea strazii Nicolae Balcescu	X	X	X	6
14	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri și parcare supraterană în proximitatea PTF Vicovu de Sus	X	X	X	6

Nr. Crt.	Denumire proiect	investitie cu impact pozitiv asupra mediului	investitie care respecta principiile DNSH	investitie care conduce la reducerea emisiilor de Co2	Punctaj Mediu
15	Realizarea unei parcarri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	X	X	X	6
16	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale		X		2
17	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	X	X		4
18	„Antreprenor în Vicovu de Sus”				0
19	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”				0
20	Cluster ”Leather Bucovina”				0
21	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus		X		2
22	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus				0
23	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic ”Ion Nistor” în parteneriat cu agenții economici din zonă				0
24	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	X	X		4
25	Construcia Casei Memoriale ”Ion Nistor” și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"		X		2
26	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale		X		2
27	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative		X		2
28	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 16 Sali de clasa	X	X	X	6
29	Construirea unui bazin de inot didactic		X		2
30	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	X	X	X	6
31	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 2		X		2
32	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	X	X	X	6
33	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	X	X		4
34	Înfiintarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab		X		2
35	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3		X		2
36	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus				0
37	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus				0

Nr. Crt.	Denumire proiect	investitie cu impact pozitiv asupra mediului	investitie care respecta principiile DNSH	investitie care conduce la reducerea emisiilor de Co2	Punctaj Mediu
38	Infiintarea grupelor de gradinita complementare		X		2
39	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria		X		2
40	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială		X		2
41	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale		X		2
42	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice		X		2
43	Construire locuințe sociale		X		2
44	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret		X		2
45	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus				0
46	Reglementarea situatiei asezarilor informale				0
47	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus		X		2
48	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus		X		2
49	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus		X		2
50	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus		X		2
51	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus		X		2
52	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	X	X	X	6
53	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	X	X	X	6
54	Construire parc fotovoltaic	X	X	X	6
55	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran		X		2
56	Renovarea energetică a Campusului Școlar	X	X	X	6
57	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	X	X	X	6
58	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus		X		2
59	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	X	X	X	6
60	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria		X		2
61	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	X	X	X	6
62	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
63	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	X	X	X	6
64	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	X	X	X	6
65	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	X	X	X	6
66	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	X	X	X	6

Nr. Crt.	Denumire proiect	investitie cu impact pozitiv asupra mediului	investitie care respecta principiile DNSH	investitie care conduce la reducerea emisiilor de Co2	Punctaj Mediu
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului		X		2
68	Modernizarea pietei tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	X	X	X	6
69	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	X	X	X	6
70	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
72	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
73	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
74	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	X	X	X	6
75	Amenajarea esplanadei din piata centrala si a zonelor verzi	X	X	X	6
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală				0
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"				0
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri		X		2
79	Înființarea unei sere orașenești		X		2
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice		X		2
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice		X		2
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	X	X	X	6
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	X	X	X	6
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori		X		2
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus		X		2

Sustenabilitate / Acces la finanțare

Pentru fiecare propunere de proiect care are ca sursă de finanțare Planul Național de Redresare și Reziliență sau Programul Operațional Regional/ Alte programe cu finanțare europeană, se vor acorda câte 2 puncte, iar pentru proiectele cu finanțare din buget local se va acorda 1 punct.

Tabelul nr. 29 Prioritizarea proiectelor în funcție de sustenabilitate

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finanțate identificata	Bugetul de stat	Alte surse de finanțare	Punctaj Sustenabilitate
1	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	0	0	0	0
2	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	0	2	0	2
3	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	0	0	0	0
4	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
5	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
6	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
7	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
8	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	5	0	0	5
9	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	5	0	0	5
10	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
11	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	5	0	0	5
12	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete în parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	5	0	0	5
13	Realizarea unui terminal intermodal de transport public și parcare supraterană în proximitatea strazii Nicolae Balcescu	5	0	0	5
14	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri și parcare supraterană în proximitatea PTF Vicovu de Sus	5	0	0	5
15	Realizarea unei parcuri supraterane cu funcțiune mixtă (autovehicole și biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete și o stație de bike - sharing în zona târg săptămânal	5	0	0	5
16	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5	0	0	5

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finantare identificata	Bugetul de stat	Alte surse de finantare	Punctaj Sustenabilitate
17	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	5	0	0	5
18	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	5	0	0	5
19	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”	5	0	0	5
20	Cluster ”Leather Bucovina”	5	0	0	5
21	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	0	0	0	0
22	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0
23	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic ”Ion Nistor” în parteneriat cu agenții economici din zonă	5	0	0	5
24	Construirea și dotarea unei biblioteci în aer liber și a unui teatru de vara destinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locală	5	0	0	5
25	Construcția Casei Memoriale ”Ion Nistor” și amenajarea unei grădini parc cu funcțiunea ”Biblioteca în aer liber”	5	0	0	5
26	Creșterea calitatii vieții prin dotarea centrului cultural recreativ Laura și îmbunătățirea spațiilor publice prin amenajarea unei grădini senzoriale	5	0	0	5
27	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional și amenajarea de spații recreative	5	0	0	5
28	Construirea și dotarea unei școli gimnaziale NZEB cu 16 Sali de clasă	5	0	0	5
29	Construirea unui bazin de înot didactic	5	0	0	5
30	Construirea și dotarea unei grădinițe cu program normal la standarde Nzeb	5	0	0	5
31	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 2	5	0	0	5
32	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	5	0	0	5
33	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	5	0	0	5
34	Înființarea în unitățile școlare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	5	0	0	5
35	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 3	5	0	0	5
36	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	5	0	0	5
37	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	5	0	0	5
38	Înființarea grupelor de grădinițe complementare	5	0	0	5
39	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale Bivolăria	5	0	0	5
40	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	5	0	0	5

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finantare identificata	Bugetul de stat	Alte surse de finantare	Punctaj Sustenabilitate
41	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	5	0	0	5
42	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	5	0	0	5
43	Construire locuințe sociale	5	0	0	5
44	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	5	0	0	5
45	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	5	0	0	5
46	Reglementarea situației asezărilor informale	5	0	0	5
47	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	0	2	0	2
48	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
49	Construire și dotare primului spital orasenesc în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
50	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
51	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
52	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	0	2	0	2
53	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	0	0	0	0
54	Construire parc fotovoltaic	0	2	0	2
55	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	0	2	0	2
56	Renovarea energetică a Campusului Școlar	0	0	0	0
57	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	0	0	0	0
58	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată la nivelul orașului Vicovu de Sus	5	0	0	5
59	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5	0	0	5
60	Construirea unei stații de pompare a apelor uzate și a unui bazin de stocare a acestora în Bivolăria	5	0	0	5
61	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	5	0	0	5
62	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
63	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	5	0	0	5
64	Sistem integrat de management al gunoierului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	5	0	0	5
65	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	0	2	0	2
66	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	5	0	0	5
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	0	2	0	2
68	Modernizarea pieței tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru meșteșuguri și a unui spațiu destinat organizării de evenimente și activități culturale-creative	5	0	0	5

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sursa de finantare identificata	Bugetul de stat	Alte surse de finantare	Punctaj Sustenabilitate
69	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	5	0	0	5
70	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
72	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
73	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
74	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	5	0	0	5
75	Amenajarea esplanadei din piata centrala si a zonelor verzi	5	0	0	5
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	0	0	0	0
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	5	0	0	5
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	0	0	0	0
79	Înființarea unei sere orășenești	0	0	0	0
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	5	0	0	5
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	5	0	0	5
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	5	0	0	5
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	5	0	0	5
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	5	0	0	5

Corelare/Integrare/Complementaritate

Investițiile integrate vor fi punctate cu 2 puncte, investițiile care sunt considerate Proiect principal vor fi punctate cu 5 puncte, investițiile complementare cu alte investiții finalizate sau în curs de implementare vor fi punctate cu 2 puncte și nu în ultimul rând investițiile cu un grad ridicat de maturitate (investiții pentru care sunt deja contractate studiile de fezabilitate, investițiile care sunt în faza de contractare sau investițiile care sunt în evaluare) vor fi punctate cu 3 puncte.

Tabelul nr. 30 Priorizarea proiectelor in funcție de corelare/integrare/complementaritate

Nr. Crt.	Denumire proiect	Proiect principal	Integrat	Complementar	Investitie demarata	Punctaj Complementar
1	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	0	2	0	0	2
2	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	5	2	0	0	7
3	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	0	2	0	0	2
4	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	3	7
5	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
6	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
7	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	0	2	0	0	2
8	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	5	2	2	0	9
9	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	0	2	2	0	4
10	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
11	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	0	2	2	0	4
12	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	0	2	2	0	4
13	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	0	2	2	0	4
14	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
15	Realizarea unei parcarci supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	0	2	2	0	4

Nr. Crt.	Denumire proiect	Proiect principal	Integrat	Complementar	Investitie demarata	Punctaj Complementar
16	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5	2	0	0	7
17	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	0	2	2	0	4
18	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	0	2	0	0	2
19	Platformă și forum ”Invest in Northern Bucovina”	0	2	0	0	2
20	Cluster ”Leather Bucovina”	0	0	0	0	0
21	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5	2	2	0	9
22	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	0	0	0	0	0
23	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic ”Ion Nistor” în parteneriat cu agenții economici din zonă	0	0	0	0	0
24	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	5	2	2	0	9
25	Constructia Casei Memoriale ”Ion Nistor” și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	0	2	2	0	4
26	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	0	2	2	0	4
27	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	0	2	2	0	4
28	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 16 Sali de clasa	5	2	2	0	9
29	Construirea unui bazin de inot didactic	5	2	2	0	9
30	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	0	2	2	0	4
31	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 2	0	2	2	0	4
32	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	0	2	2	0	4
33	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	0	2	2	0	4
34	Înfiintarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	0	2	2	0	4
35	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	0	2	2	0	4
36	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
37	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDS) la nivelul orașului Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
38	Infiintarea grupelor de gradinita complementare	0	2	2	0	4
39	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	0	2	2	0	4
40	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	0	2	0	0	2

Nr. Crt.	Denumire proiect	Proiect			Investitie demarata	Punctaj Complementar
		principal	Integrat	Complementar		
41	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	0	2	0	0	2
42	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	0	2	0	0	2
43	Construire locuințe sociale	0	2	0	0	2
44	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	0	2	0	0	2
45	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	0	0	2	0	2
46	Reglementarea situației asezărilor informale	0	0	0	3	3
47	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	0	2	0	0	2
48	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
49	Construire și dotare primului spital orasenesc în orașul Vicovu de Sus	5	2	2	0	9
50	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	0	2	0	0	2
51	Construire și dotare ambulatoriu în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
52	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	0	2	2	0	4
53	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	0	2	2	0	4
54	Construire parc fotovoltaic	0	2	2	0	4
55	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	0	2	2	0	4
56	Renovarea energetică a Campusului Școlar	0	2	2	0	4
57	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	0	2	2	0	4
58	Extinderea infrastructurii de apă și apă uzată la nivelul orașului Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
59	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	0	2	2	0	4
60	Construirea unei stații de pompare a apelor uzate și a unui bazin de stocare a acestora în Bivolăria	0	2	2	0	4
61	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua orașului	0	2	2	0	4
62	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
63	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	0	2	2	3	7
64	Sistem integrat de management al gunoierului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	0	2	2	0	4
65	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	0	2	2	3	7
66	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
67	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	0	2	2	0	4
68	Modernizarea pietei tradiționale Vicovu de Sus, construirea unei unități agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru	5	2	2	0	9

Nr. Crt.	Denumire proiect	Proiect principal	Integrat	Complementar	Investitie demarata	Punctaj Complementar
	mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural-creative					
69	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	0	2	2	0	4
70	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	3	7
71	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
72	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
73	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
74	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	0	2	2	0	4
75	Amenajarea esplanadei din piata centrala si a zonelor verzi	0	2	2	0	4
76	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	0	0	0	0	0
77	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	0	2	2	0	4
78	Crearea unei rețele publice de wi-fi în parcuri	0	2	2	0	4
79	Înființarea unei sere orașenești	0	0	0	0	0
80	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	0	2	2	0	4
81	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	0	2	2	0	4
82	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4
83	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	0	2	2	0	4
84	Platformă online pentru investitori și antreprenori	0	2	2	0	4
85	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	0	2	2	0	4

Etapa IV: Calcularea punctajului final

Punctajul final este compus din media aritmetică a punctajelor obținute în etapele anterioare, raportat la procentul pentru fiecare etapă.

Tabelul nr. 31 – Punctajul final acordat de către experți proiectelor

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
1	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,91
2	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,31
3	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,13
4	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,84
5	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	2.600.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,84
6	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,83
7	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,63
8	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	PNRR Bugetul local	Cabinete de medicină de familie	4,46
9	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	PODD ADI Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,42

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
				Operatorul regional	
10	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,38
11	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	2.200.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,34
12	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	AFM Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,27
13	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,20
14	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	PNRR Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,04
15	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,97
16	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,92
17	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,92
18	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,86
19	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	CNAIR Bugetul de stat Bugetul local	CNAIR CJ Suceava	3,85
20	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,78
21	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,77

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
22	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,75
23	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,67
24	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,62
25	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,59
26	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,53
27	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	POEO Bugetul local	Liceul Tehnologic "Ion Nistor" Primăria Orașului Vicovu de Sus ISJ Suceava CJ Suceava	3,40
28	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,32
29	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,31
30	Construirea și dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,25
31	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	PNRR Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,24
32	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,18

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
33	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,17
34	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local Mediul privat	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,11
35	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,10
36	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,07
37	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,06
38	Construire locuințe sociale	1.000.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,04
39	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,00
40	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	Granturile SEE și Norvegiene Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,97
41	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,94
42	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	Alte surse Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,91
43	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,91
44	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,88

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
45	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,84
46	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,79
47	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	Alte surse Bugetul de stat Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,71
48	Înființarea în unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,70
49	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,65
50	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,64
51	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,62
52	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,62
53	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	2,61
54	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	AFM Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,60
55	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,60
56	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	POEO Bugetul local	ONG-uri Primăria Vicovu de Sus	2,57

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
57	Realizarea unei parcuri supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,56
58	Zona de dezvoltare economică (parc industrial și logistic) Vicovu de Sus	5.000.000	Alte surse Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus CJ Suceava	2,47
59	Reabilitarea esplanadei centrale a oraşului Vicovu de Sus	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,44
60	Crearea unei reţele publice de wi-fi în parcuri	15.000	Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,43
61	Construirea unei statii de pompare a apelor uzate si a unui bazin de stocare a acestora in Bivolaria	3.500.000	PODD ADI Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus Operatorul regional	2,36
62	Sistem integrat de management al gunoiului de grajd și al altor deșeuri agricole compostabile	1.000.000	PNRR Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,34
63	Soluții alternative pentru colectarea și neutralizarea apelor uzate (fose ecologice) provenite de la locuințele care nu pot fi conectate la rețeaua oraşului	1.200.000	PNRR Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,33
64	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,29
65	Înființarea unei sere orășenești	300.000	Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,27
66	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,23
67	„Antreprenor în Vicovu de Sus”	1.000.000	POEO Bugetul local	Parteneri privați Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,22
68	Educația și conștientizarea publicului privind protecția mediului	100.000	AFM Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,15
69	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din oraşul Vicovu de Sus	3.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Oraşului Vicovu de Sus	2,14

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
70	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,10
71	Introducere rețele aeriene de utilități în subteran	3.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,08
72	Programul Național pentru Reducerea Abandonului Școlar (PNRAS) – Școala Gimnazială nr. 3 Vicovu de Sus	150.000	PNRR Bugetul local	ISJ Suceava Bugetul de stat	2,04
73	Reducerea abandonului și creșterea performanței școlare prin dezvoltarea activităților de tip Școala După Școală (ȘDȘ) la nivelul orașului Vicovu de Sus	1.000.000	POEO Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus Unitățile de învățământ ONG-uri ISJ Suceava	1,97
74	GAL comunitatea urbană marginalizată Plai Vicovu de Sus	7.000.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,95
75	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,90
76	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,83
77	Infiintarea grupelor de gradinita complementare	500.000	PNRR Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,82
78	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,80
79	Contorizare inteligentă a apei potabile din orașul Vicovu de Sus	300.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	1,80
80	Platformă și forum "Invest in Northern Bucovina"	100.000	POEO Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,63
81	Reglementarea situatiei asezarilor informale	130.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,52

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
82	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,46
83	Schemă de ajutor de minimis pentru atragerea de investiții și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul orașului Vicovu de Sus	500.000	Alte surse Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,42
84	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Operatori economici Universitatea "Gh. Asachi" CJ Suceava Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,39
85	Sală de sport, sat Bivolăria, comuna Vicovu de Sus	790.000	CNI Bugetul local	CNI Primăria Orașului Vicovu de Sus	1,20

Etapa V: Lista scurtă de proiecte

În urma determinării punctajului final pentru fiecare proiect din lista lungă la Etapa IV, cele care au obținut mai mult de 2,5 de puncte vor intra în lista scurtă a Strategiei, în ordine descrescătoare.

Tabelul nr. 32 – Punctajul final, lista scurtă de proiecte

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
1	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,91
2	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,31
3	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	5,13
4	Dezvoltarea infrastructurii cabinetelor medicale școlare din orașul Vicovu de Sus	600.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,84
5	Construire și dotare primului spital orasenesc in orasul Vicovu de Sus	2.600.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,84
6	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,83
7	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,63
8	Dotarea cabinetelor medicale de familie din orașul Vicovu de Sus	300.000	PNRR Bugetul local	Cabinete de medicină de familie	4,46
9	Extinderea infrastructurii de apa si apa uzata la nivelul orasului Vicovu de Sus	11.300.250	PODD ADI Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	4,42

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
10	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,38
11	Construire și dotare ambulatoriu in orasul Vicovu de Sus	2.200.000	POS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,34
12	Extinderea și eficientizarea sistemului de iluminat public	500.000	AFM Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,27
13	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,20
14	Transport verde și gratuit pentru elevi, achiziția de microbuze școlare electrice	1.000.000	PNRR Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	4,04
15	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,97
16	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,92
17	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,92
18	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,86
19	Construire de noi segmente de drum județean pentru conectarea punctului de trecere a frontierei la autostrăzi sau drumuri expres.	17.920.000	CNAIR Bugetul de stat Bugetul local	CNAIR CJ Suceava	3,85
20	Înființarea și dotarea serviciului de Poliție Locală	1.000.000	Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,78
21	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,77
22	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,75

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
23	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,67
24	Înființare centru sportiv pentru copii expuși riscului de excluziune socială	200.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,62
25	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,59
26	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,53
27	Înființarea de clase de învățământ profesional în sistem dual la Liceul Tehnologic "Ion Nistor" în parteneriat cu agenții economici din zonă	300.000	POEO Bugetul local	Liceul Tehnologic "Ion Nistor" Primăria Orașului Vicovu de Sus ISJ Suceava CJ Suceava	3,40
28	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,32
29	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,31
30	Construirea și dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,25
31	Realizarea de perdele forestiere, platforme de popas și coridoare ecologice în proximitatea traseului pentru biciclete Vicovu de Sus – Putna	300.000	PNRR Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,24
32	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,18
33	Rețea de senzori de monitorizare a calității aerului din orașul Vicovu de Sus	50.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,17
34	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	POR NE 2021-2027	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,11

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
			Bugetul local Mediul privat		
35	Înființare centre de zi pentru îngrijire și reintegrarea copiilor și adulților cu dizabilități, în comunitățile locale	400.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,10
36	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,07
37	Înființare serviciu de îngrijire la domiciliu pentru persoane vârstnice	300.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,06
38	Construire locuințe sociale	1.000.000	POIDS Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus ONG-uri	3,04
39	Construirea și dotarea salii de educație fizică în cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	3,00
40	Implementare program de bugetare participativă "Vicovenii decid"	500.000	Granturile SEE și Norvegiene Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,97
41	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,94
42	Revitalizarea și regenerarea orașului Vicovu de Sus, prin investiții în modernizarea și reabilitarea infrastructurii rutiere	5.236.000	Alte surse Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,91
43	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,91
44	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,88
45	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,84

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Responsabil	Punctaj final
46	Construire parc fotovoltaic	5.000.000	Fondul de modernizare Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,79
47	Îmbunătățirea conectivității orașului Vicovu de Sus prin construirea unei variante ocolitoare pentru zona centrală – pod M.H.C. – zona Laura – Pod Dabaca	3.572.000	Alte surse Bugetul de stat Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,71
48	Înființarea în unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,70
49	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,65
50	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,64
51	Dezvoltarea infrastructurii pentru colectarea separată a deșeurilor	500.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,62
52	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterrana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,62
53	Sistem integrat de colectare, filtrare și reutilizare a apelor pluviale	5.000.000	PODD Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus Operatorul regional	2,61
54	Amenajare stații pentru combustibili alternativi în orașul Vicovu de Sus Etapa II	700.000	AFM Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,60
55	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterrana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,60
56	Înființare centru / club comunitar de tineret și formarea unei rețele de lucrători/consilieri de tineret	500.000	POEO Bugetul local	ONG-uri Primăria Vicovu de Sus	2,57
57	Realizarea unei parcarilor supraterrane cu functiune mixta (autovehicule si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	Primăria Orașului Vicovu de Sus	2,56

IV.1.5. Lista de proiecte prioritare propuse spre finanțare din POR NE 2021-2027

Din lista de proiecte prioritare prezentată la subcapitolul următor, următoarele sunt propuse de finanțare din POR NE 2021-2027:

Tabelul nr. 33 – Lista de proiecte finanțabile prin POR NE 2021-2027

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	5,91
2	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	5,31
3	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	5,13
4	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	4,83
5	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	4,63
6	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	4,38
7	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile,	4,20

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
				inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	
8	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,97
9	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	3,92
10	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,92
11	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,86
12	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	3,77
13	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,75
14	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,67
15	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	3,59

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
16	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	3,53
17	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,32
18	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	3,31
19	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	3,25
20	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,18
21	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	3,11
22	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	3,07
23	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 2	850.000	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	3,00
24	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	2,94

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
25	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	2,91
26	Amenajarea si dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	2,88
27	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	2,84
28	Înființarea in unitatilor scolare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	2,70
29	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,65
30	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,64
31	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,62
32	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,60
33	Realizarea unei parcaris supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete), dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal	1.080.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,56

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
34	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	2,44
35	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,29
36	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale nr 3	850.000	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	2,23
37	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,14
38	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,10
39	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	1,90
40	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	1,83
41	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimaziale Bivolaria	850.000	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Imbunatatirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	1,80
42	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	P3.NE - O regiune durabila, mai	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	1,46

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
43	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	prietenoasa cu mediul P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	1,39

Prioritatea 1 – O regiune mai competitiva, mai inovativa

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Înființare Centru de afaceri multifuncțional cu spații de coworking, facilități expoziționale și comerciale	5.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	3,31
2	Modernizarea sistemului urban prin investitii specifice specializarii inteligente RIS3	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local Mediul privat	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	3,11
3	Cluster "Leather Bucovina"	1.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P1.NE - O regiune mai competitiva, mai inovativa	OS 1.1. Dezvoltarea și sporirea capacităților de cercetare și inovare și adoptarea tehnologiilor avansate	1,39

Prioritatea 2 – O regiune mai digitalizata

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Creșterea siguranței cetățenilor prin monitorizarea spațiilor publice	400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	5,13
2	Digitalizarea administrației și a serviciilor publice	495.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	3,53
3	Sistem integrat GIS pentru urbanism, spații verzi, rețele de utilități	250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	3,07
4	Platformă online pentru investitori și antreprenori	30.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	2,91
5	Instalarea de mobilier urban inteligent în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P2.NE - O regiune mai digitalizata	OS 1.2 Valorificarea avantajelor digitalizarii, in beneficiul cetatenilor, al companiilor, al organizatiilor de cercetare si al autoritatilor publice	2,84

Prioritatea 3 – O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Revitalizarea spațiului public urban în zona râului Suceava din orașul Vicovu de Sus	3.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	4,38
2	Reabilitare moderată Școala Bivolăria	484.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	3,92
3	Amenajarea de parcuri prin reconversia sau refuncționalizarea unor terenuri neproductive din orașul Vicovu de Sus	600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	3,77
4	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în zonele urbane din orașul Vicovu de Sus	1.200.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	3,59
5	Reabilitarea esplanadei centrale a orașului Vicovu de Sus	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	2,44
6	Terapia Verde – Amenajarea de parcuri, fațade și acoperișuri verzi în unitatile de invatamant din orașul Vicovu de Sus	1.500.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.7. Intensificare actiunilor de protectie si conservare a naturii, a biodiversitatii si a infrastructurii verzi, inclusiv in zonele urbane, precum si reducerea tuturor formelor de poluare	1,90
7	Renovarea energetică a Campusului Școlar	3.000.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	1,83
8	Renovarea energetică a clădirii Primăriei	450.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P3.NE - O regiune durabila, mai prietenoasa cu mediul	OS 2.1 Promovarea eficientei energetice si reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera	1,46

Prioritatea 4 – O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Amenajarea și modernizarea de trotuare și refugii pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	2.187.360	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,86
2	Creșterea siguranței traficului prin amenajarea și modernizarea de șosele pe traseele de transport public local în orașul Vicovu de Sus	3.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,75
3	Amenajarea de treceri de pietoni inteligente în orașul Vicovu de Sus	300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,32
4	Amenajarea zonei de promenadă pe digul din proximitatea râului Suceava	1.600.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	3,18
5	Construcția și dotarea unui centru de logistica și întreținere a mijloacelor de rulare	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,65
6	Reabilitarea a 2 poduri pietonale cu infrastructură pentru ciclism	2.800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,64
7	Realizarea unui terminal intermodal de transport public si parcare supraterana in proximitatea strazii Nicolae Balcescu	1.620.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,62
8	Realizarea unui terminal intermodal de transport public, transport marfuri si parcare supraterana in proximitatea PTF Vicovu de Sus	4.320.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,60
9	Realizarea unei parcarci supraterane cu functiune mixta (autovehicole si biciclete),	1.080.000	POR NE 2021-2027	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a	2,56

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
	dotarea cu rasteluri pentru biciclete si o statie de bike - sharing in zona târg săptămânal		Bugetul local		tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	
10	Îmbunătățirea mobilității urbane prin amenajarea de piste de biciclete in parteneriat - Tronson 5 Calea Cernauti - Vicovu de Jos	1.250.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,29
11	Reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane din orașul Vicovu de Sus	3.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,14
12	Amenajarea de stații de așteptare pentru călători în orașul Vicovu de Sus	720.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P4.NE - O regiune cu o mobilitate urbana mai durabila	OS 2.8. Promovarea mobilitatii urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranzitiei catre o economie cu zero emisii de dioxid de carbon	2,10

Prioritatea 6 – O regiune educata

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Construirea si dotarea unei scoli gimnaziale NZEB cu 12 Sali de clasa	6.345.740	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	5,31
2	Construirea unui bazin de inot didactic	6.062.143	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	4,20
3	Construirea si dotarea unei gradinite cu program normal la standarde Nzeb	963.700	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	3,25
4	Construirea si dotarea salii de educatie fizica in cadrul Scolii gimnaziale nr 2	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii si favorabile incluziunii si de calitate in educatie, formare si invatare pe tot parcursul vietii prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilientei pentru educatia si formarea la distanta si online;	3,00

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea/Pilon/Program	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
5	Construire creșă 110 copii în localitatea Bivolăria	3.656.195	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;	2,94
6	Amenajarea și dotarea unei biblioteci digitale (HUB digital)	2.585.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;	2,88
7	Înființarea în unităților școlare preuniversitare a laboratoarelor SmarLab	240.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;	2,70
8	Construirea și dotarea sălii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale nr 3	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;	2,23
9	Construirea și dotarea sălii de educație fizică în cadrul Școlii gimnaziale Bivolăria	850.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P6.NE - O regiune educata	OS 4.2. Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile, inclusiv prin promovarea rezilienței pentru educația și formarea la distanță și online;	1,80

Prioritatea 7 – O regiune mai atractiva

Nr. Crt.	Denumire proiect	Buget estimat	Sursa de finantate	Prioritatea	Obiectiv/Componenta	Punctaj final
1	Modernizarea pietei traditionale Vicovu de Sus, construirea unei unitati agroalimentare cu specific bucovinean, amenajarea unei zone specifice pentru mestesuguri si a unui spatiu destinat organizarii de evenimente si activitati cultural- creative	4.900.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	5,91
2	Construirea si dotarea unei biblioteci in aer liber si a unui teatru de vara desetinat activitatilor culturale pentru tinerii din comunitatea locala	1.400.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	4,83
3	Constructia Casei Memoriale "Ion Nistor" și amenajarea unei gradini parc cu functiunea "Biblioteca in aer liber"	1.100.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	4,63
4	Cresterea calitatii vietii prin dotarea centrului cultural recreativ Laura si imbunatatirea spatiilor publice prin amenajarea unei gradini senzoriale	800.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,97
5	Pastrarea identitatii arhitecturale prin construirea unui sat traditional si amenajarea de spatii recreative	2.300.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,92
6	Amenajare spațiu urban cu caracter recreativ	680.000	POR NE 2021-2027 Bugetul local	P7.NE - O regiune mai atractiva	OS 5.1. Promovarea dezvoltarii integrate si incluzive in domeniul social, economic si al mediului, precum si a culturii, a patrimoniului natural, a turismului sustenabil si a securitatii in zonele urbane	3,67

IV.2. Pașii necesari pentru implementarea pentru facilitarea implementării măsurilor și proiectelor cuprinse în Strategie

Numărul și amploarea proiectelor cuprinse în lista lungă, respectiv scurtă a Strategiei nu are precedent în istoria post-decembristă a orașului Vicovu de Sus. Prin urmare, o etapă fundamentală în elaborarea documentului strategic a reprezentat-o identificarea, în cadrul consultărilor cu actorii locali, a potențialelor riscuri în calea implementării acestora, a probabilității de producere și a impactului potențial al acestora asupra atingerii obiectivelor asumate, precum și stabilirea unor măsuri de eliminare/atenuare a acestora.

Tabelul nr. 34 – Potențiale riscuri în implementarea proiectelor

Risc identificat	Probabilitate de apariție	Impact asupra obiectivelor Strategiei	Măsuri de atenuare a riscurilor și de consolidare a capacității administrației locale
Volumul redus al veniturilor proprii încasate la bugetul local al orașului, care poate conduce la dificultăți legate de asigurarea resurselor financiare necesare pentru realizarea investițiilor pe cont propriu, asigurarea cofinanțării proiectelor cu finanțare externă și a fluxurilor de numerar necesare pentru toate tipurile de intervenții și de servicii publice furnizate	Medie	Ridicat	<p>Creșterea gradului de colectare a taxelor și impozitelor locale</p> <p>Eficientizarea exploatarei economice a activelor imobiliare de care dispune orașul (vânzare, concesiune, închiriere imobile)</p> <p>Colaborarea permanentă cu CJ Suceava în vederea transferului de sume suplimentare alocate proiectelor locale sau chiar a preluării integrale a unor proiecte</p> <p>Compensarea veniturilor proprii scăzute prin atragerea de fonduri europene și guvernamentale disponibile în diferite programe (de ex. POR NE, POIDS, POEO, PNRR, AFM, ANCPI, PNI "Anghel Saligny" etc.), inclusiv transfrontaliere sau gestionate direct de către structurile Comisiei Europene.</p> <p>Solicitarea și utilizarea eficientă a prefinanțărilor / avansurilor de la finanțatori</p> <p>Promovarea comunei ca destinație de investiții private pentru creșterea bazei de impozitare locale (mai ales în cazul sumelor</p>

Risc identificat	Probabilitate de apariție	Impact asupra obiectivelor Strategiei	Măsurile de atenuare a riscurilor și de consolidare a capacității administrației locale
			<p>defalcate din IVG și a impozitelor locale pentru proprietățile persoanelor juridice).</p> <p>Eficientizarea modului de cheltuire a bugetului local (de ex. reducerea costurilor cu energia prin lucrări de eficientizare a clădirilor și a iluminatului public, respectiv producerea de energie regenerabilă, realizarea de lucrări edilitare în regie proprie cu utilajele de care dispune Primăria, reducerea costurilor cu paza prin extinderea sistemului de supraveghere video, controale mai stricte pentru evitarea costurilor cu eliminarea depozitelor ilegale de deșeuri, asphaltarea străzilor pentru a reduce costurile cu întreținerea acestora, analiza atentă a modului de acordare a prestațiilor sociale etc.)</p>
<p>Numărul redus de posturi din organigrama Primăriei și deficitul de cunoștințe și competențe-cheie pentru pregătirea și implementarea proiectelor de investiții publice, mai ales a celor cu finanțare europeană, dar și pentru urbanism, transformare digitală, transport public local și siguranței traficului, sportului, ordinii publice și controlului</p>	<p>Ridicată</p>	<p>Ridicat</p>	<p>Contractarea de servicii de expertiză externă în domeniul achizițiilor publice, a accesării fondurilor europene și guvernamentale, a proiectării, managementului de proiect, dirigenției de șantier, a comunicării etc.</p> <p>Regândirea organigramei Primăriei, ocuparea posturilor vacante, mai ales în cazul domeniilor cu competențe deficitare, formarea continuă a personalului propriu în baza unor evaluări periodice ale necesarului de formare.</p> <p>Înființarea de noi servicii publice, care să asigure operaționalizarea, mentenanța și monitorizarea noilor funcțiuni rezultate în urma implementării proiectelor în curs și planificate (de ex. baze de date urbane – GIS, transport public local, siguranța traficului, IT-transformare digitală, sport, Poliție Locală etc.)</p>

Risc identificat	Probabilitate de apariție	Impact asupra obiectivelor Strategiei	Măsurile de atenuare a riscurilor și de consolidare a capacității administrației locale
			Partajarea sarcinilor legate de pregătirea și Implementarea proiectelor, prin cooperarea cu alte UAT-uri în cadrul ADI/GAL, cu ONG-uri și alte tipuri de parteneri cu experiență în domeniu Transferul gestiunii infrastructurii de apă și apă uzată, o dată finalizate, către operatorul regional
Lansarea cu întârziere a programelor cu finanțare europeană / guvernamentală și durată mare a procedurilor de evaluare-contractare a proiectelor	Ridicată	Ridicat	<p>Pregătirea din timp și temeinică a documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor prioritare în vederea maturizării acestora (așa-numitul "pipeline de proiecte"), mai ales în cazul unor competiții de proiecte de tip "primul venit, primul servit" (de ex. PNRR)</p> <p>Asumarea de către administrația locală a demarării unor proiecte prioritare pentru oraș, care să fie ulterior depuse spre finanțare ca proiecte retrospective (în ipoteza în care respectivul program permite această opțiune și în care proiectul îndeplinește cerințele din ghidul specific)</p> <p>Monitorizarea permanentă a tuturor apelurilor de proiecte din diferite programe, inclusiv cu sprijinul unor consultanți privați, al GAL-ului, al ADI-urilor, a instituțiilor cu atribuții în domeniul managementului programelor care emit newsletter-uri și informări etc. , astfel încât să poată fi depuse din timp și să îndeplinească condițiile de eligibilitate.</p> <p>Contractarea de firme de consultanță cu experiență și succes dovedite în atragerea de fonduri.</p>
Decalarea graficului inițial de implementare al proiectelor, în	Medie	Ridicată	Achiziționarea de servicii specializate de consultanță în domeniul achizițiilor publice pentru pregătirea temelor de proiectare, a

Risc identificat	Probabilitate de apariție	Impact asupra obiectivelor Strategiei	Măsurile de atenuare a riscurilor și de consolidare a capacității administrației locale
principal din cauza neprezentării de ofertanți la licitație, a tergiversării procedurilor de achiziție de către ofertanți prin contestații, a nerespectării contractelor încheiate de către operatorii selectați și a ratei ridicate a inflației care riscă să conducă la creșterea numărului de insolvențe/falimente în rândul operatorilor economici			<p>caietelor de sarcini, a documentațiilor de atribuire și a modelelor de contracte pentru a preveni, pe cât posibil, contestațiile și eventualele litigii</p> <p>Schimbul de bune practici cu UAT-uri care au derulat proceduri similare de achiziție, în vederea preîntâmpinării unor vulnerabilități / neclarități din documentațiile de atribuire</p> <p>Optarea, ori de câte ori este posibil legal și valoarea investiției o permite, pentru achiziții directe și contracte-cadru, care să limiteze durata procedurii și riscul de contestații.</p> <p>Utilizarea, mai ales în cazul proiectelor mai complexe de regenerare urbană, a concursurilor de soluții în parteneriat cu OAR, care asigură o calitate și o vizibilitate sporită a ofertanților, dar și un risc mai redus de contestații</p> <p>Consultarea, de câte ori este posibil, a pieței pentru stabilirea unor valori realiste de atribuire</p> <p>Comunicarea permanentă și eficientă cu operatorii economici selectați, în vederea actualizării valorilor contractuale, conform cu legislația în vigoare, mai ales pe durata episoadelor inflaționiste</p>
Vizibilitatea redusă în rândul potențialilor investitori, turiști, chiar și noi locuitori	Ridicată	Mediu	<p>Elaborarea și implementarea unui strategii de brand, inclusiv cu realizarea prealabilă a unui studiu de poziționare în context transfrontalier, regional, județean și microregional</p> <p>Redefinirea, actualizarea permanentă și traducerea în cel puțin o limbă de circulație internațională a site-ului WEB al Primăriei.</p> <p>Realizarea de noi acorduri de înfrățire și valorificarea eficientă a celor existente</p>

Risc identificat	Probabilitate de apariție	Impact asupra obiectivelor Strategiei	Măsurile de atenuare a riscurilor și de consolidare a capacității administrației locale
			<p>Colaborarea mai intensă cu organizații care au impact internațional, precum camere de comerț bilaterale, consulate, ambasade, instituții financiare internaționale</p> <p>Participarea în parteneriat internațional la diferite apeluri de proiecte</p> <p>Întărirea cooperării transfrontaliere cu actori din Ucraina</p>
Lipsa unor documente strategice sectoriale care să fundamenteze corespunzător și să coordoneze intervențiile din domenii încă emergente la nivelul comunității locale, precum neutralitatea climatică sau tranziția digitală	Medie	Mediu	<p>Elaborarea, implementarea și monitorizarea Planului de Acțiune pentru Energie Durabilă și Climă</p> <p>Elaborarea, implementarea și monitorizarea Strategiei de Transformare Digitală</p>

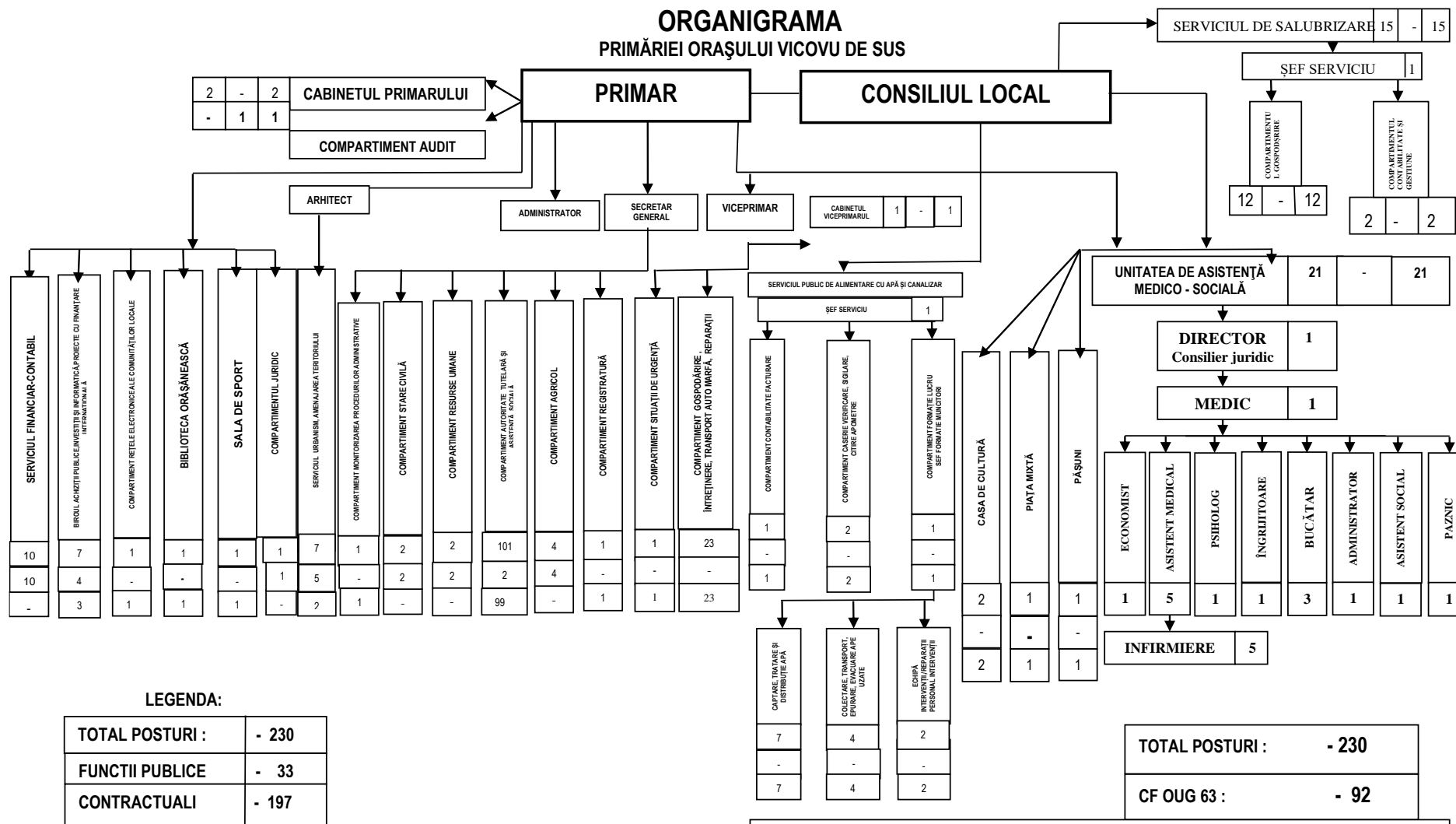
În ceea ce privește atribuțiile cu privire la coordonarea implementării, eventualei actualizări, monitorizării și evaluării prezentei Strategii, acestea vor reveni Biroului Achiziții Publice, Investiții și Informatică, Proiecte cu Finanțare Internațională (BAPIIPFI), care se află în subordinea directă a Primarului. Acesta are prevăzute în Organigramă un număr de 7 posturi, dintre care 3 pentru funcții publice și 4 pentru personal contractual. După cum indică și numele acestui birou, atribuțiile sale concrete vor fi legate de: actualizarea, monitorizarea și evaluarea strategiei de dezvoltare locală și a altor strategii/planuri sectoriale de dezvoltare; monitorizarea oportunităților de finanțare; contractarea de servicii externe de consultanță în domeniul achizițiilor publice, accesării și implementării de fonduri europene și guvernamentale, comunicării și promovării etc.; pregătirea proiectelor de investiții, de la propunere la stadiul de documentații tehnico-economice; derularea procedurilor de achiziție publică pentru lucrări și servicii; menținerea legăturii cu autoritățile de program (AM-uri/OI-uri), cu potențialii parteneri și cu consultanții selectați; organizarea de dezbateri, consultări etc. Având în vedere multitudinea de sarcini ce îi revine, propunerea consultantului este de consolidare a acestui birou, eventual prin transformarea sa în Serviciu, cu un număr de minim 10 posturi, dintre care minim 5 să aibă competențe solide și certificate de manager de proiect, iar restul să ofere sprijin specializat acestora, prin participarea în unitățile/echipele de implementare a proiectelor.

În exercitarea atribuțiilor sale, BAPIIPFI va beneficia de aportul mai multor structuri-suport din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului, în principal:

- Serviciul Financiar-Contabil (10 posturi, toate funcții publice) – care va sprijini implementarea strategiei prin includerea măsurilor / proiectelor și a cheltuielilor asociate acestora în bugetele anuale supuse aprobării CL; asigurarea fluxului de numerar pentru implementarea respectivelor intervenții; menținerea evidențelor contabile și raportarea financiară la nivel de proiect etc.
- Arhitect – Serviciul Urbanism, Amenajarea Teritoriului, Administrarea Domeniului Public și Privat (7 posturi, dintre care 5 funcții publice) – va sprijini implementarea strategiei mai ales prin gestionarea planificării urbanistice (PUG, PUZ-uri), a autorizării lucrărilor de construcție (CU/AC), gestionarea bazei de date urbane și GIS, contribuția cu elemente din aria sa de atribuție la pregătirea documentațiilor de atribuire pentru unele lucrări și servicii etc.
- Compartimentul Juridic (1 post, funcție publică) – va oferi sprijin mai ales în ceea ce privește redactarea modelelor de contracte, reprezentarea juridică în diferite litigii etc.
- Compartimentul Resurse Umane (2 posturi, funcții publice) – va sprijini implementarea strategiei mai ales prin recrutarea și formarea continuă a personalului implicat în implementarea proiectelor, salarizarea acestora etc.
- Compartimentul Registratură (1 post, contractual) – va oferi suportul necesar mai ales în ceea ce privește urmărirea corespondenței cu diferiți actori relevanți și managementul documentelor.

Funcție de specificul proiectelor/măsurilor, pot fi implicate și alte structuri interne, precum: Compartimentul Autoritate Tutelară și Asistență Socială; Compartimentul Situații de Urgență; Compartimentul Gospodărie, Întreținere, Transport, Reparații; Compartimentul Agricol; Casa de Cultură; UAMS; Serviciul de Salubritate.

ORGANIGRAMA PRIMĂRII ORĂȘULUI VICOVU DE SUS



Primar,
Vasile Iliuț

La nivel de proiect, funcțiile de solicitările din Ghidul Solicitantului pentru fiecare apel, se vor constitui prin Dispoziție de Primar, unități/echipe de implementare cu caracter multidisciplinar, care în general vor cuprinde, minimal: un manager de proiect, un responsabil financiar și un responsabil tehnic. De principiu, managerul de proiect și responsabilul tehnic vor proveni din BAPIIPFI, însă nu este exclusă și desemnarea unor responsabili din alte compartimente cu atribuții relevante pentru tematica proiectului.

În vederea implementării intervențiilor propuse prin Strategia de Dezvoltare a orașului pentru perioada 2021-2027 (de facto 2029, prin aplicarea mecanismului n+2) și a atingerii obiectivelor asumate prin acest document strategic, cu precădere în ceea ce privește proiectele prioritare prezentate mai sus în acest capitol, este necesară întreprinderea următoarelor acțiuni:

Tabelul nr. 35 – Lista de acțiuni în cadrul S.D.T.


Acțiune	Responsabili	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Adoptarea prin HCL a Strategiei	Consiliul Local Primăria Consultanți									
Finalizarea investițiilor în curs aferente perioadei de programare 2014-2020 (2023, prin aplicarea mecanismului n+3)	Primăria Contractanți Consultanți									
Aducerea la un stadiu avansat de maturitate, prin elaborarea/ actualizarea și aprobarea prin HCL a documentațiilor tehnico-economice și a cererilor de finanțare, identificarea și formalizarea parteneriatelor etc. aferente proiectelor cuprinse în portofoliul Strategiei 2021-2027 (cu prioritate a celor propuse spre finanțare din POR NE, PNRR, AFM, PNI "Anghel Saligny" și alte programe guvernamentale), inclusiv prin contractarea de expertiză externă pentru organizarea procedurilor de achiziție, respectiv de consultanță pentru pregătirea proiectelor	Consiliul Local Primăria Consultanți									
Informarea, încurajarea și sprijinirea altor beneficiari publici (de ex. entități guvernamentale, CJ Suceava) și privați (de ex. ONG-uri, culte religioase, companii private etc.) de la nivel local pentru pregătirea și depunerea spre finanțare a proiectelor proprii	Primăria Instituția Prefectului Autorității de management)									
Asigurarea resurselor financiare necesare co-finanțării și fluxului de numerar pentru implementarea proiectelor, prin bugetele aprobate anual și estimările pentru n+3	Consiliul Local Primăria									

Acțiune	Responsabili	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Consolidarea capacității interne a Primăriei și instituțiilor subordonate, cu precădere la nivelul unităților / echipelor de implementare a proiectelor	Consiliul Local Primăria									
Contractarea proiectelor depuse spre finanțare din diferite surse de finanțare	Primăria Consultanți									
Derularea procedurilor de achiziție publică pentru management de proiect, execuție, servicii de comunicare etc. (funcție de specificul proiectului)	Primăria Consultanți									
Implementarea propriu-zisă (derulare activități, lucrări etc.) a proiectelor cuprinse în Strategie	Primăria Consultanți									
Atragerea de investiții private pentru completarea și potențarea investițiilor publice, cu precădere în domeniul economic	Primăria Consiliul Local Consultanți									
Identificarea și formalizarea unor acorduri de tip PPP (inclusiv prin acordarea de finanțări nerambursabile de la bugetul local) cu organizații non-privat pentru furnizarea anumitor servicii de interes public (de ex. în domeniul serviciilor sociale, cultură, sport etc.)	Primăria Consiliul Local Organizații de drept privat									
Promovarea proiectelor în curs / finalizate	Primăria Alți beneficiari									
Monitorizarea implementării Strategiei	Primăria									
Actualizarea Strategiei și a altor strategii / planuri sectoriale conexe pentru perioada de programare post 2027	Primăria Consultanți									
Evaluarea finală a implementării Strategiei	Primăria Consultanți									



MANAGEMENT

Îndeplinirea obiectivelor strategice, care vizează o mai bună prioritizare a politicilor publice, reprezintă optimizarea procesului decizional



Secțiunea V. Procesul de monitorizare și evaluare a Strategiei

Conform configurației actuale a Organigramei, respectiv a Regulamentului de Organizare și Funcționare a Primăriei Orașului Vicovu de Sus, Biroul Achiziții Publice, Investiții și Informatică, Proiecte cu Finanțare Internațională (BAPIIPFI) este structura din Aparatul de Specialitate al Primarului care are ca atribuții monitorizarea și evaluarea strategiilor și planurilor de dezvoltare locală.

Astfel, BAPIIPFI va juca rolul de coordonator al procesului de monitorizare al Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027, mai ales în condițiile în care colectează și raportează deja, intern și extern, date cu privire la stadiul de implementare al proiectelor cu finanțare nerambursabilă. Deși Strategia nu se rezumă doar la acest tip de proiecte, intervențiile realizate din fonduri externe vor continua să reprezinte cea mai mare parte a cheltuielilor de capital de la nivel local.

Având în vedere faptul că pentru proiectele cu finanțare europeană (și chiar pentru unele dintre cele cu finanțare guvernamentală) vor exista obligații specifice de raportare, dar și faptul că BAPIIPFI are o schemă redusă de personal, metodologia de monitorizare propusă pentru Strategie este una simplificată. Practic, Biroul va întocmi un **Raport Anual de Monitorizare al Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027**, preferabil în trimestrul I al anului pentru anul anterior, pe care îl va înainta conducerii instituției (Primar), respectiv prezenta în Consiliul Local. De asemenea, parte din informațiile cuprinse în acesta vor fi preluate în Raportul Primarului privind starea economică, socială și mediu – pe care acesta are obligația legală să-l prezinte Consiliului Local și opiniei publice în fiecare an (cel mai adesea în lunile februarie-martie pentru anul anterior).

Raportul Anual de Monitorizare va avea următoarea structură minimală:

- *Introducere: informații succinte privitoare la perioada acoperită de raportul de monitorizare, sursele de date utilizate pentru documentarea indicatorilor și aprecierea progresului în implementarea Strategiei, dificultăți întâmpinate în colectarea datelor.*
- *Descrierea activităților desfășurate în procesul de monitorizare (de ex. colectarea și centralizarea datelor de la structurile din aparatul propriu și instituțiile subordonate, alți beneficiari, informări primite de la consultanți, proiectanți, executanți, finanțatori etc.;*
- *Gradul de realizare a indicatorilor de realizare imediată și de proces cuprinși în Strategie;*
- *Analiza riscurilor aferente implementării Strategiei (plecând de la riscurile deja prezentate în document, la care se pot adăuga altele identificate pe parcursul implementării);*
- *Prezentarea stadiului proiectelor prioritare care au făcut obiectul procesului de monitorizare, plecând de la lista acestora din portofoliul Strategiei;*
- *Recomandări de eficientizare a implementării fiecărui proiect prioritar în parte;*

- *Concluzii finale - o apreciere generală privind progresul înregistrat în implementarea Strategiei.*

La jumătatea perioadei de implementare a Strategiei, adică sfârșitul anului 2024 sau începutul anului 2025, se propune elaborarea **Raport intermediar de monitorizare a implementării Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027**, care se va prezenta de asemenea conducerii Primăriei și Consiliului Local. Diferența față de rapoartele anuale de monitorizare va consta în faptul că acesta se va focaliza pe analiza gradului de atingere a țintelor intermediare pentru indicatorii propuși (a se vedea tabelul de mai jos), mai ales în condițiile în care se va suprapune pentru începerea unui nou mandat al consilierilor locali și conducerii Primăriei.

La acest moment propunem să se înființeze și operaționalizeze o **Comisie de Monitorizare a Strategiei de Dezvoltare**, formată din alți actori relevanți de la nivel local, preferabil cei care au fost implicați și în grupurile de lucru pentru elaborarea documentului, pentru a asigura continuitatea procesului de planificare. Rolul acesteia ar fi să sprijine BAPIIPFI în elaborarea Raportului Intermediar, mai ales în ceea ce privește analiza riscurilor și formularea de recomandări de eficientizare a implementării, prin prisma experienței specifice în domeniul în care respectivii actori funcționează. Cetățenii ar putea fi implicați, la rândul lor, în procesul de monitorizare prin aplicarea aceluiași chestionar elaborat la momentul elaborării Strategiei pentru a evalua dinamica gradului de satisfacție al acestora (indicator de impact) cu privire la infrastructura și serviciile publice la jumătatea perioadei de implementare.

La finalul perioadei de implementare a acestui document strategic, adică sfârșitul anului 2029 sau începutul anului 2030 (în contextul aplicării mecanismului "n+2"), se va genera un Raport final de monitorizare a implementării Strategiei de Dezvoltare pentru perioada 2021-2027, care se va prezenta de asemenea conducerii Primăriei și Consiliului Local, care va include o analiză a:

- *gradului de realizare a indicatorilor de rezultat cuprinși în Strategie;*
- *impactului efectiv în termeni de eliminare a punctelor slabe identificate în Analiza SWOT;*
- *sustenabilității rezultatelor obținute (de ex. asigurarea cheltuielilor de operare și mentenanță aferente obiectivelor realizate, asigurarea necesarului de resurse umane pentru funcționarea acestora etc.);*
- *motivelor care au stat la baza succesului sau insuccesului în implementarea proiectelor prioritare;*
- *eventualelor riscuri manifestate și neplanificate;*
- *lecțiilor învățate din implementarea actualei Strategii pentru derularea investițiilor în perioada următoare (post 2027).*

Recomandăm ca Raportul final de monitorizare să fie elaborat cu expertiză externă, mai exact de către consultantul care va elabora strategia pentru perioada post-2027, cu implicarea, din nou, a Comisiei de Monitorizare.

Tabelul nr. 36 – Lista indicatorilor de realizare imediată

Obiectivul specific	Indicatorul de realizare imediată	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă intermediară (2024)	Valoarea-țintă finală (2029)
O.S.1: Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	Lungime drumuri nou construite	Km.	10	15
	Lungime străzi modernizate / reabilitate	Km.	7	20
	Poduri rutiere construite / reabilitate	Nr.	1	1
	Poduri pietonale / velo construite / reabilitate	Nr.	0	3
	Mijloace de transport public nepoluante achiziționate	Nr.	12	16
	Lungime piste de biciclete nou amenajate	Km.	10	50
	Parcări de tip P&R realizate	Nr.	0	4
O.S. 2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenariat, digitalizare și competențe pentru viitor	Infrastructuri de sprijinire a afacerilor construite	Nr.	0	2
	Persoane care au beneficiat de sprijin pentru deschiderea propriei afaceri	Nr.	0	50
	Evenimente de promovare a zonei ca destinație de afaceri organizate	Nr.	2	7
	Clustere / structuri asociative ale mediului de afaceri locali înființate	Nr.	1	1
	Operatori economici care au beneficiat de facilități fiscale pentru realizarea de investiții	Nr.	1	10
	Piețe și târguri reabilitate / modernizate	Nr.	0	1
	Infrastructuri de sprijinire a turismului construite	Nr.	0	1
	Obiective culturale reabilitate și introduse în circuitul turistic	Nr.	0	1
O.S. 3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o	Creșe nou-construite	Nr.	1	2
	Unități de învățământ în care sunt derulate măsuri de	Nr.	2	4

comunitate inclusivă, cu acces echitabil infrastructură și servicii publice	reducere a abandonului școlar			
	Unități sanitare publice reabilitate / modernizate / dotate	Nr.	0	1
	Unități sanitare private reabilitate / modernizate / dotate	Nr.	2	5
	Cabinete școlare amenajate și dotate	Nr.	0	4
	Centre / servicii sociale nou- înființate	Nr.	0	3
	Locuințe sociale construite	Nr.	0	30
	Centre / cluburi pentru tineret amenajate	Nr.	0	1
O.S. 4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	Lungime rețele de apă construite	Km.	30	70
	Lungime rețele de canalizare construite	Km.	25	65
	Stații de epurare a apelor uzate construite	Nr.	0	1
	Sisteme de colectare, filtrare și reutilizare a apelor fluviale realizate	Nr.	0	1
	Centre de colectare a deșeurilor prin aport voluntare construite	Nr.	0	1
	Platforme de colectare a deșeurilor de grajd	Nr.	0	1
	Insule ecologice pentru colectarea selectivă a deșeurilor amenajate	Nr.	0	25
	Stații de încărcare electrică a vehiculelor amenajate	Nr.	10	25
	Suprafață spații publice amenajate / reabilitate în vederea reducerii emisiilor de GHG	Mp	5000	15000
	Clădiri publice renovate energetic	Nr.	3	12
Clădiri publice nZEB nou- construite	Nr.	1	7	
Corpuri de iluminat public de tip LED instalate	Nr.	100	500	

	Capacitate instalată a unități de producere a energiei regenerabile	MW	0	20	
	Suprafața de spații verzi nou-amenajate (inclusiv prin reconversia unor terenuri degradate /subutilizate)	Ha.	0	5	
	Lungime rețea pentru trecerea în subterană a liniilor aeriene	Km.	0	5	
	Situri NATURA cu planuri de management aprobate	Nr.	0	1	
	SVSU dotate	Nr.	1	1	
O.S. 5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernare locală mai apropiată de cetățeni	Proiecte în domeniul transformării digitale implementate	Nr.	5	10	
	Planuri urbanistice generale și zonale elaborate	Nr.	0	4	
	Proiecte selectate în urma procesului de bugetare participativă	Nr.	2	10	
	Structuri de inovare civică înființate	Nr.	1	1	
	Sedii administrative construite				
	Utilaje pentru lucrări publice achiziționate	Nr.	1	5	

Tabelul nr. 37 – Lista indicatorilor de rezultat

Obiectivul specific	Indicatorul de rezultat	Unitatea de măsură	Valoarea-țintă intermediară (2024)	Valoarea-țintă finală (2029)
O.S.1: Sprijinirea tranziției durabile a orașului Vicovu de Sus la statutul de centru polarizator al unei zone urbane funcționale de importanță transfrontalieră prin investiții în conectivitate	Utilizatori/an ai sistemului de transport public	Nr. (călătorii)	182.500	365.000
	Utilizatori/an ai pistelor de biciclete	Nr.	109.500	273.750
	Utilizatori/an ai locurilor de parcare publică nou-amenajate	Nr.	36.500	73.000
	Ponderea drumurilor / străzilor modernizate	%	60	80
	Reducerea numărului de accidente rutiere soldate	%	10	20

	cu victime față de anul 2022			
O.S. 2. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la un model de dezvoltare economică locală inteligentă, bazată pe antreprenoriat, digitalizare și competențe pentru viitor	Numărul de locuri de muncă de la nivel local	Nr.	1.500	2.000
	Numărul de șomeri înregistrați la nivel local	Nr.	140	100
	Numărul de turiști cazați la nivel local	Nr.	400	2.000
	Absolvenți de învățământ profesional dual/an	Nr.	20	50
O.S. 3. Sprijinirea tranziției orașului Vicovu de Sus la o comunitate incluzivă, cu acces echitabil la infrastructură și servicii publice	Copii înscriși în creșe	Nr.	40	80
	Rata abandonului școlar	%	<1	<1
	Rata de promovabilitate la Evaluarea Națională	%	80	85
	Rata de promovabilitate la Bacalaureat	%	70	75
	Rata mortalității infantile	‰	7	5
	Ponderele populației care trăiește în zone marginalizate	%	18	10
	Beneficiari ai centrelor/serviciilor sociale nou-înființate la nivel local	Nr.	0	500
	Locatari în locuințe publice	Nr.	0	180
O.S. 4. Sprijinirea tranziției verzi și climatice a orașului Vicovu de Sus	Tineri care beneficiază de asistență în centre dedicate / an	Nr.	0	300
	Ponderele populației conectate la sistemul public de alimentare cu apă	%	50	84
	Ponderele populației conectate la sistemul public de canalizare și epurare a apelor uzate	%	25	78
	Ponderele vehiculelor electrice în totalul flotei private de la nivel local	%	2	15
	Gradul de pregătire pentru reutilizare și reciclare al deșeurilor de hârtie, metal, plastic și sticlă colectate de la nivel local	%	50	65

	Reducerea consumului de energie al clădirilor din proprietatea orașului față de anul 2022	%	20	30
	Reducerea consumului de energie al sistemului de iluminat public față de anul 2022	%	20	25
	Capacitatea de producere a energiei regenerabile instalată la nivel local	MW	1	3
	Suprafața de spații verzi existentă la nivel local	Mp	20	26
	Număr de decese înregistrate în urma producerii unor hazarde naturale	Nr.	0	0
O.S. 5. Sprijinirea tranziției digitale a orașului Vicovu de Sus și promovarea unui model de guvernanță locală mai apropiată de cetățeni	Ponderea imobilelor înscrise în sistemul de cadastru și publicitate imobiliară	%	95	100
	Autorizații de construire emise în baza noului PUG și RLU/an	Nr.	0	250
	Numărul de persoane care utilizează serviciile digitale ale Primăriei	Nr.	500	3.000
	Ponderea din bugetul local alocată bugetării participative	%	1	2
	Valoarea fondurilor europene absorbite din exercițiul financiar 2021-2027	Mil. Euro	15.000.000	40.000.000

Tabelul nr. 38 – Lista indicatorilor de proces (de uz intern, se pot monitoriza periodic – de ex. la fiecare 3/6 luni)

Etapa de pregătire a investițiilor / proiectelor și de securizare a finanțării	Etapa de contractare	Etapa de implementare propriu-zisă
Numărul / valoarea proiectelor cu indicatori tehnico-economici aprobați de CL	Numărul / valoarea proiectelor contractate cu autoritățile responsabile de programe (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Numărul de contracte de achiziție finalizate / valoarea totală a lucrărilor / serviciilor recepționate
Numărul / valoarea proiectelor depuse spre finanțare (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale) sau cuprinse lista de investiții aferentă bugetului local	Numărul / valoarea contractelor de achiziție semnate aferente proiectelor de investiții publice	Număr/valoare de acte adiționale semnate
Numărul / valoarea proiectelor aprobate spre finanțare în urma evaluării (în cazul utilizării fondurilor europene sau guvernamentale)	Durata medie a procedurilor de achiziție (în zile)	Durata medie de plată de la efectuarea recepției
	Număr de proceduri anulate/contestate	Valoare penalități acordate

PARTICIPATIV

Procesul de consultare, în elaborarea strategiilor, ce implică actori relevanți și comunități, permite unei strategii să reprezinte un document „realist” cu proiecte „realizabile”.

Secțiunea VI. Implicarea actorilor relevanți în procesul de elaborare a strategiei

VI.1 Comunitate

O strategie de dezvoltare este un documentul programatic care permite stabilirea unei viziuni de dezvoltare, pe termen lung, a unei localități prin care sunt stabilite liniile directoare de dezvoltare teritorială, cu implicări în plan economic, social, administrativ, cultural respectiv cu rezultate contate în ceea ce privește, în general, calitatea vieții.

Bazat pe un concept strategic, precum și direcțiile de implementare pentru o perioadă de timp de 10 de ani, la scară locală, cu integrarea aspectelor relevante la nivel zonal, regional, național, transfrontalier și transnațional. STD este rezultatul unui demers cât mai incluziv și transparent, participativ și colaborativ. Astfel, comunitatea a fost implicată pe tot parcursul elaborării sale. Implicarea constă în inițierea dialogului public și a consultărilor cu toți factorii interesați (cetățeni, mediul public, privat, ONG, investitori) încă de la anunțul intenției de elaborare a unei strategii, menținându-se pe tot parcursul său pentru a determina proiectele / prioritățile de dezvoltare.

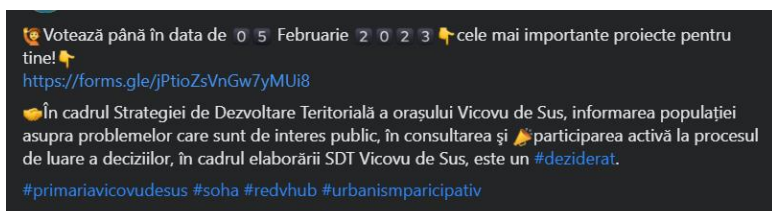
VI.2 O abordare participativă

Elaborarea STD a fost inițiată scopul de a se stabili (autoritatea locală, consiliul local și populația orașului Vicovu de Sus) obiectivele specifice ce vizează comunicarea stadiului și a rezultatelor implementării STD prin creșterea gradului de informare a locuitorilor, creșterea gradului de conștientizare a rezultatelor acțiunilor deja realizate, creșterea vizibilității activității de implementare și monitorizare a S.D.T.. Obiectivele specifice pentru fiecare proiect ce urmează a fi implementat, precum și termenele de implementare ale acestora, vor fi stabilite în funcție de fiecare proiect. În funcție de tipologia proiectului, este necesară identificarea publicului interesat prin analiza tuturor persoanelor fizice și juridice, conform cerințelor legale și a practicilor românești, a asociațiilor, organizațiilor și grupurilor active din zona de interes, care sunt afectate de proiect, au un interes ridicat față de proiect sau pot contribui la o bună desfășurare a proiectului. Măsurile de comunicare propuse vor răspunde la necesitățile și specificul fiecărui proiect în parte. Implementarea acțiunilor de comunicare presupune atragerea a cât mai multor grupuri de acțiune locale în implementarea proiectelor și a acțiunilor S.D.T., precum și asigurarea condițiilor propice pentru accesarea de fonduri europene, realizarea unor proiecte perfect adaptate comunității locale și necesităților locuitorilor și, bineînțeles, creșterea încrederii acestora în autoritățile locale.

Strategia de Comunicare a avut ca obiective generale:

- Asigurarea informării corecte și la timp a publicului interesat (atât publicul profesionist, cât și publicul larg) asupra stadiului de implementare a S.D.T. și a rezultatelor implementării;
- Facilitarea unui flux bidirecțional de informații în vederea punerii în practică a procesului participativ;
- Implicarea publicului interesat în procesul de implementare a proiectului (de la planificare la execuție);
- Identificarea celor mai bune canale și instrumente de comunicare cu publicul;

- Crearea cadrului prin care se asigură corectitudinea informațiilor puse la dispoziția mass-media;
- Realizarea unei comunicări transparente cu publicul.



În acest context, s-a creat un instrument de comunicare directă cu populația interesată, actori relevanți și stakeholders prin înființarea unei pagini de facebook dedicată comunicării diferitelor anunțuri dedicate colectării unor opinii și dorințe din partea comunității, dezbateri, grupuri de lucru, focus group, workshop, etc.

În paralel cu această pagină s-a constituit un „grup public” (o comunitate virtuală) pe pagina de Facebook, denumit „[S.D.T. /PMUD în comunitatea Vicovu de Sus](#)” care are 76 de membrii unde sunt publicate și împărtășite în comunitate impresii, opinii, dorințe și necesități ce au fost preluate în cadrul S.D.T. , diseminate și direcționate pe diferite paliere de analiză din punct de vedere cultural, educațional, economic, etc.

Pe parcursul elaborării S.D.T. Vicovu de Sus au fost efectuate următoarele activități de diseminare, informare, consultare și dezbateri publice, cu rezultate privind colectarea unor opinii, dorințe și nevoi din parte vicovenilor privind educația, serviciile publice, mediul economic și cultură.

📍 Vicovu de Sus, aflată în schimbare rapidă, se confruntă cu provocări prezente – degradarea mediului și schimbările climatice, revoluția digitală, tranziția demografică, mobilitate și incluziune, educație și sănătate – iar orașul nostru trebuie să identifice soluții cât mai repede posibil.

📌 Pentru perioada 2021-2027, Comisia Europeană propune o dimensiune urbană și teritorială mai puternică, prin introducerea unui nou obiectiv de politică, și anume „O Europă mai aproape de cetățeni”, care să sprijine o abordare bazată pe realitatea din teritoriu și implicarea autorităților locale, a societății civile și a cetățenilor în abordarea provocărilor locale.

🌱🌱🌱 Primăria orașului Vicovu de Sus, în cadrul Strategiei integrate de dezvoltare urbană - SIDU, invită populația interesată să participe activ la „scrierea” acestui document.

👉 În perioada 17 - 28 octombrie vă invităm să răspundeți la primul chestionar aferent SIDU prin care vă puteți exprima opinii, observații și dorințe în ceea ce privește viziunea de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus.

👉 Aceesează link-ul de mai jos și răspunde la acest chestionar, până în data de 28 octombrie 2022. 📌

<https://arcg.is/XGn0u>

👉 Fi parte din acest proiect

#urbanismparticipativ #primariavicovudesus #soha #redvhub



STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ

S I D U

V i c o y u
S ū s d e
j u d e ț u l S u c e a v a

2 0 2 2

👉👉👉 Dragi Vicoveni... În perioada 31 octombrie - 11 noiembrie 2022 vă invităm să răspundeți la al II-lea chestionar aferent SIDU prin care vă puteți exprima opinii, observații și dorințe în ceea ce privește viziunea de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus.

🌱🌱🌱 Primăria orașului Vicovu de Sus, elaborează în prezent Strategia integrată de dezvoltare urbană - SIDU

👉 Aceesează link-ul de mai jos și răspunde la acest chestionar, până în data de 11 noiembrie 2022. 📌

<https://arcg.is/1HT1n10>

👉 Fi parte din acest proiect

#urbanismparticipativ #primariavicovudesus #soha #redvhub



STRATEGIA INTEGRATĂ DE
DEZVOLTARE URBANĂ

2 0 2 2

S I D U

V i c o y u
S ū s d e
j u d e ț u l S u c e a v a

Opinia ta contează !
 Te rugăm să răspunzi la chestionarul de mai jos pentru a identifica nevoile comunității din Vicovu de Sus.
 Sondaj realizat în elaborarea Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană - SIDU Vicovu de Sus



Bogdan Sorodoc ▶ SIDU/PMUD în comunitatea Vicovu de Sus
 Bogdan Sorodoc · 7 august 2022 · 🌐

Implicarea ta în dezvoltarea orașului Vicovu de Sus este foarte importantă !

Dorim să identificăm nevoile comunității și să le prioritizăm.

Când ne gândim la opo... **Vezi mai mult**

— în Vicovu de Sus, Suceava.

Oportunități

Locuințe și infrastructura de bază

Conectivitate

Administrație eficientă și eficientă

Calitatea vieții

📣📣 Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este un document „viu”, unde populația este invitată să participe activ la elaborarea și definirea viziunii orașului Vicovu de Sus.

🔪 În ultima perioadă au fost lansate două din trei chestionare unde vicovenii au fost invitați să răspundă la un set de întrebări pe diferite tematici.

👉 Astfel, în perioada 06 - 16 decembrie 2022 invităm persoanele interesate să răspundă la al III-lea chestionar din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, dedicat antreprenorilor (agenților economici) din orașul Vicovu de Sus.

Aceesează link-ul de mai jos și răspunde la acest chestionar, până în data de 16 decembrie 2022.



<https://arcg.is/10WOPC0>

👉 Fi parte din acest proiect

#urbanismparicipativ #primariavicovudesus #soha #redvhub



Strategia integrată de dezvoltare urbană (SIDU) este un document PROGRAMATIC care permite orașului Vicovu de Sus să se dezvolte, în următoarea perioadă 2022-2032, într-un mod armonios și sustenabil

Acest chestionar este inițiat de către
Primăria orașului Vicovu de Sus

Durata completării acestui chestionar este de maximum 10 minute.



Fi parte din acest proiect

și participă la rescrierea viziunii de dezvoltare al orașului nostru.

Opinia ta contează!



PRIMĂRIA
VICOVU DE SUS

1. În ce categorie de vârstă vă încadrați?*

alegeți una din variantele de mai jos

-Selectați-



Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană reprezintă un document al cărui scop, în cadrul perioadei curente de programare 2021-2027 (cu implementare până în 2030), este reprezentat de asigurarea unei viziuni coerente de dezvoltare la nivelul orașului, transpuse într-un portofoliu de propuneri prioritare, ideal sprijinite de comunitate și finanțabile de către Uniunea Europeană.

Acest chestionar este inițiat de către

Primăria orașului Vicovu de Sus

Durata completării acestui chestionar este de maximum 10 minute.

Opinia ta contează!



PRIMĂRIA
VICOVU DE SUS

2. Indicați mărimea întreprinderii după numărul de angajați*

alegeți una din variantele de mai jos

-Selectați-



Ca instrument de planificare, Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) trebuie să răspundă la nevoile locale de dezvoltare prin implementarea unui proces participativ în care buna guvernare, colaborarea și implicarea comunității să reprezinte piloni de dezvoltare și să asigure continuitatea pe termen lung a viziunii de dezvoltare a orașului Vicovu de Sus

Acest chestionar este inițiat de către
Primăria orașului Vicovu de Sus

Durata completării acestui chestionar este de maximum 10 minute.



Fi parte din acest proiect

Opinia ta contează!



PRIMĂRIA
VICOVU DE SUS

1. În ce categorie de vârstă vă încadrați?*

alegeți una din variantele de mai jos

-Selectați-



VI.3 Workshopul „Comunitate”

„Responsabilitatea socială” este un element cheie pentru dezvoltarea sustenabilă a unui oraș. Dacă ne uităm în istorie, sintagma ”responsabilitate socială” apare undeva în preajma anilor 1970, la Roma, continuă cu un summit în 1972 la Stockholm, 1992 Rio de Janeiro, iar de atunci dezvoltarea în această direcție este continuă și benefică pentru societate.

Oamenii au început să înțeleagă încă de atunci că resursele devin din ce în ce mai puține, populația globală este în continua creștere, situație care avea și are nevoie de soluții colective asumate și pe termen lung.

!!! ATENȚIE

WORKSHOP

Hai să identificăm împreună viziunea orașului Vicovu de Sus în cadrul workshopului „#COMUNITATE”.

Acest eveniment va avea loc în perioada 24-29 iulie 2022, în Vicovu de Sus, unde sunt invitați să participe studenți urbanști și arhitecți care împreună cu lectori, mentori, reprezentanți din partea autorității locale, elevi și cadre didactice din comunitate, vor identifica și elabora cele mai bune proiecte privind direcțiile de dezvoltare a orașului, amenajarea unui spațiu din zona centrală și realizarea, în GIS, a unei hărți tematice cu puncte de interes din zonă.

Înscrie-te aici

<https://arcg.is/0v518y>

Împreună construim viitorul orașului nostru!
#primariavicovudesus #participativ #redvhub #soha #asdd

redvhub | soha | asdd | primăria orașului vicovu de sus

ARHITECTURĂ & URBANISM
WORKSHOP

Iulie 24-29/2022
free for architecture and urban planning students

6H
office@redvhub.ro

SURVEY123.ARCGIS.COM
Workshop_VvS_2022

Rezervă acum

Scopul Workshop-ului „COMUNITATE”, care a avut loc în perioada 24-29 iulie, în Vicovu de Sus, județul Suceava, are lucruri în comun cu „responsabilitatea social”, implicarea și participarea activă a comunității în viața orașului.

Ziua #1 – A fost dedicată tematicii „Să ne cunoaștem și să cunoaștem – LOCUL”. O primă întâlnire în cadrul workshop-ului, pentru câteva ore bune, participanții (15 studenți la facultățile de arhitectură, urbanism și geografie, din țară: stud. urb. peisajist Alexandra Bulgariu, stud. arh. Alexandru Mihăilescu, stud. georg. Alexandru Teișanu, stud. urb. peisajist Ana-Maria Braicău, stud. arh. Andreea

Bordeanu, stud. arh. Anemona Jalbă, stud. urb. peisagist Șefan Macarie, stud. arh. Beatice Luca, stud. arh. Bianca Mărgean, stud. urb. peisagist Bianca Văculișteanu, stud. arh. Gabriel Turtă, stud. urb. peisagist Sabrina Spinulescu și stud. urb. peisagist Alexandru Chakhachiro) au avut ocazia să se cunoască, să aibă șansa să se conecteze între ei și bineînțeles să înțeleagă ”locul” (vizită pe teren în zona târgului săptămânal) și tainele Vicovului, așa cum îl știm astăzi, dar mai important poate, să-i înțelegem rădăcinile, după cum spunea de altfel și celebrul Carl Sagan „Trebuie să cunoști trecutul ca să poți înțelege prezentul.” Menționăm că în acest demers ne-a fost alături doamna conferențiar universitar, la UAUIM, dr. arhitect Codina Dusoiu, fapt pentru care îi mulțumim, apreciem implicarea și dedicarea dânzei în acest proiect. Doamna arhitect, cu o vastă experiență în organizarea workshopurilor, a dat stratul acestui eveniment unde 6 studenți arhitecți au fost invitați să „gândească” modul de organizare a unui târg săptămânal în Vicovu de Sus.



Promovează postarea

**„Responsabilitatea social” este un element cheie pentru dez...**1 august 2022, 22:12
ID: 164231172821576

Interacțiuni

 211 reacții 14 comentarii 10 distribuiri

Ziua #2 – Mapping (cu bicicleta). Mapping-ul este procesul de cartografiere zonală, proces pe care ne-am plănuț să-l parcurgem în cadrul acestui workshop, împreună, pe biciclete, pentru a reuși conturarea unei hărți tematice a orașului, cu puncte de interes din zonă. La această activitate au participat 8 studenți urbaniști peisagiști, de la Facultatea de Urbanism, UAUIM, care au parcurs un viitor traseu VELO (proiect care este depus de către Vicovu de Sus pentru finanțare prin PNRR) de 15 km în vederea realizării, în cadrul workshopului, a unui sistem integrat VELO dotat cu echipamente și zone de agrement, sport și loisir. Avem convingerea că astfel de inițiative trebuie planificate pe termen mediu, că pot avea un impact considerabil, atât pe plan local, în rândul locuitorilor, dar și zonal prin asocierea dintre orașul Vicovu de Sus și celelalte UAT-uri.

Ziua #3 – PEISAJUL trebuie înțeles de către comunitate dar și de către cele trei echipe de studenți, participanți la acest workshop. Doamna conferențiar universitar, la UAUIM, arhitect Cristina Enache (director al departamentului de Proiectare Urbană și Peisagistică din cadrul Facultății de urbanism, UAUIM), a prezentat, cu cele mai alese cuvinte, peisajul ca pe o componentă esențială în ceea ce privește orice demers sau intenție de a proiecta

în zone urbane complexe, relația dintre cadrul natural (în special râul Suceava) și cel antropic.

Ziua #4 – „Rezultate”. Cu toții am fost nerăbdători să vedem cele trei proiecte elaborate de studenții urbanști și arhitecți (cei 15 participanți la workshop), proiecte care au avut ca subiect direcții de dezvoltare spațială a orașului Vicovu de Sus și identificarea și detalierea celor două programe „TERAPIA VERDE” și „CORIDORUL VERDE_ALBASTRU”.

Programul „Terapia VERDE” are ca scop identificarea potențialului spațiilor publice și conectarea acestora prin amenajări adecvate la nivelul pietonului. Odată conectate spațial aceste spații, populația va fi încurajată să utilizeze orașul la nivelul pietonului cu scopul de a socializa, împărtăși și valida opinii, păreri și impresii respectiv dezvoltarea cognitivă a modelelor de comunicare și interacțiune umană (în special în rândul tinerilor sub 18 ani dar și pentru persoanele vulnerabile și marginalizate care prin diferite activități formale și comune, sunt integrate în comunitate). Sistemul integrat al acestui program constă în tipurile de relații dintre proiecte, modelul de completare dintre proiecte cu elementele de cadru natural prezente în zonă (albia râului Suceava, zona forestieră din sudul UAT_ului), relația dintre spațiile verzi amenajate și reabilitarea moderată (eficiența energetică a clădirilor publice) sau proiectele NZeB.

VI.4 Dezbateri publice